

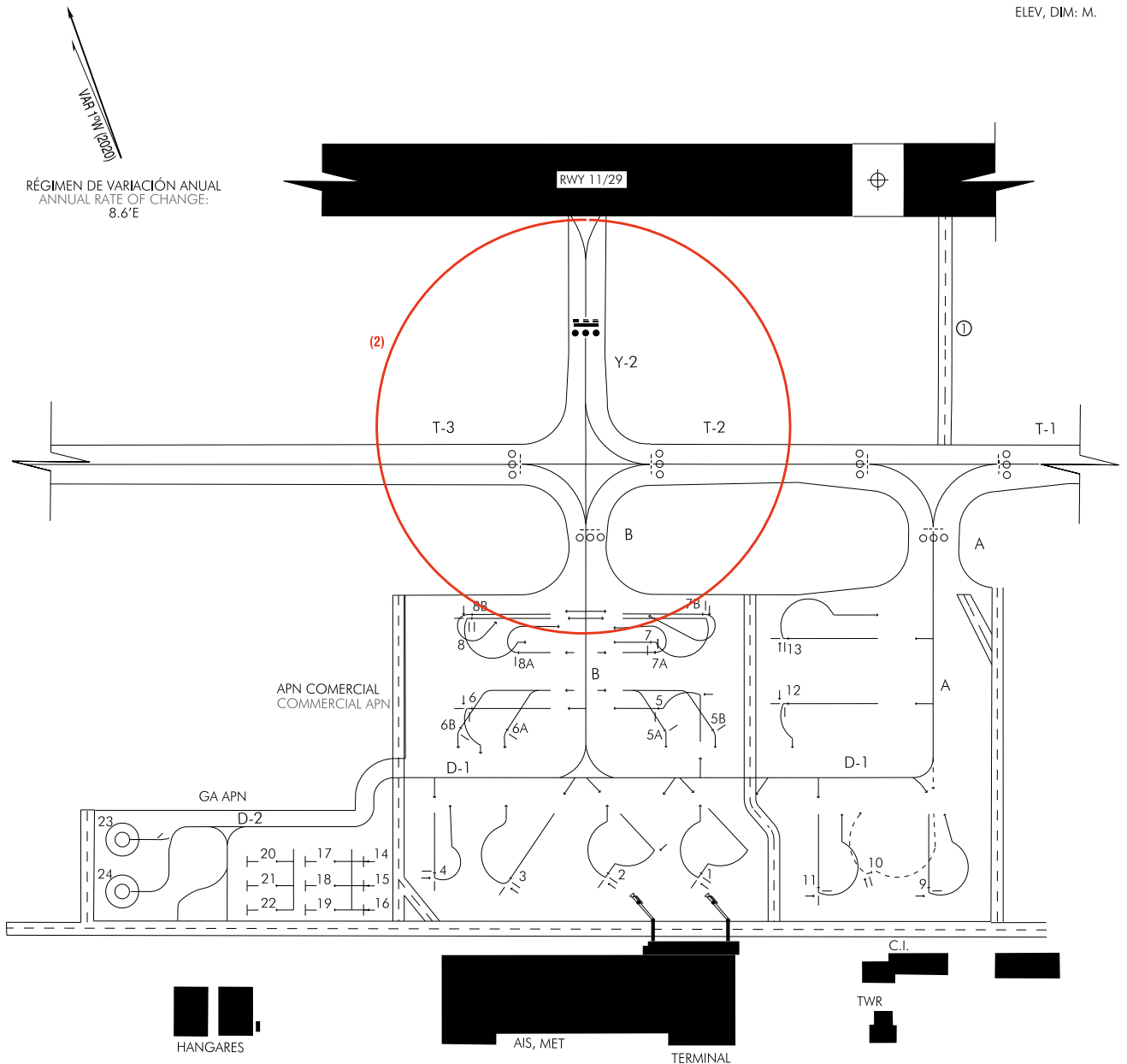
PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV  
APN  
3

TWR 118.100  
GMC 121.700

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander

ELEV, DIM: M.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL  
ANNUAL RATE OF CHANGE:  
8.6'E

APN COMERCIAL  
COMMERCIAL APN

HANGARES

AIS, MET

TERMINAL

TWR

CENTRAL ELÉCTRICA

LGT APN: BORDE, 4 TORRES PROYECTORES LIH. // EDGE, 4 FLOODLIGHTING POLES LIH.  
RESISTENCIA APN // APN STRENGTH: PCN 79/R/B/W/T, EXC PRKG FM 1 A // TO B: PCN 63/R/B/W/T.

- PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-LEXJ CASILLA 20.
- ① VÍA DE SERVICIO USO EXCLUSIVO DEL SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS.
- GENERAL TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-LEXJ ITEM 20.
- ① SERVICE ROAD FOR EXCLUSIVE USE OF FIRE FIGHTING SERVICE.

- (2) LUGAR CRÍTICO: VER AD 2-LEXJ ADC.
- (2) HOT SPOT: SEE AD 2-LEXJ ADC.



CAMBIOS: NUEVA CONFIGURACIÓN DE LA PLATAFORMA COMERCIAL Y NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO.  
CHANGES: NEW CONFIGURATION OF THE COMMERCIAL APRON AND NEW STANDS.

**CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
→ 1	–	43°25'25.59"N 003°49'23.15"W	A	B738	–	–
2	–	43°25'26.23"N 003°49'25.56"W	A	B738	–	–
→ 3	–	43°25'26.82"N 003°49'28.12"W	A	A321	–	–
4	–	43°25'27.45"N 003°49'30.04"W	A	F50	–	–
5	–	43°25'28.99"N 003°49'22.70"W	A	B731	–	INCOMP. 5A, 5B
5A	–	43°25'28.54"N 003°49'22.74"W	A	C56X	–	INCOMP. 5
5B	–	43°25'28.21 N 003°49'21.49"W	A	C56X	–	INCOMP. 5
6	–	43°25'30.28"N 003°49'27.52"W	A	B731	–	INCOMP. 6A, 6B
6A	–	43°25'29.64"N 003°49'26.80"W	A	C56X	–	INCOMP. 6
6B	–	43°25'29.99"N 003°49'27.99"W	A	C56X	–	INCOMP. 6
7	–	43°25'30.29"N 003°49'22.27"W	A	B738	–	INCOMP. 7A, 7B
7A	–	43°25'30.07"N 003°49'22.25"W	A	C56X	–	INCOMP. 7
7B	–	43°25'30.46"N 003°49'20.65"W	A	C56X	–	INCOMP. 7
8	–	43°25'31.98"N 003°49'26.66"W	A	B738	–	INCOMP. 8A, 8B
8A	–	43°25'31.01"N 003°49'25.78"W	A	C56X	–	INCOMP. 8
8B	–	43°25'32.05"N 003°49'26.62"W	A	C56X	–	INCOMP. 8
9	–	43°25'23.75"N 003°49'17.41"W	A	B738	–	INCOMP. 10
→ 10	–	43°25'24.44"N 003°49'18.74"W	A	B763	–	INCOMP. 9, 11
→ 11	–	43°25'24.52"N 003°49'20.26"W	A	B738	–	INCOMP. 10
12	–	43°25'28.19"N 003°49'19.30"W	A	B731	–	–
13	–	43°25'29.41"N 003°49'18.68"W	A	B738	–	–
14	–	43°25'28.07"N 003°49'31.46"W	A	(1)	–	(2)
15	–	43°25'27.61"N 003°49'31.69"W	A	(1)	–	(2)
16	–	43°25'27.17"N 003°49'31.92"W	A	(1)	–	(2)
17	–	43°25'28.47"N 003°49'32.97"W	A	(1)	–	(2)
18	–	43°25'28.01"N 003°49'33.20"W	A	(1)	–	(2)
19	–	43°25'27.56"N 003°49'33.43"W	A	(1)	–	(2)
20	–	43°25'28.87"N 003°49'34.47"W	A	(1)	–	(2)
21	–	43°25'28.42"N 003°49'34.70"W	A	(1)	–	(2)
22	–	43°25'27.96"N 003°49'34.93"W	A	(1)	–	(2)
23	–	43°25'30.22"N 003°49'37.77"W	A	AS32	–	–
24	–	43°25'29.24"N 003°49'38.26"W	A	AS32	–	–

Observaciones // Remarks:	
(1)	Envergadura MAX // MAX wingspan 12 m. Longitud MAX // MAX length 9 m.
(2)	La aeronave debe permanecer calzada y sujeta a los anclajes provistos en cada estacionamiento. // Aircraft must be chocked and secured to the anchor points in each stand.