

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 11

SALIDA CALCE CINCO JULIETT (CALCE5J)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-102 SNR (R-282 BLV) directo a CALCE a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.4% hasta FL100.

SALIDA OBETO TRES DELTA (OBETO3D)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-084 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-276 SNR directo a OBETO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.

SALIDA TITAN OCHO BRAVO (TITAN8B)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-062 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL75.

NOTA: Longitud del tramo a estima NO OACI.

SALIDA TITAN CUATRO CHARLIE (TITAN4C)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la derecha para seguir arco 11.0 DME SNR hasta R-173 SNR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta FL75.

SALIDA VADOX CUATRO BRAVO (VADOX4B)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-010 SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-357 SNR directo a VADOX a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

Nota: a 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

SALIDA XORNA CUATRO BRAVO (XORNA4B)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-056 SNR. Virar a la derecha hasta seguir R-043 SNR directo a IDKER. Proceder por R-043 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

PISTA 29

SALIDA BILBAO CINCO ROMEO (BLV5R)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 124° hasta interceptar y seguir R-071 SNR hasta 17.6 DME SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-301 BLV directo a KUTEL. Directo a DVOR/DME BLV.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

SALIDA OBETO TRES CHARLIE (OBETO3C)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-276 SNR directo a cruzar OBETO a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL75.

SALIDA TITAN SEIS ALPHA (TITAN6A)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-291 SNR hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-200 SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL75.

SALIDA VADOX CINCO ALPHA (VADOX5A)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-357 SNR directo a VADOX a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta FL75.

NOTA: a 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

RUNWAY 11

CALCE FIVE JULIETT DEPARTURE (CALCE5J)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-102 SNR (R-282 BLV) direct to CALCE at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.4% up to FL100.

OBETO THREE DELTA DEPARTURE (OBETO3D)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-084 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-276 SNR direct to OBETO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.

TITAN EIGHT BRAVO DEPARTURE (TITAN8B)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-062 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL75.

NOTE: Length of dead reckoning segment NO ICAO.

TITAN FOUR CHARLIE DEPARTURE (TITAN4C)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn right to follow arc 11.0 DME SNR to R-173 SNR. Turn left to intercept and follow R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to FL75.

VADOX FOUR BRAVO DEPARTURE (VADOX4B)

Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-010 SNR. Turn right to intercept and follow R-357 SNR direct to VADOX at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

Note: at 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

XORNA FOUR BRAVO DEPARTURE (XORNA4B)

Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-056 SNR. Turn right to intercept and follow R-043 SNR direct to IDKER. Proceed on R-043 SNR direct to XORNA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

RUNWAY 29

BILBAO FIVE ROMEO DEPARTURE (BLV5R)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 124° to intercept and follow R-071 SNR to 17.6 DME SNR. Turn right to intercept and follow R-301 BLV direct to KUTEL. Direct to DVOR/DME BLV.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

OBETO THREE CHARLIE DEPARTURE (OBETO3C)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-276 SNR direct to cross OBETO at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL75.

TITAN SIX ALPHA DEPARTURE (TITAN6A)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-291 SNR to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-200 SNR. Turn right to intercept and follow R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL75.

VADOX FIVE ALPHA DEPARTURE (VADOX5A)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-357 SNR direct to VADOX at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.4% up to FL75.

NOTE: at 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

SALIDA XORNA CUATRO ALPHA (XORNA4A)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 124° hasta interceptar y seguir R-043 SNR directo a IDKER. Proceder por R-043 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

XORNA FOUR ALPHA DEPARTURE (XORNA4A)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 124° to intercept and follow R-043 SNR direct to IDKER. Proceed on R-043 SNR direct to XORNA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Farola // Lamppost	29	43°25'57.1"N	003°50'04.3"W	30	41
Farola // Lamppost	29	43°25'58.3"N	003°50'08.6"W	29	41

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Vegetación // Vegetation	11	43° 25' 02.3" N	003° 47' 04.3" W	60	201
Árbol // Tree	11	43° 25' 02.3" N	003° 37' 31.9" W	115	1346
Terreno // Ground	11	43° 23' 01.0" N	003° 45' 03.7" W	0	863
Terreno // Ground	11	43° 22' 32.1" N	003° 45' 47.2" W	0	1207
Terreno // Ground	11	43° 23' 06.9" N	003° 46' 16.1" W	0	1384
Árbol // Tree	11	43° 23' 03.9" N	003° 46' 35.6" W	27	1480
Antena telefonía // Telephony antenna	11/29	43° 22' 41.1" N	003° 46' 45.6" W	217	2034
Terreno // Ground	11	43° 18' 30.1" N	003° 44' 28.0" W	0	2336
Terreno // Ground	11	43° 18' 03.0" N	003° 44' 16.1" W	0	2503
Terreno // Ground	11	43° 17' 44.5" N	003° 44' 51.2" W	0	2710
Terreno // Ground	11	43° 17' 29.3" N	003° 44' 57.9" W	0	2884
Terreno // Ground	11	43° 17' 21.3" N	003° 44' 42.9" W	0	2943
Vértice geodésico // Geodesic vertex	11	43° 17' 17.4" N	003° 44' 51.6" W	-	3163
Terreno // Ground	11	43° 17' 17.1" N	003° 44' 51.3" W	0	3166
Terreno // Ground	11	43° 14' 59.3" N	003° 39' 34.5" W	0	3707
Terreno // Ground	11	43° 14' 34.9" N	003° 40' 05.6" W	0	3806
Terreno // Ground	29	43° 25' 54.2" N	003° 51' 50.8" W	0	213
Terreno // Ground	29	43° 26' 23.7" N	003° 56' 40.1" W	0	771
Terreno // Ground	29	43° 26' 50.2" N	003° 56' 31.2" W	0	778
Torre eléctrica // Electricity pylon	29	43° 22' 17.9" N	003° 49' 01.9" W	24	1485
Terreno // Ground	29	43° 22' 15.4" N	003° 48' 55.4" W	0	1499