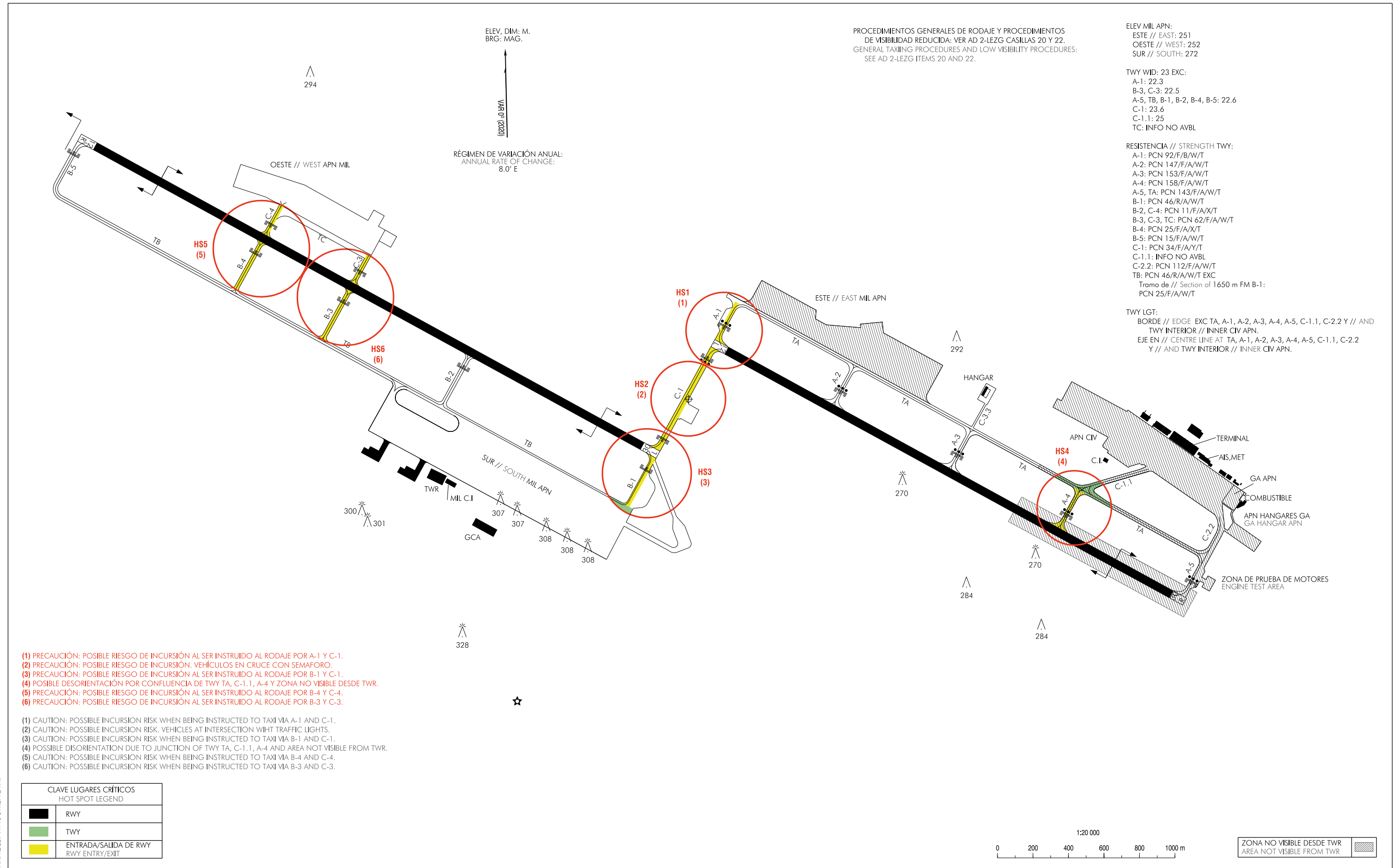


PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV CIV APN 296

TWR 122.100  
GMC 118.100  
171.000

ZARAGOZA



PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEZG CASILLAS 20 Y 22.  
GENERAL TAXING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEZG ITEMS 20 AND 22.

ELEV MIL APN:  
ESTE // EAST: 251  
OESTE // WEST: 252  
SUR // SOUTH: 272

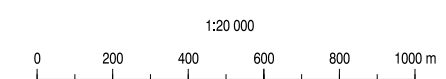
TWY WID: 23 EXC:  
A-1: 22.3  
B-3, C-3: 22.5  
A-5, TB, B-1, B-2, B-4, B-5: 22.6  
C-1: 23.6  
C-1.1: 25  
TC: INFO NO AVBL

RESISTENCIA // STRENGTH TWY:  
A-1: PCN 92/F/B/W/T  
A-2: PCN 147/F/A/W/T  
A-3: PCN 153/F/A/W/T  
A-4: PCN 158/F/A/W/T  
A-5, TA: PCN 143/F/A/W/T  
B-1: PCN 46/R/A/W/T  
B-2, C-4: PCN 11/F/A/X/T  
B-3, C-3, TC: PCN 62/F/A/W/T  
B-4: PCN 25/F/A/X/T  
B-5: PCN 15/F/A/W/T  
C-1: PCN 34/F/A/Y/T  
C-1.1: INFO NO AVBL  
C-2.2: PCN 112/F/A/W/T  
TB: PCN 46/R/A/W/T EXC  
Tramo de // Section of 1650 m FM B-1:  
PCN 25/F/A/W/T

TWY LGT:  
BORDE // EDGE EXC TA, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, C-1.1, C-2.2 Y // AND TWY INTERIOR // INNER CIV APN.  
EJE EN // CENTRE LINE AT TA, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, C-1.1, C-2.2 Y // AND TWY INTERIOR // INNER CIV APN.

- (1) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR A-1 Y C-1.
  - (2) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN. VEHÍCULOS EN CRUCE CON SEMAFORO.
  - (3) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-1 Y C-1.
  - (4) POSIBLE DESORIENTACIÓN POR CONFLUENCIA DE TWY TA, C-1.1, A-4 Y ZONA NO VISIBLE DESDE TWR.
  - (5) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-4 Y C-4.
  - (6) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-3 Y C-3.
- (1) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA A-1 AND C-1.
  - (2) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK. VEHICLES AT INTERSECTION WITH TRAFFIC LIGHTS.
  - (3) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-1 AND C-1.
  - (4) POSSIBLE DISORIENTATION DUE TO JUNCTION OF TWY TA, C-1.1, A-4 AND AREA NOT VISIBLE FROM TWR.
  - (5) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-4 AND C-4.
  - (6) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-3 AND C-3.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT



ZONA NO VISIBLE DESDE TWR  
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

CAMBIOS: RESISTENCIA DE TWY. CHANGES: TWYs STRENGTH.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**