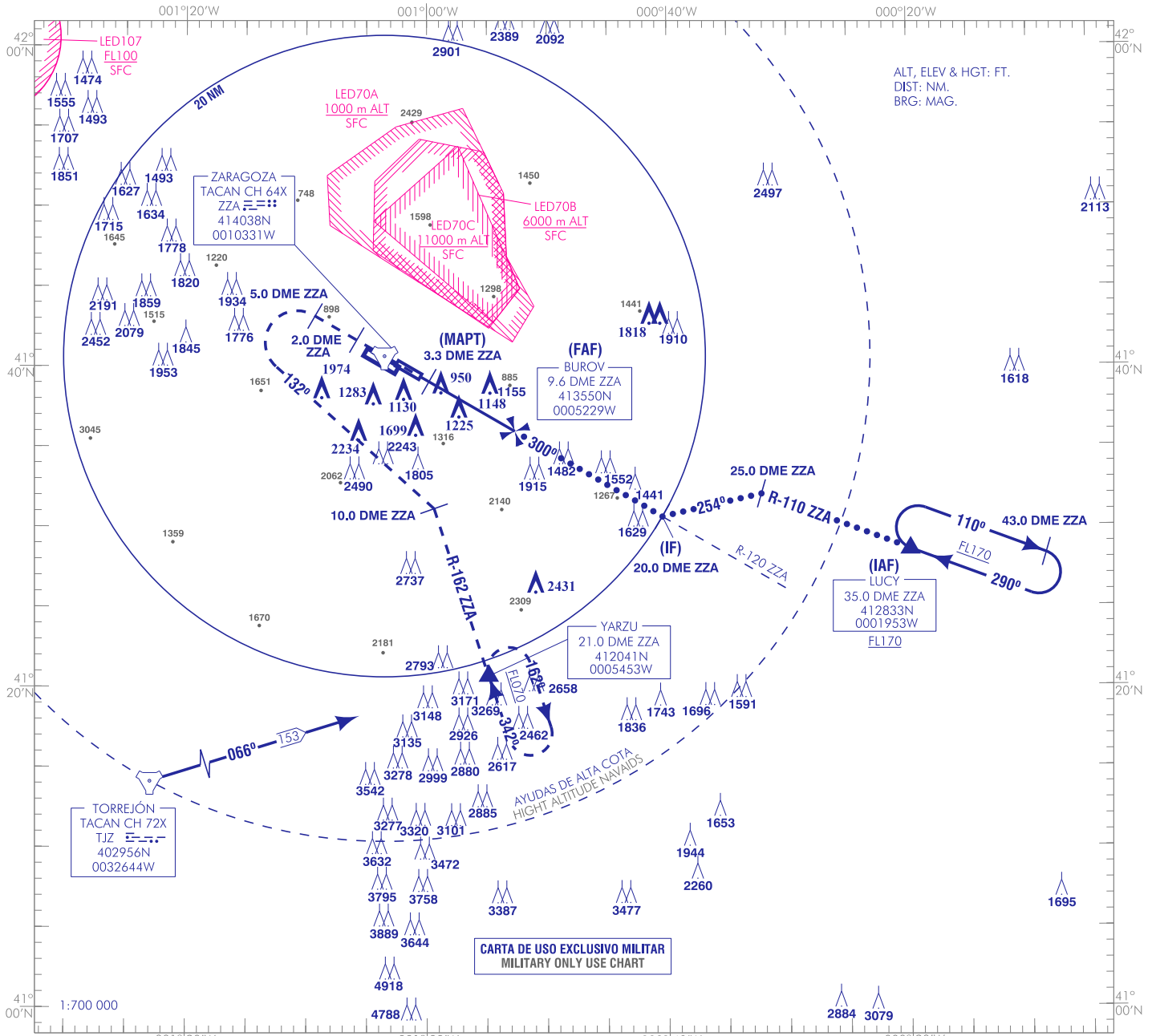


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-MIPS

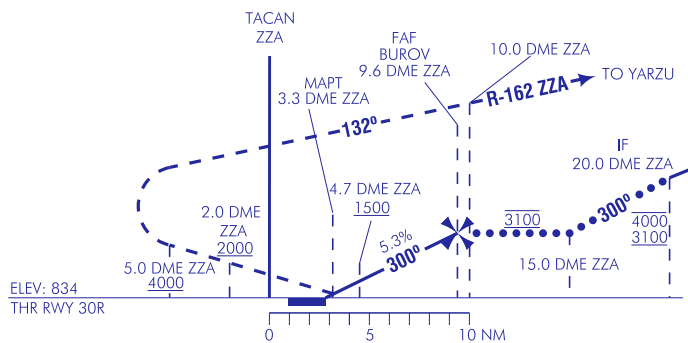
ELEV AD  
862 ft  
VAR 0° (2020)

APP 119.305 C  
296.750 MHz  
TWR 122.105 C  
292.200 MHz  
GCA 130.025 MHz

ZARAGOZA  
HI-TACAN Z  
RWY 30R



**FRUSTRADA:** ASCENDER DIRECTO HASTA 2000 A 2.0 DME ZZA. CONTINUAR ASCIENDIENDO HASTA 4000 A 5.0 DME ZZA. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA RUMBO 132° HASTA INTERCEPTAR R-162 ZZA A 10.0 DME ZZA, CONTINUAR ASCIENDIENDO A FLO70 HASTA YARZU PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 2000 AT 2.0 DME ZZA. CONTINUE CLIMBING TO 4000 AT 5.0 DME ZZA. TURN LEFT TO HEADING 132° TO INTERCEPT R-162 ZZA AT 10.0 DME ZZA. CONTINUE CLIMBING TO FLO70 TO YARZU AND HOLD.



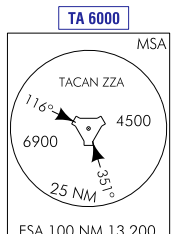
HGT REF ELEV THR RWY 30R

CAT	A	B	C	D
S-TACAN	1300-1.2* 470 (500-1.2)		1300-1.6* 470 (500-1.6)	
CIRCUITO CIRCLING	2370-4.8 1510 (1600-4.8)		2630-4.8 1770 (1800-4.8)	

\* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km.  
 \* INCREASE VIS 0.4 km WHEN ALS U/S.

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.3%	ft/min	429	536	643	750	857	964

ALT DME (ZZA) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
				2910	2590	2270	1950	1620		



CAMBIOS: NOMBRE DE LA APROXIMACIÓN, RENÚMERICACIÓN, OBSTÁCULOS.  
 CHANGES: APPROACH NAME, RENUMBERING, OBSTACLES.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**