

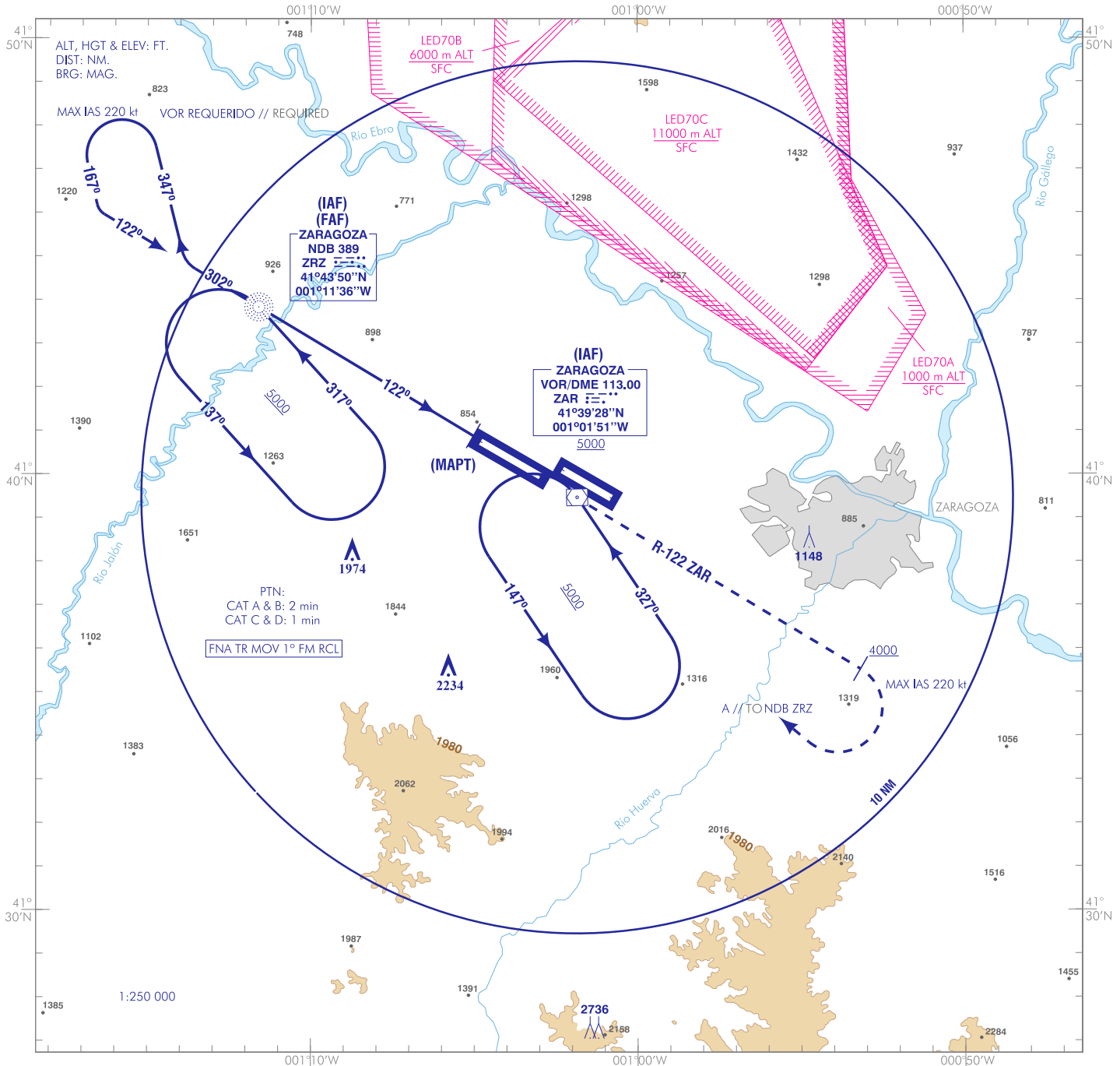
Obstáculos de más de 100 m no actualizados, ver correcciones manuscritas GEN 0.5 //  
 Obstacles of more than 100 m not up-to-date, see hand amendments on section GEN 0.5

CARTA DE APROXIMACIÓN  
 POR INSTRUMENTOS-OACI

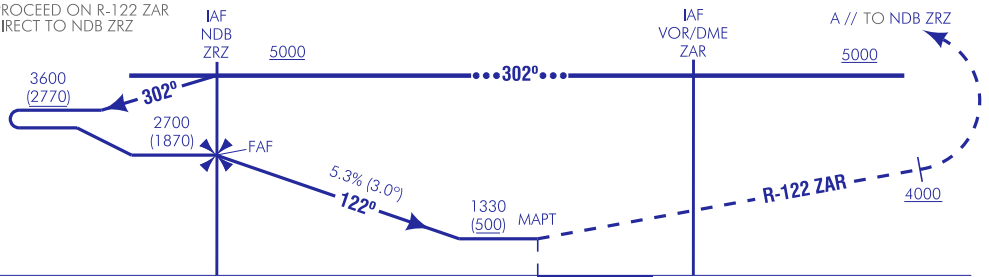
ELEV AD  
 862  
 VAR 0° (2015)

APP 119.300  
 296.750  
 TWR 122.100  
 292.200  
 GCA 130.025

ZARAGOZA  
 NDB Z  
 RWY 12R



- PRECAUCIÓN: A PARTIR DE FL70 EXISTEN INTERFERENCIAS ENTRE LAS ÁREAS DE ESPERA Y LA ZONA LED70.  
 - NO SE HA CONSIDERADO EL ÁREA TOPE AL DETERMINAR LA ALTITUD MÍNIMA DE ESPERA.  
**FRUSTADA:** SUBIR DIRECTO AL VOR/DME ZAR. PROCEDER POR EL R-122 ZAR ASCIENDIENDO A 4000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL NDB ZRZ ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA  
 - CAUTION: STARTING FROM FL70 THERE IS INTERFERENCE BETWEEN HOLDING AREAS AND LED70 ZONE.  
 - BUFFER AREA NOT CONSIDERED TO ESTABLISH HOLDING MINIMUM ALTITUDE.  
**MISSED APCH:** STRAIGHT AHEAD TO VOR/DME ZAR. PROCEED ON R-122 ZAR CLIMBING TO 4000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO NDB ZRZ CLIMBING TO 5000 AND HOLD.



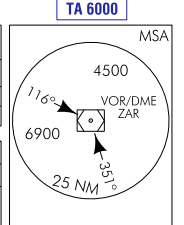
ELEV: 834  
 THR RWY 12R  
 HGT REF ELEV THR RWY 12R

OCA/H	A B C D			
	2.5%	1330 (500)		
En círculo(H) sobre	1500 (640)	1610 (750)	2370 (1510)	2630 (1770)
Circling (H) over	862			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.8 NM	ft/min	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57
ROD: 5.3%	ft/min	427	534	640	747	854	960

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME



CAMBIOS: MSA.  
 CHANGES: MSA.

**ZARAGOZA AD**

**REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

**RWY 12R NDB Z**

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ZAR (IAF)	41°39'28.4"N	001°01'51.1"W	-	-
NDB ZRZ (IAF/FAF)	41°43'49.9"N	001°11'36.0"W	-	-
MAPT	41°40'48.7"N	001°04'56.5"W	-	THR 12R
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.02° (5.27%)