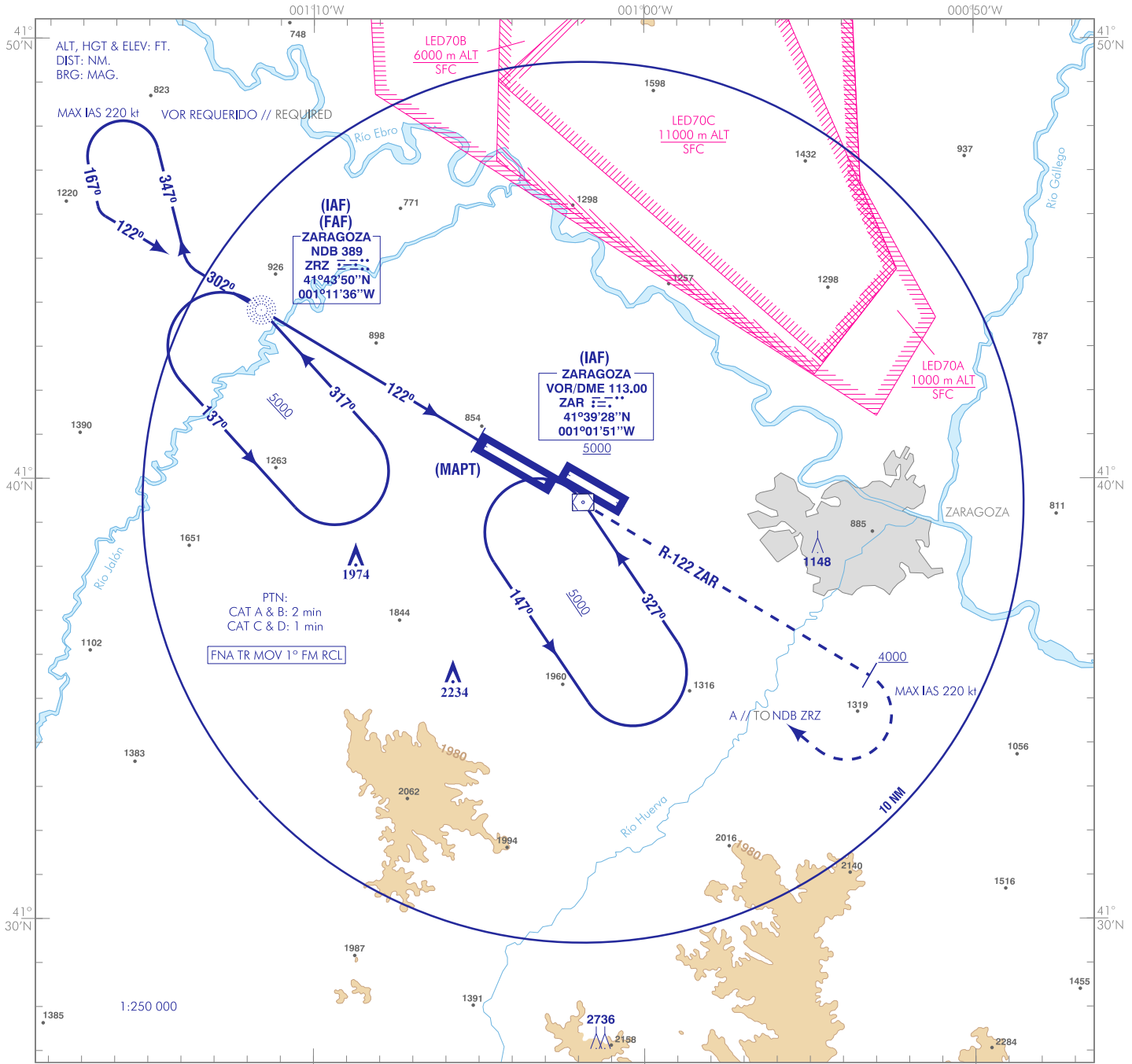


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

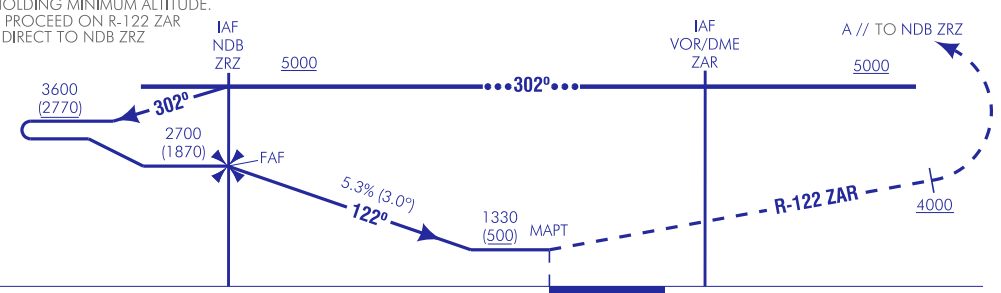
ELEV AD
862
VAR 0° (2015)

APP 119.300
296.750
TWR 122.100
292.200
GCA 130.025

ZARAGOZA
NDB Z
RWY 12R



- PRECAUCIÓN: A PARTIR DE FL70 EXISTEN INTERFERENCIAS ENTRE LAS ÁREAS DE ESPERA Y LA ZONA LED70.
 - NO SE HA CONSIDERADO EL ÁREA TOPE AL DETERMINAR LA ALTITUD MÍNIMA DE ESPERA.
FRUSTADA: SUBIR DIRECTO AL VOR/DME ZAR. PROCEDER POR EL R-122 ZAR ASCIENDIENDO A 4000 . VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL NDB ZRZ ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA
 - CAUTION: STARTING FROM FL70 THERE IS INTERFERENCE BETWEEN HOLDING AREAS AND LED70 ZONE.
 - BUFFER AREA NOT CONSIDERED TO ESTABLISH HOLDING MINIMUM ALTITUDE.
MISSED APCH: STRAIGHT AHEAD TO VOR/DME ZAR. PROCEED ON R-122 ZAR CLIMBING TO 4000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO NDB ZRZ CLIMBING TO 5000 AND HOLD.

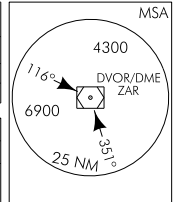


HGT REF ELEV THR RWY 12R

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1330 (500)		
STA				
En circuito(H) sobre Circuiting (H) over	862	1500 (640)	1610 (750)	2370 (1510) 2630 (1770)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.8 NM	ft/min	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57
ROD: 5.3%	ft/min	427	534	640	747	854	960

ALT/HGT DME () FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME



CAMBIOS: FREQ TWR, IDIOMA, CAMBIO EDITORIAL.
CAMBIOS: TWR FREQ, LANGUAGE, EDITORIAL CHANGE.

ZARAGOZA AD

**REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 12R NDB Z

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ZAR (IAF)	41°39'28.4"N	001°01'51.1"W	-	-
NDB ZRZ (IAF/FAF)	41°43'49.9"N	001°11'36.0"W	-	-
MAPT	41°40'48.7"N	001°04'56.5"W	-	THR 12R
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.02° (5.27%)