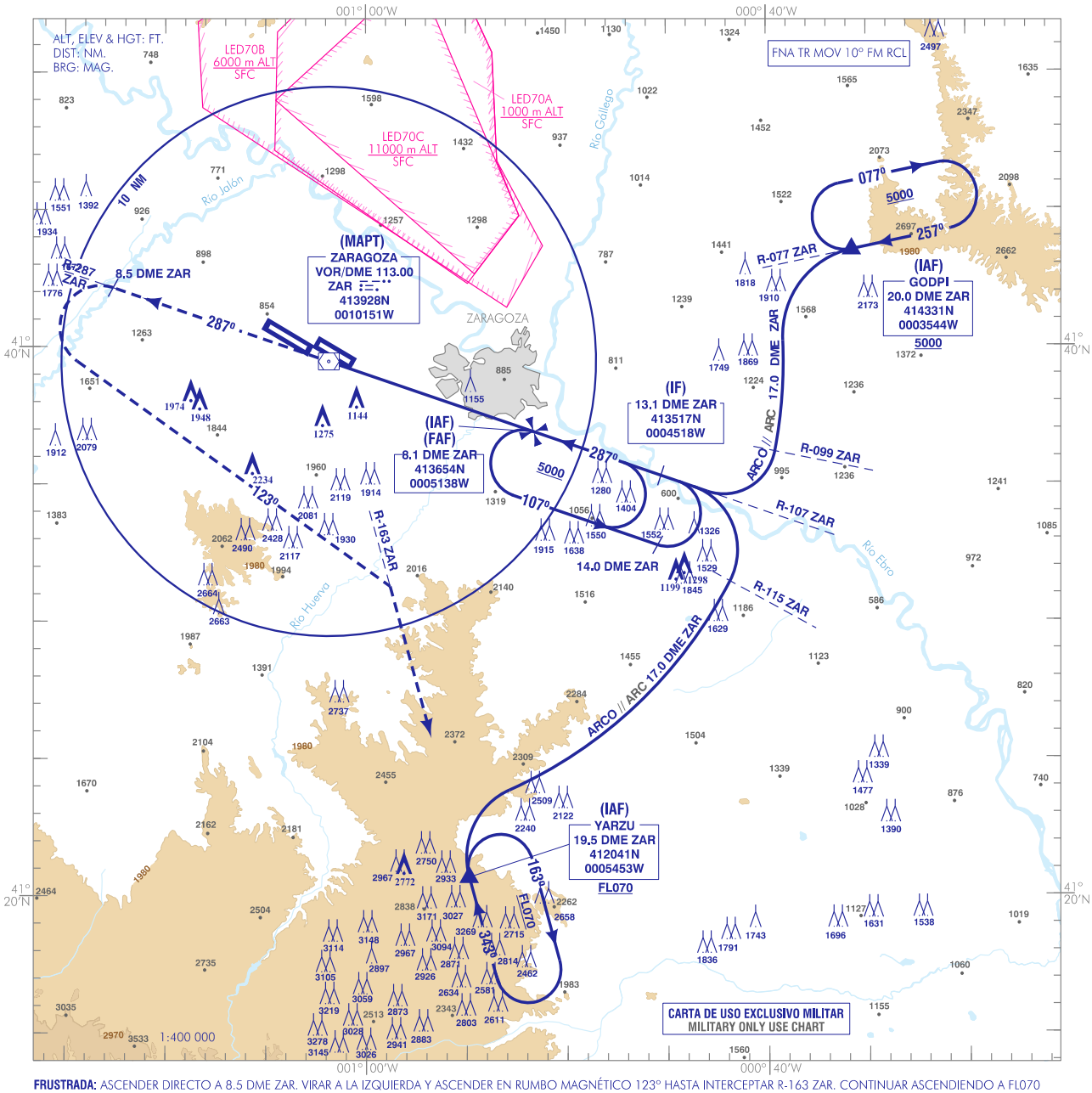
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

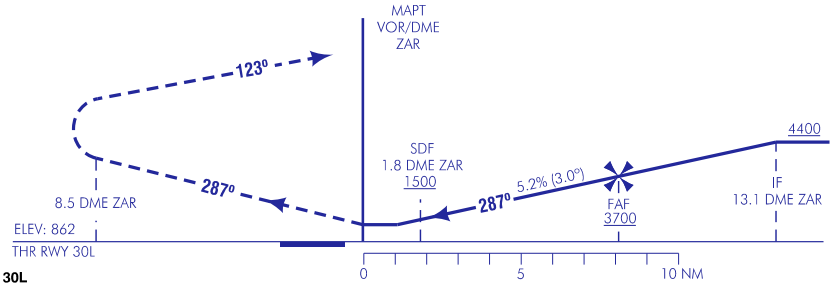
ELEV AD
862 ft
VAR 1°E (2025)

APP	119.305 C
	296.750 MHz
TWR	122.105 C
	292.200 MHz
GCA	130.025 MHz

ZARAGOZA
VOR/DME
RWY 30L



FRUSTRADA: ASCENDER DIRECTO A 8.5 DME ZAR. VIRAR A LA IZQUIERDA Y ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 123° HASTA INTERCEPTAR R-163 ZAR. CONTINUAR ASCENDIENDO A FL070 HASTA YARZU PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. (ASCENSO INICIAL HASTA 4000. CUANDO ESTABILIZADO EN R-163 ZAR, ASCENDER HASTA FL070).
MISSED APCH: CLIMB STRAIGHT AHEAD UNTIL 8.5 DME ZAR. TURN LEFT AND CLIMB ON MAGNETIC HEADING 123° TO INTERCEPT R-163 ZAR. CONTINUE CLIMBING TO FL070 DIRECT TO YARZU AND HOLD. (INITIAL CLIMBING TO 4000. WHEN STABILIZED ON R-163 ZAR, CLIMB TO FL070).



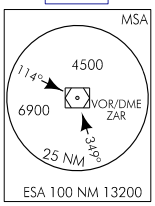
HGT REF ELEV THR RWY 30L

CAT	A	B	C	D
S-VOR	1220-1.5 360 (400-1.5)			1220-1.6 360 (400-1.6)
CIRCUITO CIRCLING	1500-2.6 640 (700-2.9)	1610-3.5 750 (800-3.5)	2370-5.0 1510 (1600-5.0)	2630-5.0 1770 (1800-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE//TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3%	ft/min	427	534	641	747	854	961

ALT DME (ZAR) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					3670	3350	3030	2710	2390	2070	1750	1430

TA 6000



ESA 100 NM 13200

OBSTÁCULOS, RENUMERACIÓN.

CAMBIOS: