

Obstáculos de más de 100 m no actualizados, ver correcciones manuscritas GEN 0.5 //

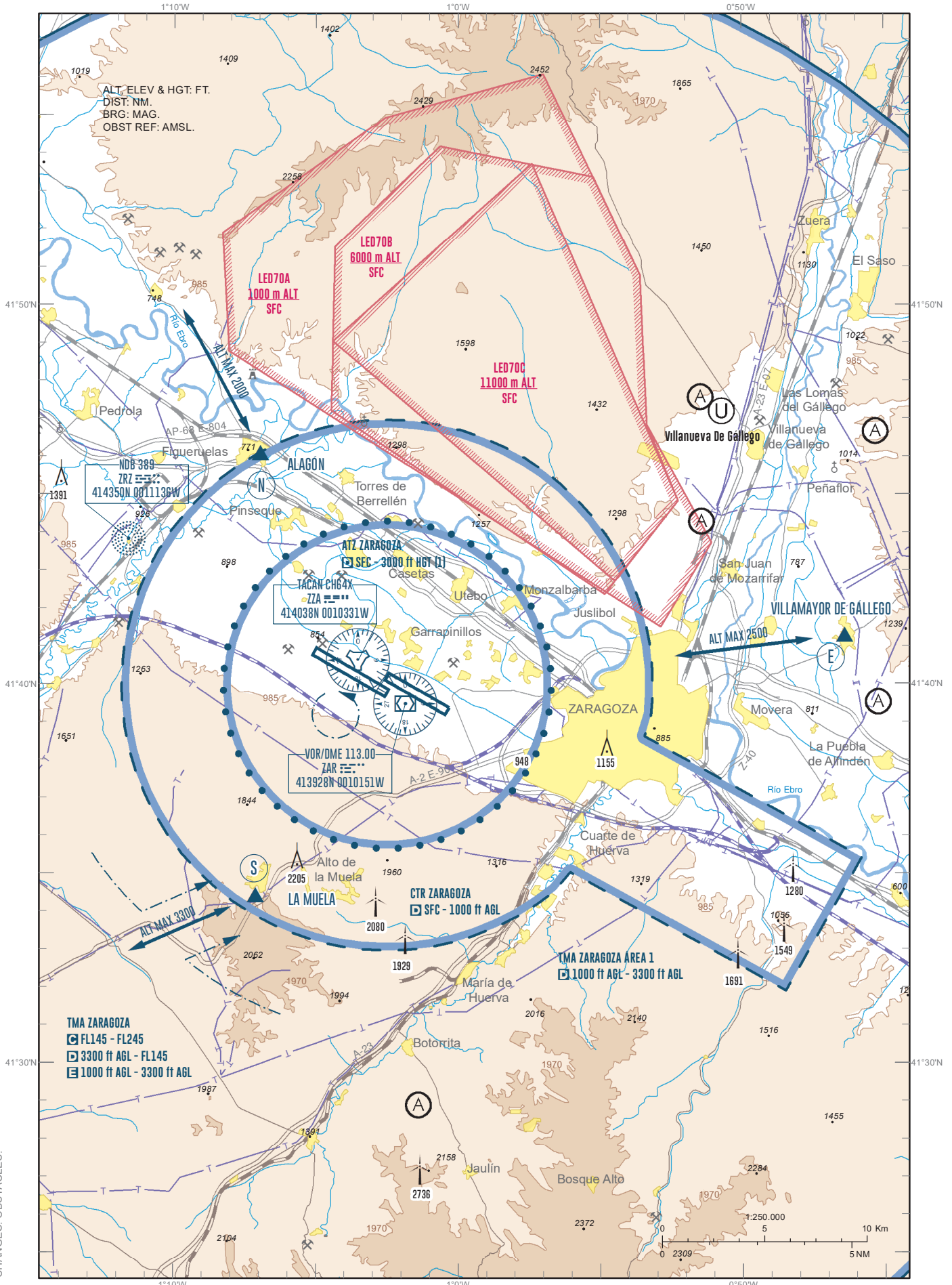
Obstacles of more than 100 m not up-to-date, see hand amendments on section GEN 0.5

CARTA DE APROXIMACIÓN  
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
862  
VAR 0° (2015)

APP	119.300
	296.750
TWR	122.100
	292.200
GMC	118.100

ZARAGOZA  
LEZG



CAMBIOS: OBSTÁCULOS.  
CHANGES: OBSTACLES.

---

ZARAGOZA AD

---

**NOTAS:**

Toda la carta está incluida en ZARAGOZA TMA AREA 1.

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

**NOTES:**

All of the chart is included in ZARAGOZA TMA AREA 1.

(1) Or up to cloud ceiling height, whichever is lower.

**LLEGADAS:**

Aeronaves en VFR con destino a Zaragoza AD establecerán contacto radio con TWR a 2 minutos o 10 NM antes de llegar a los puntos de notificación VFR: E (Villamayor de Gállego), S (Cruce de carretera a La Muela), N (Alagón), y solicitarán permiso para entrar en el CTR. Desde E, S o N se les autoriza, si procede, a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo, proporcionándoles instrucciones para el aterrizaje. La ALT máxima sobre el punto E será de 2500 ft, sobre N será de 2000 ft y sobre el punto S será de 3300 ft.

**ARRIVALS:**

VFR aircraft with destination Zaragoza AD must establish radio contact with TWR 2 minutes or 10 NM before reaching VFR reporting points: E (Villamayor de Gállego), S (La Muela road junction), or N (Alagón), and shall request clearance to enter the CTR. If appropriate, from points E, S or N aircraft will be cleared to enter the aerodrome traffic circuit and landing instructions will be provided. The maximum ALT over the reporting point E is 2500 ft, over N is 2000 ft and over point S is 3300 ft.

**FALLO DE COMUNICACIONES:**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones con destino Zaragoza AD o a la Base Aérea extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en el CTR y lo harán exclusivamente por la ruta establecida en el punto S, dirigiéndose al punto de espera fallo de comunicaciones para cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR. La altitud de vuelo en el punto de espera de fallo de comunicaciones será de 1500 ft (457 m) AMSL.

**COMMUNICATIONS FAILURE:**

Aircraft with communications failure with destination Zaragoza AD or the Air Base shall comply strictly with the VFR on entering the CTR and shall do so exclusively via the established route at the reporting point S, aircraft must head to the communications failure holding point in order to carry out visual flight instructions from TWR. At the communications failure holding point, an altitude of 1500 ft (457 m) AMSL shall be maintained.

**OBSERVACIONES:**

- PAPI (MEHT) RWY 12L: 2.5° (72 ft)  
RWY 12R: 3° (63 ft)  
RWY 30L: 3° (63 ft)  
RWY 30R: 3° (66 ft)

**REMARKS:**

- PAPI (MEHT) RWY 12L: 2.5° (72 ft)  
RWY 12R: 3° (63 ft)  
RWY 30L: 3° (63 ft)  
RWY 30R: 3° (66 ft)

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 414606N 0010658W  
E: 414118N 0004625W  
S: 413426N 0010707W

- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:

N: 414606N 0010658W  
E: 414118N 0004625W  
S: 413426N 0010707W