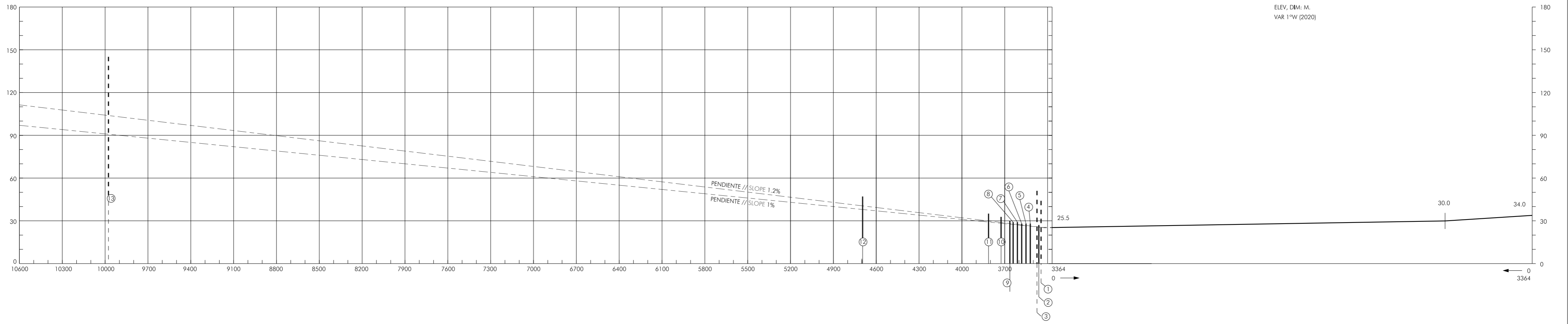
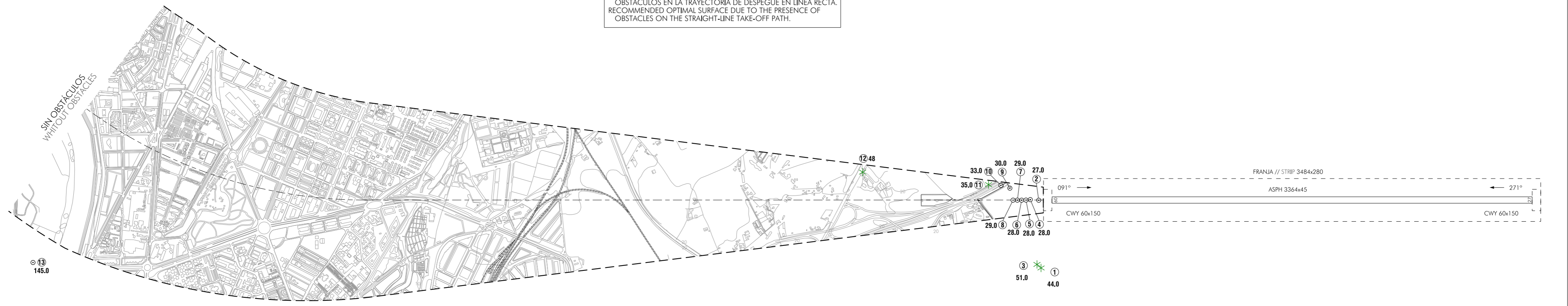


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SEVILLA
RWY 27



SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

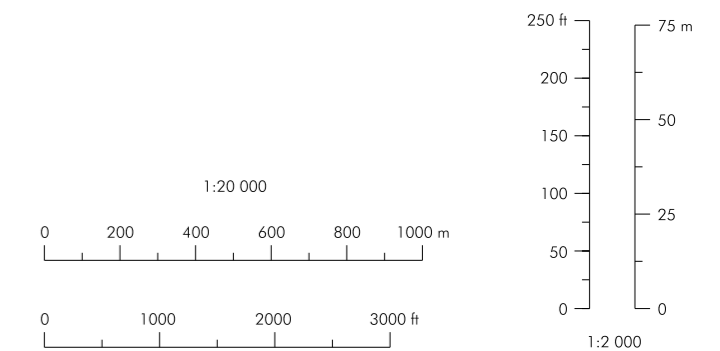
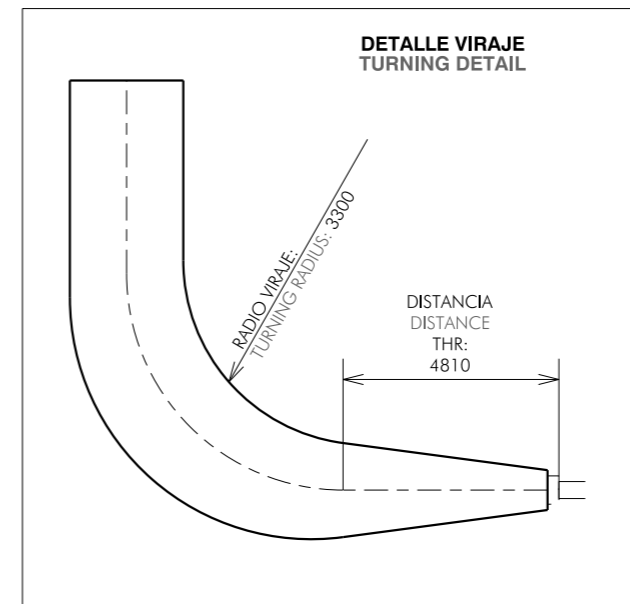


Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	—
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	—
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	—x—x—
Ferrocarril Railroad	—+—+—
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	—T—T—
Obstáculo móvil Mobile obstacle	—•—•—
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	—

IDENT	
①	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
⊙	OBST próximo. Close-in OBST.
②	OBST que solo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
③	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 09		RWY 27
3364	TORA	3364
3424	TODA	3424
3364	ASDA	3364
3364	LDA	3364



CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK