

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

## ➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

## RWY 09 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	268.06° SVL	16.99 DME SVL
IF	37°25'01.8"N	006°04'38.5"W	269.77° LOC ISE	7.90 DME ILS
FAP	37°25'02.6"N	006°01'57.3"W	269.77° LOC ISE	5.76 DME ILS
TOLVO	37°40'03.8"N	005°36'54.0"W	025.97° SVL	16.01 DME SVL
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

## RWY 09 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	269.91° LOC ISE	9.82 DME ILS
IF	37°25'01.8"N	006°04'38.5"W	269.77° LOC ISE	7.90 DME ILS
FAP	37°25'02.6"N	006°01'57.3"W	269.77° LOC ISE	5.76 DME ILS
NDB SPP	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

## RWY 09 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	268.06° SVL	16.99 DME SVL
IF	37°25'01.8"N	006°04'38.5"W	269.77° LOC ISE	7.90 DME ILS
FAF	37°25'03.2"N	005°59'37.2"W	269.77° LOC ISE	3.90 DME ILS
MAPT	37°25'04.1"N	005°55'58.8"W	269.77° LOC ISE	1.00 DME ILS
TOLVO	37°40'03.8"N	005°36'54.0"W	025.97° SVL	16.01 DME SVL
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.11° (5.43%)

## RWY 09 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	269.91° LOC ISE	9.82 DME ILS
IF	37°25'01.4"N	006°05'50.0"W	269.77° LOC ISE	8.85 DME ILS
FAF	37°25'03.2"N	005°59'33.5"W	269.77° LOC ISE	3.85 DME ILS
MAPT	37°25'04.2"N	005°55'21.2"W	269.77° LOC ISE	0.50 DME ILS
NDB SPP	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.22° (5.63%)

**RWY 09 VOR**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	268.06° SVL	16.99 DME SVL
IF	37°24'35.0"N	006°04'30.7"W	266.00° SVL	14.99 DME SVL
FAF	37°24'52.4"N	005°59'30.3"W	266.00° SVL	10.99 DME SVL
MAPT	37°25'05.4"N	005°55'45.7"W	266.00° SVL	8.00 DME SVL
TOLVO	37°40'03.8"N	005°36'54.0"W	025.97° SVL	16.01 DME SVL
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13° (5.47%)

**RWY 27 ILS Z**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIKAL (IAF)	37°38'39.2"N	005°44'52.6"W	003.00° SVL	13.00 DME SVL
ROTEX (IAF)	37°25'06.9"N	005°36'07.7"W	093.99° SVL	7.68 DME SVL
RUVEN (IAF)	37°39'14.2"N	005°30'52.0"W	041.00° SVL	18.00 DME SVL
IF	37°25'06.5"N	005°40'31.3"W	089.74° LOC ISV	9.50 DME ILS
FAP	37°25'05.7"N	005°47'14.2"W	089.74° LOC ISV	4.15 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

**RWY 27 ILS Y**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB SPP (IAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
FAP	37°25'05.7"N	005°47'14.2"W	089.74° LOC ISV	4.15 DME ILS
NIKAL	37°38'39.2"N	005°44'52.6"W	003.00° SVL	13.00 DME SVL
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

**RWY 27 ILS X**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB SPP (IAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
FAP	37°25'05.7"N	005°47'14.2"W	089.74° LOC ISV	4.15 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

**RWY 27 ILS W**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ROTEX (IAF)	37°25'06.9"N	005°36'07.7"W	089.75° SPP	13.00 DME ILS
IF	37°25'06.5"N	005°40'31.3"W	089.74° LOC ISV	9.50 DME ILS
FAP	37°25'05.7"N	005°47'14.2"W	089.74° LOC ISV	4.15 DME ILS
NDB SPP	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

**RWY 27 LOC Z**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIKAL (IAF)	37°38'39.2"N	005°44'52.6"W	003.00° SVL	13.00 DME SVL
ROTEX (IAF)	37°25'06.9"N	005°36'07.7"W	093.99° SVL	7.68 DME SVL
RUVEN (IAF)	37°39'14.2"N	005°30'52.0"W	041.00° SVL	18.00 DME SVL
IF	37°25'06.5"N	005°40'31.3"W	089.74° LOC ISV	9.50 DME ILS
FAF	37°25'05.8"N	005°46'57.6"W	089.74° LOC ISV	4.37 DME ILS
MAPT	37°25'05.1"N	005°51'11.5"W	089.74° LOC ISV	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.99° (5.23%)

**RWY 27 LOC Y**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB SPP (IAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
FAF	37°25'05.8"N	005°46'57.6"W	089.74° LOC ISV	4.37 DME ILS
MAPT	37°25'05.1"N	005°51'11.5"W	089.74° LOC ISV	1.00 DME ILS
→ NIKAL	37°38'39.2"N	005°44'52.6"W	003.00° SVL	13.00 DME SVL
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.99° (5.23%)

**RWY 27 LOC X**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB SPP (IAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
FAF	37°25'05.8"N	005°46'57.6"W	089.74° LOC ISV	4.37 DME ILS
MAPT	37°25'05.1"N	005°51'11.5"W	089.74° LOC ISV	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.99° (5.23%)

**RWY 27 LOC W**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ROTEX (IAF)	37°25'06.9"N	005°36'07.7"W	089.75° SPP	13.00 DME ILS
IF	37°25'06.5"N	005°40'31.3"W	089.74° LOC ISV	9.50 DME ILS
FAF	37°25'05.8"N	005°46'57.6"W	089.74° LOC ISV	4.37 DME ILS
MAPT	37°25'05.1"N	005°51'11.5"W	089.74° LOC ISV	1.00 DME ILS
NDB SPP	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.99° (5.23%)

**RWY 27 VOR**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIKAL (IAF)	37°38'39.2"N	005°44'52.6"W	003.00° SVL	13.00 DME SVL
ROTEX (IAF)	37°25'06.9"N	005°36'07.7"W	093.99° SVL	7.67 DME SVL
RUVEN (IAF)	37°39'14.2"N	005°30'52.0"W	041.00° SVL	18.00 DME SVL
DVOR/DME SVL (IAF/FAF)	37°25'39.4"N	005°45'44.6"W	-	-
IF	37°26'20.9"N	005°39'31.6"W	082.00° SVL	5.00 DME SVL
MAPT	37°25'06.1"N	005°50'43.0"W	262.10° SVL	4.00 DME SVL
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.96° (5.18%)

**RWY 27 NDB**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB SPP (IAF/FAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
MAPT	37°25'04.8"N	005°52'26.8"W	270.00° SPP	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.23° (5.64%)