

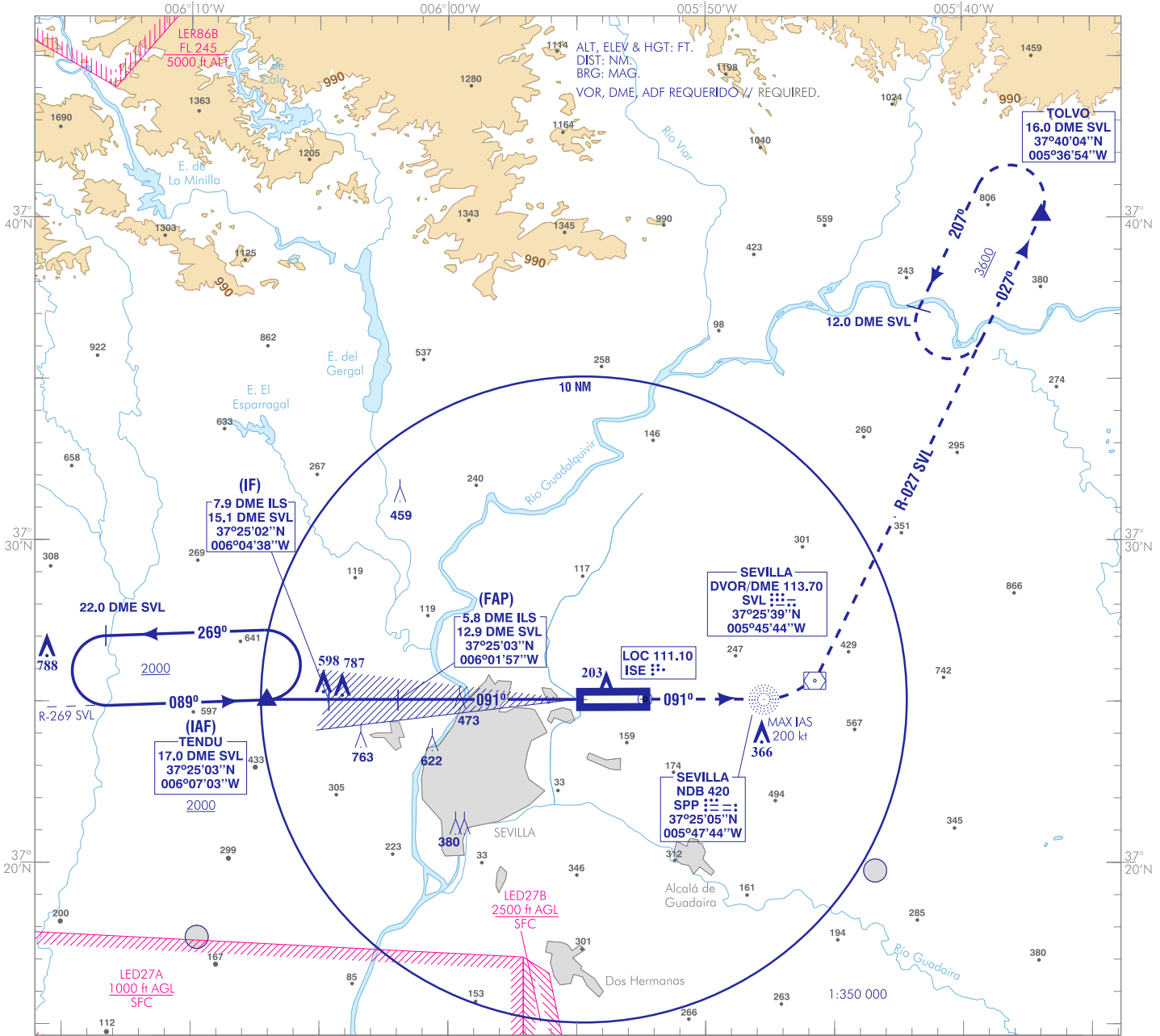
CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
111  
VAR 1°W (2020)

APP 128.500  
TWR 118.100  
GMC 121.700  
ATIS 118.175

SEVILLA  
ILS Z  
RWY 09

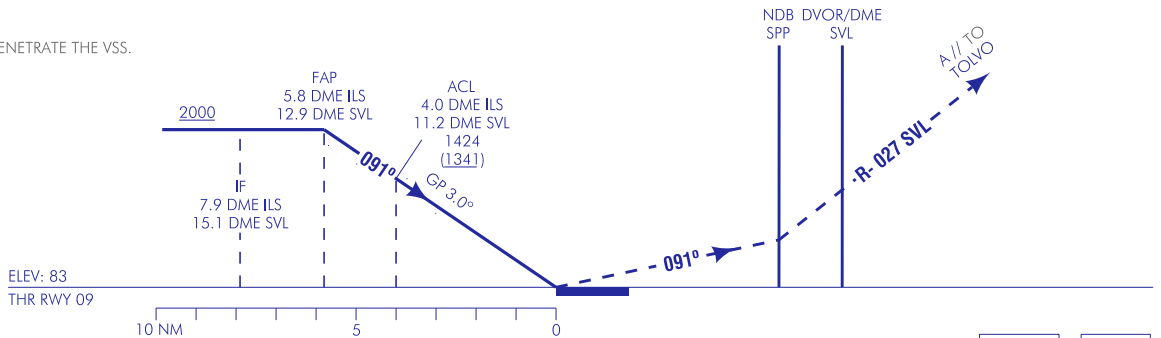
CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, IDIOMA, OBST, TABLA ALT/HGT, AERÓDROMOS, COORDENADAS DEL DVOR EN LUGAR DEL DME. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, LANGUAGE, OBST, ALT/HGT TABLE, AERODROMES, COORDINATES OF THE DVOR INSTEAD OF THE DME.



**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA CRUZAR NDB SPP. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) DIRECTO AL DVOR/DME SVL PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-027 SVL DIRECTO A TOLVO SUBIENDO A 3600, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING TO CROSS ND SPP. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) DIRECT TO DVOR/DME SVL TO INTERCEPT AND FOLLOW R-027 SVL DIRECT TO TOLVO CLIMBING TO 3600, TO JOIN THE HOLDING. AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

**NOTAS:**  
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

**NOTES:**  
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.

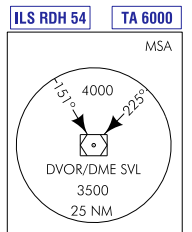


**NO OFZ RWY 09**  
HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	272 (189)	284 (201)	292 (209)	303 (220)
	En círculo (H) sobre Circling (H) over	111	790 (680)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR: 5.8 NM</b>	min:s	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s						
<b>ROD: 5.2 %</b>	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1760 (1670)	1430 (1350)	1100 (1020)	780 (700)	460 (380)



SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	268.06° SVL	16.99 DME SVL
IF	37°25'01.8"N	006°04'38.5"W	269.77° LOC ISE	7.90 DME ILS
FAP	37°25'02.6"N	006°01'57.3"W	269.77° LOC ISE	5.76 DME ILS
TOLVO	37°40'03.8"N	005°36'54.0"W	025.97° SVL	16.02 DME SVL
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

