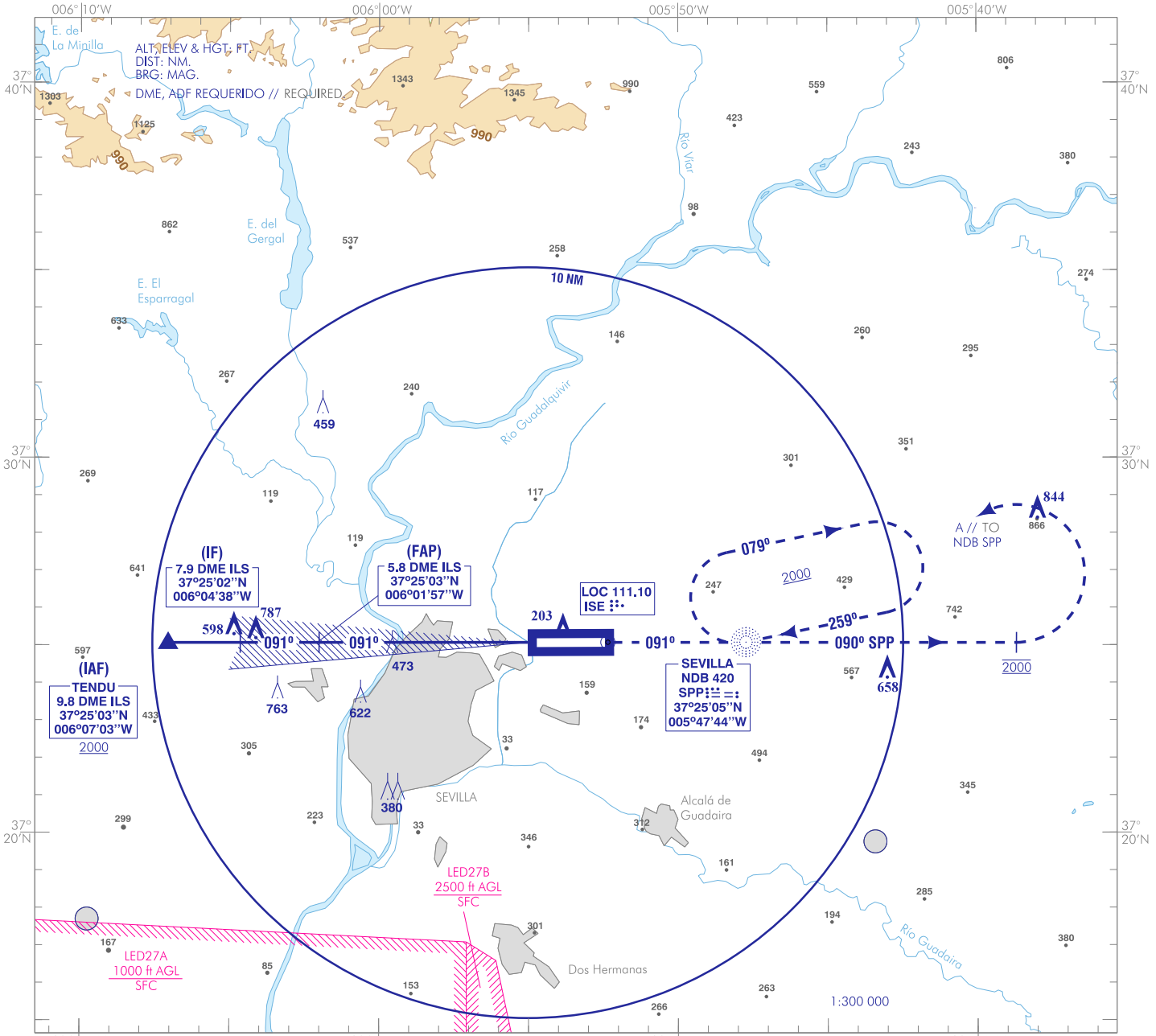


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
111  
VAR 1°W (2020)

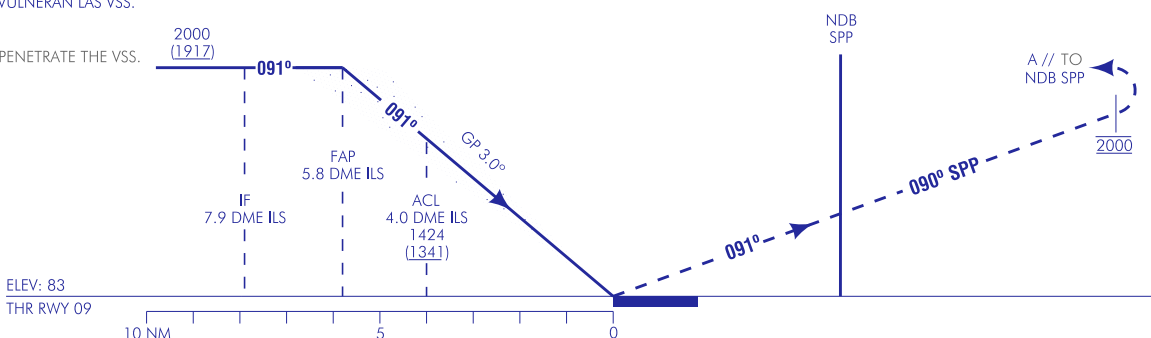
APP 128.500  
TWR 118.100  
GMC 121.700  
ATIS 118.175

SEVILLA  
ILS Y  
RWY 09



**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA CRUZAR NDB SPP. PROCEDER POR RUTA MAGNÉTICA 090° SPP HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB SPP PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 2000. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING TO CROSS NDB SPP. PROCEED BY MAGNETIC TRACK 090° SPP UP TO REACH 2000. TURN LEFT DIRECT TO NDB SPP TO JOIN THE HOLDING AT 2000. AWAIT ATC INTRUCTIONS.

- NOTAS:  
 - VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.  
 - SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.

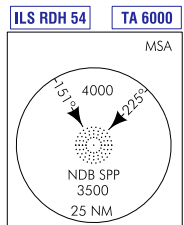


NO OFZ RWY 09  
HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	277 (194)	289 (206)	297 (214)	308 (225)
	En círculo (H) sobre Circling (H) over	630 (520)	660 (550)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.8 NM	min:s	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1760 (1670)	1430 (1350)	1100 (1020)	780 (700)	460 (380)



CAMBIOS: TABLA OCA/H EN CIRCUITO ACFT TIPO B.  
CHANGES: OCA/H TABLE CIRCUIT ACFT TYPE B.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	269.91° LOC ISE	9.82 DME ILS
IF	37°25'01.8"N	006°04'38.5"W	269.77° LOC ISE	7.90 DME ILS
FAP	37°25'02.6"N	006°01'57.3"W	269.77° LOC ISE	5.76 DME ILS
NDB SPP	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	-	-
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

