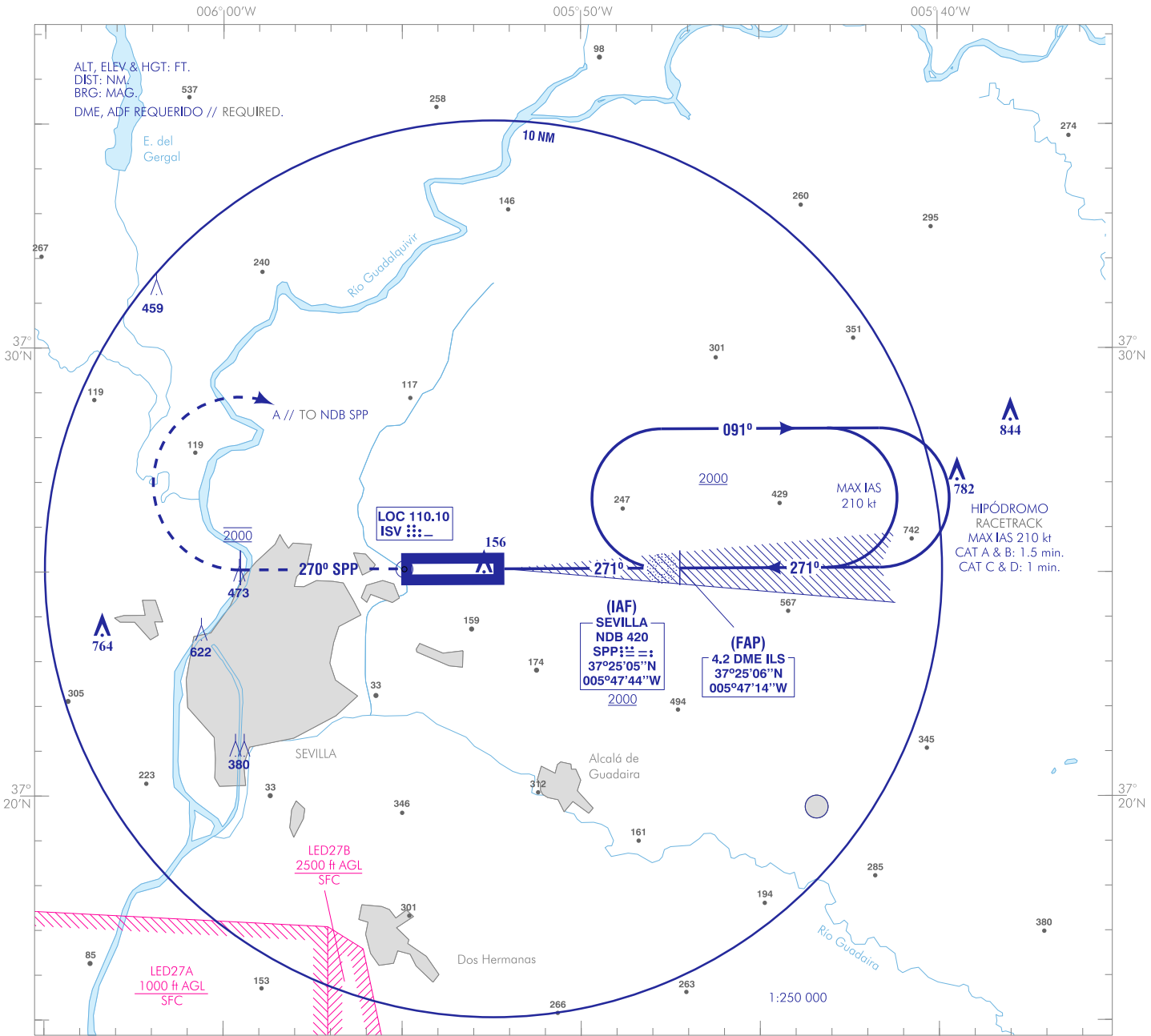


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
111
VAR 1°W (2020)

APP 128.500
TWR 118.100
GMC 121.700
ATIS 118.175

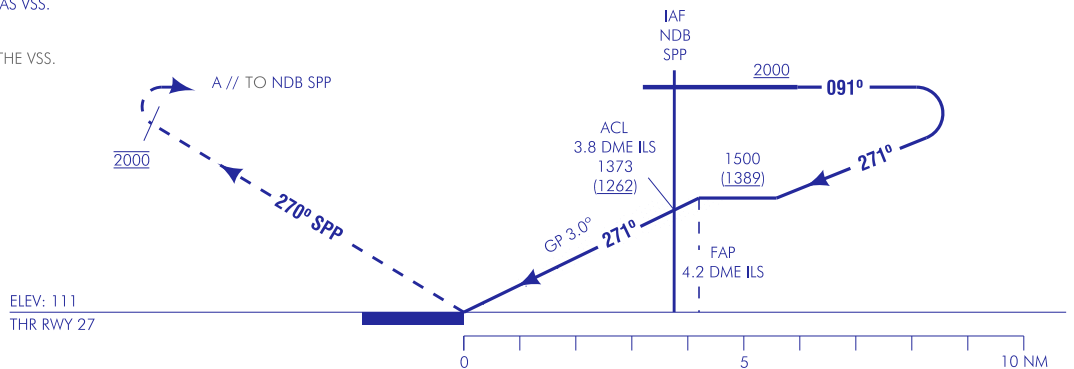
SEVILLA
ILS X
RWY 27



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 270° SPP HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB SPP PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA A 2000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 270° SPP UP TO 2000. TURN RIGHT DIRECT TO NDB SPP TO JOIN THE HOLDING AT 2000.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.

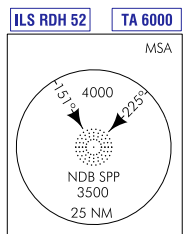


NO OFZ RWY 27
HGT REF ELEV THR RWY 27

OCA/H		A	B	C	D	
STA	CAT I	304 (193)	316 (205)	324 (213)	335 (224)	
En círculo (H) sobre Circling (H) over		111	630 (520)	660 (550)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.2 NM	min:s	3:07	2:29	2:05	1:47	1:33	1:23
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1460 (1350)	1130 (1020)	810 (700)	490 (380)



CAMBIOS: TABLA OCA/H EN CIRCUITO ACFT TIPO B.
CHANGES: OCA/H TABLE CIRCUIT ACFT TYPE B.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
NDB SPP (IAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	—	—
FAP	37°25'05.7"N	005°47'14.2"W	089.74° LOC ISV	4.15 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

