



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
R-4	01	37°25'19.66"N 005°53'58.59"W	A/R	B763	NE o/or SW	-
R-4	02	37°25'21.39"N 005°53'56.45"W	A/R	B762	NE o/or SW	-
R-4	03	37°25'22.87"N 005°53'54.61"W	A/R	B762	NE o/or SW	-
R-4	04	37°25'24.35"N 005°53'52.78"W	A/R	B762	NE o/or SW	-
R-4	05	37°25'25.99"N 005°53'50.78"W	A/R	B739/A321	NE	-
R-4	10	37°25'28.56"N 005°53'48.49"W	A	B738/A320	-	-
R-4	11	37°25'27.13"N 005°53'46.68"W	A	B738/A320	-	-
R-4	12	37°25'25.70"N 005°53'44.87"W	A	B738/A320	-	-
R-4	13	37°25'24.27"N 005°53'43.05"W	A	B738/A320	-	-
R-4	14	37°25'22.64"N 005°53'41.00"W	A	B738/A320	-	-
R-5	15	37°25'21.54"N 005°53'39.60"W	A	B738/A320	-	(1)
R-5	15A	37°25'19.37"N 005°53'42.33"W	A	CRJX/E190	-	INCOMP. 15B (1)
→ R-5	15B	37°25'18.51"N 005°53'41.12"W	A	B763	-	INCOMP. 15A, 16A (1)
R-5	16	37°25'20.11"N 005°53'37.79"W	A	B738/A320	-	(1)
R-5	16A	37°25'18.50"N 005°53'41.22"W	A	CRJX/E190	-	INCOMP. 15B (1)
R-4	17	37°25'23.03"N 005°53'47.12"W	A	B739/A321	-	-
R-4	18	37°25'21.73"N 005°53'45.48"W	A	B739/A321	-	-
R-4	19	37°25'20.44"N 005°53'43.84"W	A	B739/A321	-	-
R-3	20	37°25'19.11"N 005°53'50.66"W	A	B739/A321	-	INCOMP. 24
R-3	21	37°25'18.04"N 005°53'51.97"W	A	B739/A321	-	INCOMP. 24
R-3	22	37°25'16.77"N 005°53'53.52"W	A	B752	-	INCOMP. 25
R-3	23	37°25'15.55"N 005°53'55.04"W	A	B752	-	INCOMP. 25
R-3	24	37°25'18.23"N 005°53'51.84"W	A	A388	-	INCOMP. 20, 21 (2)
R-3	25	37°25'16.67"N 005°53'53.79"W	A	B773	-	INCOMP. 22, 23
R-3	30	37°25'17.56"N 005°54'01.43"W	A/R	B763	W	INCOMP. 30A
R-3	30A	37°25'18.09"N 005°54'01.44"W	R	B744	W	INCOMP. 30
R-3	31	37°25'16.08"N 005°54'03.37"W	A	B738/A320	-	-
R-3	32	37°25'16.07"N 005°54'05.92"W	A	B738/A320	-	-
R-3	33	37°25'16.06"N 005°54'08.47"W	A	B738/A320	-	INCOMP. 33A
R-3	33A	37°25'16.22"N 005°54'08.19"W	A/R	B752	W	INCOMP. 33
R-2	34	37°25'15.98"N 005°54'12.51"W	A	CRJX/E190	-	-
R-2	35	37°25'15.96"N 005°54'17.52"W	A	CRJX/E190	-	-
R-2	36	37°25'14.70"N 005°54'12.49"W	A	CRJX/E190	-	-
R-2	37	37°25'14.68"N 005°54'17.52"W	A	CRJX/E190	-	-
R-2	38	37°25'13.42"N 005°54'12.48"W	A	CRJX/E190	-	-
R-2	39	37°25'13.40"N 005°54'17.51"W	A	CRJX/E190	-	-
R-1	40	37°25'13.85"N 005°54'20.69"W	-	-	-	ACFT & HEL
R-1	41	37°25'14.53"N 005°54'20.68"W	-	-	-	-
R-1	42	37°25'15.21"N 005°54'20.70"W	-	-	-	-
R-1	43	37°25'15.89"N 005°54'20.71"W	-	-	-	-
R-1	44	37°25'16.57"N 005°54'20.71"W	-	-	-	-
R-1	01	37°25'16.62"N 005°54'21.93"W	-	-	-	-
R-1	02	37°25'16.06"N 005°54'21.92"W	-	-	-	-
R-1	03	37°25'15.49"N 005°54'21.92"W	-	-	-	-
R-1	04	37°25'14.92"N 005°54'21.91"W	-	-	-	-
R-1	05	37°25'14.35"N 005°54'21.91"W	-	-	-	-

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
R-1	06	37°25'13.79"N 005°54'21.91"W	-	-	-	ACFT & HEL
R-1	07	37°25'16.62"N 005°54'23.21"W	-	-	-	-
R-1	08	37°25'16.05"N 005°54'23.20"W	-	-	-	-
R-1	09	37°25'15.49"N 005°54'23.20"W	-	-	-	-
R-1	10	37°25'14.92"N 005°54'23.20"W	-	-	-	-
R-1	11	37°25'14.35"N 005°54'23.19"W	-	-	-	-
R-1	12	37°25'13.78"N 005°54'23.19"W	-	-	-	ACFT & HEL
R-1	13	37°25'16.61"N 005°54'24.49"W	-	-	-	-
R-1	14	37°25'16.05"N 005°54'24.48"W	-	-	-	-
R-1	15	37°25'15.48"N 005°54'24.48"W	-	-	-	-
R-1	16	37°25'14.91"N 005°54'24.48"W	-	-	-	-
R-1	17	37°25'14.34"N 005°54'24.47"W	-	-	-	-
R-1	18	37°25'13.78"N 005°54'24.47"W	-	-	-	-

**Observaciones / Remarks:**

(1)	Incompatible con aeronave de letra de clave F estacionada en Rampa R-5. Incompatible when code letter F aircraft parked at Ramp R-5.
(2)	Puesto de estacionamiento permitido para aeronaves de letra de clave F. Stand suitable for code letter F aircraft.

## SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

### GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

### UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, posición de estacionamiento ("STND"), parada ("STOP"), aeronave aparcada en posición exacta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR") y exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN").
- Presentación de guía azimut con indicador de línea central (guía de centrado y diseño de flechas de desvío en colores rojos y amarillos), así como luces rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas y negras situadas en una columna vertical centrada.

### INSTRUCCIONES AL PILOTO

- Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- Rodar alineado observando la línea de guía central.
- Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema está identificando la aeronave.
- Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- Si la velocidad de la aeronave supera la programada, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN"; se deberá reducir esta velocidad de rodaje.
- El indicador de distancia se activa a 16 m de la posición de parada cambiando paulatinamente las luces amarillas a color negro e indica la distancia restante a la posición de parada al ir apagando las líneas amarillas (cada línea indica 0.66 m recorridos).
- En la posición de parada el indicador de distancia se muestra totalmente negro y aparece "STOP" en la línea superior de presentación.
- Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK". Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR".

Cuando el sistema no haya identificado a la aeronave o cuando detecte algún obstáculo durante la entrada al estacionamiento, el panel indicará "STOP". En estos casos, la finalización de la maniobra de la aeronave hasta la posición de parada, previa comunicación con TWR, deberá ser realizada, mediante el guiado del vehículo "SÍGAME".

### GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position in relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

### DISPLAY UNIT

This consists of:

- One line of 4 yellow alphanumeric characters which can indicate the following information: aircraft type, stand position ("STND"), stop position ("STOP"), aircraft parked in the exact position ("OK"), stop position passed ("TOO FAR") and excessive speed of approach ("SLOW DOWN").
- Azimuth guidance display with centre line indicator (centring guidance and pattern of yellow and red deviation arrows), as well as red lights to indicate the aircraft is halted.
- Distance indicator to the stop position composed of yellow and black lines in a centred column.

### PILOT INSTRUCTIONS

- Check that the indicated aircraft type is appropriate.
- Taxi in along the centre line, watching the azimuth guidance.
- Check that the distance indicator is completely yellow. This means that the system is identifying the aircraft.
- Pay heed to the yellow arrow in the centre line guidance indicator for the correct position and direction. A flashing red arrow indicates which way to turn.
- If the aircraft speed exceeds that programmed, the unit indicates "SLOW DOWN"; taxiing speed must be reduced.
- The distance indicator is activated 16 m before the stop position, and yellow lights gradually go out (turn black) to indicate how far remains (each line indicates 0.66 m run).
- At the stop position the distance indicator will be completely black and "STOP" will appear in the top line.
- If the parking is correct, it will say "OK". If the aircraft has passed the stop position the indicator will show "TOO FAR".



If the system cannot identify the aircraft, or some obstacle is detected during entry into the parking position, the display will show "STOP". In such a case, after contact with TWR, the aircraft manoeuvre up to the stop position shall be completed with the guidance of a "FOLLOW ME" vehicle.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**