



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## SEVILLA AD

## → SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- AJUSTE DE VELOCIDAD:  
IAS MAX 250 kt hasta abandonar FL120.

## PISTA 27

## SALIDA CLANA TRES GOLF (CLANA3G)

Subir en rumbo de pista hasta 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-276 SVL directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-358 JRZ. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-222 SVL, directo a cruzar CORIA a FL70 o superior. Directo a CLANA a FL130 o superior.

## SALIDA HINOJOSA CUATRO GOLF (HIJ4G)

Subir en rumbo de pista hasta 9.0 DME SVL. Virar a la derecha a rumbo magnético 357° para seguir R-301 SVL, directo a EPIXI. Virar a la derecha para seguir R-224 HIJ, directo a VOR/DME HIJ a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta FL70.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

El tráfico que se incorpore a la aerovía UN-858 deberá cruzar VOR/DME HIJ a FL245 o superior y proceder por R-358 HIJ directo a PARKA.

**NOTA:** Posible fallo de cobertura del VOR HIJ entre 62.0-73.0 DME HIJ. Se proporcionará asistencia radar.

## SALIDA JEREZ DOS GOLF (JRZ2G)

Subir en rumbo de pista hasta 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-276 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-358 JRZ directo al DVOR/DME JRZ a FL100 o superior.

## SALIDA MARTÍN TRES GOLF (MAR3G)

Subir en rumbo de pista hasta 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-276 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 15.0 DME SVL, directo a cruzar OLIVO a 5000 ft superior. Virar a la izquierda para seguir R-285 MAR directo a DVOR/DME MAR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.0 % hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

## SALIDA ONUBA DOS GOLF (ONU2G)

Subir en rumbo de pista hasta 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-276 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-259 SVL, directo a ROCIO. Directo a ONUBA a FL100 o superior.

→ Pendiente mínima de ascenso 3.7% hasta FL100.

## SALIDA SANTA CUATRO GOLF (SANTA4G)

Subir en rumbo de pista hasta 9.0 DME SVL. Virar a la derecha a rumbo magnético 357° para seguir R-301 SVL, directo a EPIXI. Directo a SANTA a FL100 o superior.

→ Pendiente mínima de ascenso 6.3 % hasta FL100.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

## SALIDA VEJER DOS GOLF (VJF2G)

Subir en rumbo de pista hasta 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-276 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-358 JRZ, directo al DVOR/DME JRZ. Directo al DVOR/DME VJF a FL100 o superior.

## SALIDA VIBAS TRES GOLF (VIBAS3G)

Subir en rumbo de pista hasta 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-276 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 15.0 DME SVL directo a cruzar OLIVO a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-285 MAR directo al DVOR/DME MAR. Proceder por R-073 MAR directo a VIBAS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED ADJUSTMENT:  
MAX IAS 250 kt to leave FL120.

## RUNWAY 27

## CLANA THREE GOLF DEPARTURE (CLANA3G)

Climb on runway heading up to 600 ft. Turn right to intercept and follow R-276 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow R-358 JRZ. Turn right to intercept and follow R-222 SVL, direct to cross CORIA at FL70 or above. Direct to CLANA at FL130 or above.

## HINOJOSA FOUR GOLF DEPARTURE (HIJ4G)

Climb on runway heading up to 9.0 DME SVL. Turn right to magnetic heading 357° to follow R-301 SVL, direct to EPIXI. Turn right to follow R-224 HIJ direct to VOR/DME HIJ at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.5 up to FL70.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

Traffic bound for airway UN-858 shall cross VOR/DME HIJ at FL245 or above and proceed on R-358 HIJ direct to PARKA.

**NOTE:** Possible VOR HIJ coverage failure between 62.0-73.0 DME HIJ. Radar assistance will be provided.

## JEREZ TWO GOLF DEPARTURE (JRZ2G)

Climb on runway heading up to 600 ft. Turn right to intercept and follow R-276 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow R-358 JRZ, direct to DVOR/DME JRZ at FL100 or above.

## MARTÍN THREE GOLF DEPARTURE (MAR3G)

Climb on runway heading up to 600 ft. Turn right to intercept and follow R-276 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow arc 15.0 DME SVL, direct to cross OLIVO at 5000 ft or above. Turn left to follow R-285 MAR direct to DVOR/DME MAR at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

## ONU2G

Climb on runway heading up to 600 ft. Turn right to intercept and follow R-276 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow R-259 SVL, direct to ROCIO. Direct to ONUBA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 3.7% up to FL100.

## SANTA FOUR GOLF DEPARTURE (SANTA4G)

Climb on runway heading up to 9.0 DME SVL. Turn right to magnetic heading 357° to follow R-301 SVL, direct to EPIXI. Direct to SANTA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.3% up to FL100.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

## VEJER TWO GOLF DEPARTURE (VJF2G)

Climb on runway heading up to 600 ft. Turn right to intercept and follow R-276 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow R-358 JRZ, direct to DVOR/DME JRZ. Direct to DVOR/DME VJF at FL100 or above.

## VIBAS THREE GOLF DEPARTURE (VIBAS3G)

Climb on runway heading up to 600 ft. Turn right to intercept and follow R-276 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow arc 15.0 DME SVL, direct to cross OLIVO at 5000 ft or above. Turn left to follow R-285 MAR direct to DVOR/DME MAR. Proceed on R-073 MAR direct to VIBAS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

**SALIDA DE CONTINGENCIA.**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 27, se procederá del siguiente modo: Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.  
Pendiente mínima de ascenso 5.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado 8 "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE.**

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 27, the following procedure shall be carried out: Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient of 5.5%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item 8 "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS / CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cartel / Board	27	37°25'10.8"N	005°54'57.7"W	79	149