

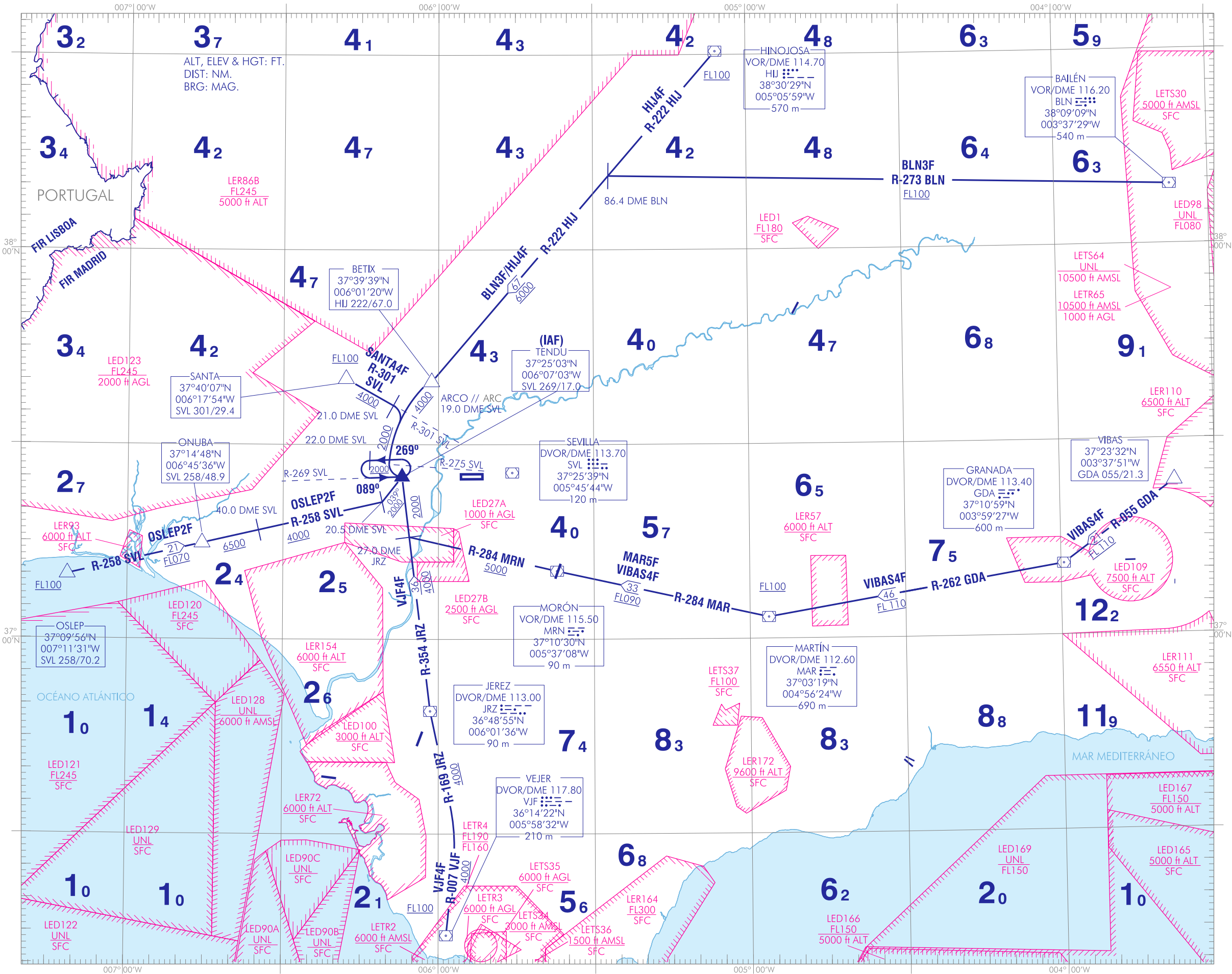
BLN3F OSLEP2F VIBAS4F HIJ4F SANTA4F MAR5F VJF4F

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000
VAR 1°W (2020)

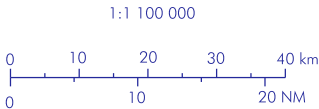
APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C

CAMBIO: FRECUENCIAS, RETIRADA DE LA ZONA LED56
CHANGES: FREQUENCIES, WITHDRAWAL OF LED56 AREA.



NOTAS:
- IAS MAX 250 KT A FL120 O INFERIOR.
- IAS 210 KT AL COMIENZO DEL VIRAJE FINAL PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DEL LOCALIZADOR DEL ILS CUANDO LA AERONAVE SE ENCUENTRE DENTRO DE 20.0 NM FM THR.
- IAS 180 KT AL COMPLETAR EL VIRAJE FINAL Y ESTABLECERSE EN EL RUMBO DEL LOCALIZADOR CUANDO LA AERONAVE SE ENCUENTRE DENTRO DE 20.0 NM FM THR.
- LAS AERONAVES CON IAS DE CRUCERO INFERIORES A LAS CIUDADES ANTERIORMENTE DEBERÁN MANTENER LA VELOCIDAD DE CRUCERO HASTA EL PUNTO DE AJUSTE QUE LES AFECTE.
- PARA VOLAR LA ESPERA INTEGRARSE POR EL RADIAL DE ACERCAMIENTO.

NOTES:
- MAX IAS 250 KT AT FL120 OR BELOW.
- IAS 210 KT AT THE BEGINNING OF THE FINAL TURN TO INTERCEPT THE ILS LOCALIZER COURSE WHEN THE AIRCRAFT IS LOCATED WITHIN 20.0 NM FM THR.
- IAS 180 KT ONCE THE FINAL TURN IS COMPLETED AND ESTABLISHED ON THE ILS LOCALIZER WHEN THE AIRCRAFT IS LOCATED WITHIN 20.0 NM FM THR.
- AIRCRAFT WITH CRUISING IAS LOWER THAN THE AFOREMENTIONED SHALL MAINTAIN CRUISING SPEED UP TO THE ADJUSTING FIX CONCERNED.
- JOIN THE HOLDING THROUGH BY THE INBOUND RADIAL.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SEVILLA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 09

LLEGADA BAILEN TRES FOXTROT (BLN3F)

VOR/DME BLN, R-273 BLN / 86.4 DME BLN, BETIX, ARCO 19.0 DME SVL / R-301 SVL, ARCO 19.0 DME SVL, TENDU (IAF).

LLEGADA HINOJOSA CUATRO FOXTROT (HIJ4F)

VOR/DME HIJ, BETIX, ARCO 19.0 DME SVL / R-301 SVL, ARCO 19.0 DME SVL, TENDU (IAF).

LLEGADA MARTÍN CINCO FOXTROT (MAR5F)

➔ DVOR/DME MAR, VOR/DME MRN, R-284 MRN, R-354 JRZ / 27.0 DME JRZ, TENDU (IAF).

LLEGADA OSLEP DOS FOXTROT (OSLEP2F)

OSLEP, ONUBA, R-258 SVL / 40.0 DME SVL, R-258 SVL / 20.5 DME SVL, TENDU (IAF).

LLEGADA SANTA CUATRO FOXTROT (SANTA4F)

SANTA, R-301 SVL, ARCO 19.0 DME SVL, TENDU (IAF).

LLEGADA VEJER CUATRO FOXTROT (VJF4F)

DVOR/DME VJF, R-007 VJF / R-169 JRZ, DVOR/DME JRZ, R-354 JRZ / 27.0 DME JRZ, TENDU (IAF).

LLEGADA VIBAS CUATRO FOXTROT (VIBAS4F)

➔ VIBAS, DVOR/DME GDA, DVOR/DME MAR, VOR/DME MRN, R-284 MRN, R-354 JRZ / 27.0 DME JRZ, TENDU (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 09

BAILEN THREE FOXTROT ARRIVAL (BLN3F)

VOR/DME BLN, R-273 BLN/86.4 DME BLN, BETIX, ARC 19.0 DME SVL / R-301 SVL, ARC 19.0 DME SVL, TENDU (IAF).

HINOJOSA FOUR FOXTROT ARRIVAL (HIJ4F)

VOR/DME HIJ, BETIX, ARC 19.0 DME SVL / R-301 SVL, ARC 19.0 DME SVL, TENDU (IAF).

MARTIN FIVE FOXTROT ARRIVAL (MAR5F)

DVOR/DME MAR, VOR/DME MRN, R-284 MRN, R-354 JRZ / 27.0 DME JRZ, TENDU (IAF).

OSLEP TWO FOXTROT ARRIVAL (OSLEP2F)

OSLEP, ONUBA, R-258 SVL / 40.0 DME SVL, R-258 SVL / 20.5 DME SVL, TENDU (IAF).

SANTA FOUR FOXTROT ARRIVAL (SANTA4F)

SANTA, R-301 SVL, ARC 19.0 DME SVL, TENDU (IAF).

VEJER FOUR FOXTROT ARRIVAL (VJF4F)

DVOR/DME VJF, R-007 VJF / R-169 JRZ, DVOR/DME JRZ, R-354 JRZ / 27.0 DME JRZ, TENDU (IAF).

VIBAS FOUR FOXTROT ARRIVAL (VIBAS4F)

VIBAS, DVOR/DME GDA, DVOR/DME MAR, VOR/DME MRN, R-284 MRN, R-354 JRZ / 27.0 DME JRZ, TENDU (IAF)..

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK