

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-RNAV1 (DME-DME)

TA 6000

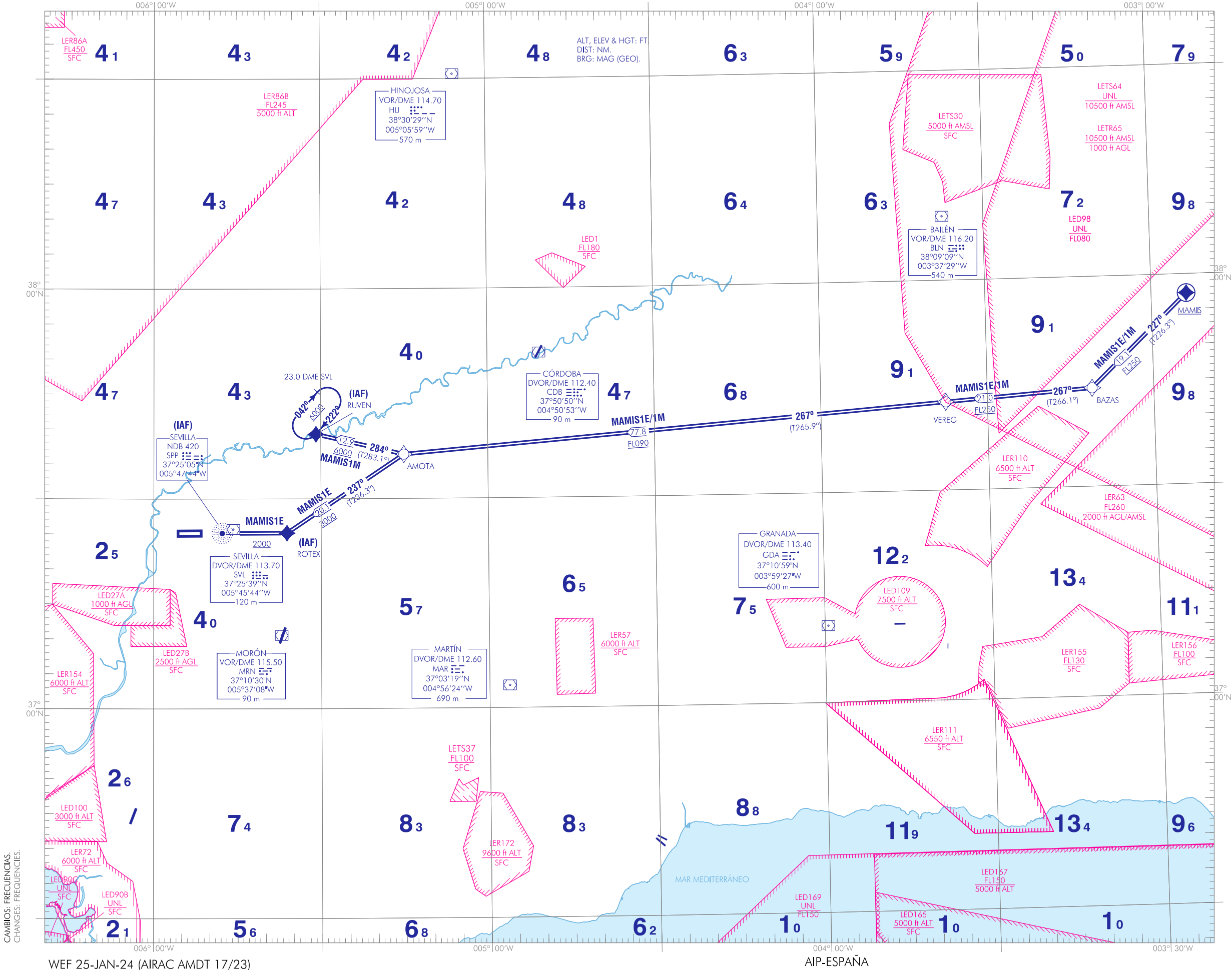
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C

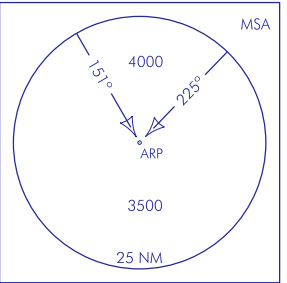
SEVILLA

RWY 27

MAMIS1E/1M



PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RNAV1 RWY 27



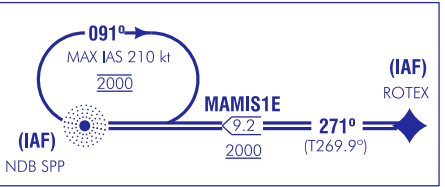
AD ELEV: 111 ft

NOTAS:

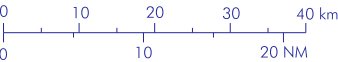
- MAMIS1E/1M AFECTADAS POR LA ACTIVIDAD DE LA LED98.
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS LLEGADAS P-RNAV.
- IAS MAX 250 KT A FL120 O INFERIOR.
- IAS 210 KT AL COMIENZO DEL VIRAJE FINAL PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DEL LOCALIZADOR DEL ILS CUANDO LA AERONAVE SE ENCUENTRE DENTRO DE 20 NM DEL UMBRAL.
- IAS 180 KT AL COMPLETAR EL VIRAJE FINAL Y ESTABLECERSE EN EL RUMBO DEL LOCALIZADOR CUANDO LA AERONAVE SE ENCUENTRE DENTRO DE 20 NM DEL UMBRAL.
- IAS MAX 160 KT AL CRUZAR EL NDB SPP.
- LAS AERONAVES CON IAS DE CRUCERO INFERIORES A LAS CITADAS ANTERIORMENTE DEBERÁN MANTENER LA VELOCIDAD DE CRUCERO HASTA EL PUNTO DE AJUSTE QUE LES AFECTE.
- NDB SPP (IAF) Y RUVEN (IAF): PARA VOLAR LA ESPERA INTEGRARSE POR EL RADIAL DE ACERCAMIENTO.

NOTES:

- MAMIS1E/1M AFFECTED BY LED98 ACTIVITY.
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE P-RNAV ARRIVALS.
- MAX IAS 250 KT AT FL120 OR BELOW.
- IAS 210 KT AT THE BEGINNING OF THE FINAL TURN TO INTERCEPT THE ILS LOCALIZER COURSE WHEN THE AIRCRAFT IS LOCATED WITHIN 20 NM OF THE LANDING THRESHOLD.
- IAS 180 KT ONCE THE FINAL TURN IS COMPLETED AND ESTABLISHED ON THE ILS LOCALIZER WHEN THE AIRCRAFT IS LOCATED WITHIN 20 NM OF THE LANDING THRESHOLD.
- MAX IAS 160 KT WHEN CROSSING THE NDB SPP.
- AIRCRAFT WITH CRUISING IAS LOWER THAN THE AFOREMENTIONED SHALL MAINTAIN CRUISING SPEED UP TO THE ADJUSTING FIX CONCERNED.
- NDB SPP (IAF) AND RUVEN (IAF): TO FLY THE HOLDING JOIN IT BY THE INBOUND RADIAL.



1:1 000 000



WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEZL STAR 4.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SEVILLA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AMOTA	37°36'20.00"N 005°15'06.00"W
BAZAS	37°44'03.89"N 003°11'06.74"W
MAMIS	37°57'16.71"N 002°53'42.13"W
ROTEX (IAF)	37°25'06.87"N 005°36'07.65"W
RUVEN (IAF)	37°39'14.24"N 005°30'52.01"W
VEREG	37°42'36.21"N 003°37'30.00"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)
RNAV1 (DME/DME)

PISTA 27

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- Afectadas por la actividad de la LED98.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - a) IAS MAX 250 kt a FL120 o inferior.
 - b) IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del localizador del ILS cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
 - c) IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo del localizador del ILS cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
 - d) IAS MAX 160 kt al cruzar el NDB SPP.
 - e) Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener la velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1
(DME/DME)

RUNWAY 27

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

- RNAV1 approval required.
- Affected by LED98 activity.
- SPEED CONTROL:
 - a) MAX IAS 250 kt to FL120 or below.
 - b) IAS 210 kt at the beginning of the final turn to intercept the ILS localizer course when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
 - c) IAS 180 kt once the final turn is completed and established on the LS localizer when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
 - d) MAX IAS 160 kt when crossing the NDB SPP.
 - e) Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned shall maintain cruising speed up to the adjusting fix concerned.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MAMIS1E RNAV1 (DME/DME)											
001	IF	MAMIS	Y	–	+1.0	–	–	+FL250	–	–	RNAV1
002	TF	BAZAS	–	227 (226.3)	+1.0	19.1	–	+FL250	–	–	RNAV1
003	TF	VEREG	–	267 (266.1)	+1.0	21.0	–	+FL250	–	–	RNAV1
004	TF	AMOTA	–	267 (265.9)	+1.0	77.8	–	+FL90	–	–	RNAV1
005	TF	ROTEX	–	237 (236.3)	+1.0	20.1	–	+3000	–	–	RNAV1
006	TF	SPP	–	271 (269.9)	+1.0	9.2	–	+2000	–	–	RNAV1
MAMIS1M RNAV1 (DME/DME)											
001	IF	MAMIS	Y	–	+1.0	–	–	+FL250	–	–	RNAV1
002	TF	BAZAS	–	227 (226.3)	+1.0	19.1	–	+FL250	–	–	RNAV1
003	TF	VEREG	–	267 (266.1)	+1.0	21.0	–	+FL250	–	–	RNAV1
004	TF	AMOTA	–	267 (265.9)	+1.0	77.8	–	+FL90	–	–	RNAV1
005	TF	RUVEN	–	284 (283.1)	+1.0	12.9	–	+6000	–	–	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK