



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE CAMPOS DE AEROMODELISMO Y HLP RESTRINGIDOS, OBST. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF RESTRICTED HLP AND MODEL FLYING FIELDS, OBST.

NOTA
ZEPA ES0000337 "ESTRECHO" ubicada al sur del Helipuerto y bordeando línea de costa.

HELIPUERTO SIN SERVICIO DE CONTROL
Uso exclusivo para vuelos VFR debidamente autorizados para entrar/salir de la LER164.
La frecuencia está sólo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.

LLEGADAS
Las aeronaves en VFR con destino el helipuerto de Algeciras entrarán en la LER164 por el punto S procediendo por los corredores definidos a ALT MAX 500 ft AGL. Desde el punto S se dirigirán al punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero). Las aeronaves se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre el punto S.
Llegadas a la FATO 05:
1. Desde el punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero), las aeronaves procederán hacia el norte paralelas a la línea de costa hasta el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava).
2. Una vez sobrepasado el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava), a la altura del Puerto Deportivo (primer muelle del puerto) las aeronaves iniciarán viraje a la izquierda para sobrevolarlo rumbo noroeste.
3. Al sobrevolar el Puerto Deportivo, las aeronaves observarán a la derecha la Torre de Control de Capitanía Marítima. Una vez a su altura, iniciarán viraje a la derecha manteniendo un radio con la torre de 400 metros aproximados, hasta incorporarse a rumbo FATO 05 (054°).
Llegadas a la FATO 23:
1. Desde el punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero), las aeronaves procederán hacia el norte paralelas a la línea de costa.
2. Desde el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava) las aeronaves procederán hacia el norte por rumbo magnético 355° hasta el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras).

NOTE
ZEPA ES0000337 "ESTRECHO" located to the south of the Heliport and along coast line.

HELIPORT WITHOUT CONTROL SERVICE
Exclusive use for VFR flights duly authorized to enter/exit LER164.
Frequency only available for AIR/AIR communications.

ARRIVALS
Aircraft under VFR bound for Algeciras heliport shall enter LER164 over point S and shall proceed along the defined corridors at ALT MAX 500 ft AGL.
From point S they shall proceed to point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse). Aircraft shall remain on the A/A frequency and report their position over point S.
Arrivals to FATO 05:
1. From point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse), aircraft shall proceed to the North parallel to the coast line up to point S-2 (visual reference Sierra Nava).
2. Once they pass point S-2 (visual reference Sierra Nava), aircraft will start turning left, to overfly the marina (first quay in harbour) bound North-west.
3. On overflying the marina, they shall observe the Harbour Master's Office Control Tower on the right. Once this is reached, aircraft shall start turning right keeping about 400 metres from the tower, until they are on the FATO 05 heading (054°).

Arrivals to FATO 23:
1. From point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse), aircraft will proceed to the North parallel to the coast line.
2. From point S-2 (visual reference Sierra Nava), aircraft will proceed to the North on magnetic heading 355° up to point N (visual reference Algeciras harbour).

ALGECIRAS HEL

3. Desde el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras) las aeronaves procederán siguiendo el rumbo 234° para integrarse al circuito de tránsito del helipuerto. Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, en tramo base y final.

3. From point N (visual reference Algeciras harbour), aircraft will proceed following heading 234° to join the HEL traffic circuit. Aircraft shall report their entry into the traffic circuit, and the base and final segments.

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que salgan del helipuerto de Algeciras procederán por los corredores definidos manteniendo una ALT MAX 500 ft AGL y abandonando la LER164 por el punto S. Las aeronaves se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre el punto S.

DEPARTURES

Aircraft under VFR leaving Algeciras heliport shall proceed along the defined corridors maintaining ALT MAX 500 ft AGL and leave LER164 over point S. Aircraft shall remain on the A/A frequency and report their position over point S.

Salidas FATO 05:

1. Desde el circuito de tránsito las aeronaves procederán por rumbo 054° hasta sobrevolar el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras).
2. Desde el punto N seguir rumbo magnético 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
3. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

Departure from FATO 05:

1. From the heliport traffic circuit, aircraft will follow heading 054° to overfly point N (visual reference Algeciras harbour).
2. From point N, aircraft will follow magnetic heading 175° to overfly point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse).
3. From point S-1 they will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

Salidas FATO 23:

1. Las aeronaves procederán al despegue y continuarán en rumbo de FATO 23 (234°).
2. A la altura de la Torre de Capitanía Marítima que se observará a la izquierda, las aeronaves iniciarán viraje a la izquierda manteniendo un radio con la torre de unos 400 metros aproximados.
3. Las aeronaves continuarán hacia el mar dejando la Torre de Capitanía Marítima a la izquierda, sobrevolando el Puerto Deportivo rumbo sureste.
4. Las aeronaves se incorporarán al punto S-2 (referencia visual Sierra Nava) y continuarán por rumbo 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
5. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

Departure from FATO 23:

1. Aircraft will take off and shall maintain the FATO 23 heading (234°).
2. Upon reaching the Harbour Master's Office Control Tower they will observe on the left, aircraft shall start turning left keeping about 400 metres from the tower.
3. Aircraft will continue towards the sea leaving the Harbour Master's Office Control Tower on the left, overflying the marina on a South-east heading.
4. Aircraft will continue to point S-2 (visual reference Sierra Nava) and will follow heading 175° to overfly S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse).
5. From point S-1 they will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

OBSERVACIONES

- Ángulo del APAPI FATO 05: 6°.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos VFR:
 - S: 36°00'00"N 005°25'50"W,
 - S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W,
 - S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (iluminado con farolas),
 - N: 36°08'16"N 005°26'16"W.

REMARKS

- APAPI angle FATO 05: 6°.
- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR points are:
 - S: 36°00'00"N 005°25'50"W,
 - S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W,
 - S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (lighted by lampposts),
 - N: 36°08'16"N 005°26'16"W.