



## ALGECIRAS HEL

3. Desde el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras) las aeronaves procederán siguiendo el rumbo 234° para integrarse al circuito de tránsito del helipuerto. Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, en tramo base y final.

### SALIDAS

Las aeronaves en VFR que salgan del helipuerto de Algeciras procederán por los corredores definidos manteniendo una ALT MAX 500 ft AGL y abandonando la LER164 por el punto S. Las aeronaves se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre el punto S.

#### Salidas FATO 05:

1. Desde el circuito de tránsito las aeronaves procederán por rumbo 054° hasta sobrevolar el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras).
2. Desde el punto N seguir rumbo magnético 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
3. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

#### Salidas FATO 23:

1. Las aeronaves procederán al despegue y continuarán en rumbo de FATO 23 (234°).
2. A la altura de la Torre de Capitanía Marítima que se observará a la izquierda, las aeronaves iniciarán viraje a la izquierda manteniendo un radio con la torre de unos 400 metros aproximados.
3. Las aeronaves continuarán hacia el mar dejando la Torre de Capitanía Marítima a la izquierda, sobrevolando el Puerto Deportivo rumbo sureste.
4. Las aeronaves se incorporarán al punto S-2 (referencia visual Sierra Nava) y continuarán por rumbo 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
5. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

### OBSERVACIONES

- Ángulo del APAPI FATO 05: 6°.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos VFR:
  - S: 36°00'00"N 005°25'50"W,
  - S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W,
  - S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (iluminado con farolas),
  - N: 36°08'16"N 005°26'16"W.

3. From point N (visual reference Algeciras harbour), aircraft will proceed following heading 234° to join the HEL traffic circuit. Aircraft shall report their entry into the traffic circuit, and the base and final segments.

### DEPARTURES

Aircraft under VFR leaving Algeciras heliport shall proceed along the defined corridors maintaining ALT MAX 500 ft AGL and leave LER164 over point S. Aircraft shall remain on the A/A frequency and report their position over point S.

#### Departure from FATO 05:

1. From the heliport traffic circuit, aircraft will follow heading 054° to overfly point N (visual reference Algeciras harbour).
2. From point N, aircraft will follow magnetic heading 175° to overfly point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse).
3. From point S-1 they will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

#### Departure from FATO 23:

1. Aircraft will take off and shall maintain the FATO 23 heading (234°).
2. Upon reaching the Harbour Master's Office Control Tower they will observe on the left, aircraft shall start turning left keeping about 400 metres from the tower.
3. Aircraft will continue towards the sea leaving the Harbour Master's Office Control Tower on the left, overflying the marina on a South-east heading.
4. Aircraft will continue to point S-2 (visual reference Sierra Nava) and will follow heading 175° to overfly S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse).
5. From point S-1 they will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

### REMARKS

- APAPI angle FATO 05: 6°.
- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR points are:
  - S: 36°00'00"N 005°25'50"W,
  - S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W,
  - S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (lighted by lampposts),
  - N: 36°08'16"N 005°26'16"W.