

PLANO DE HELIPUERTO-OACI

39°37'28"N
000°28'20"W

ELEV 127

TWR 126.750

VALENCIA/Bétera

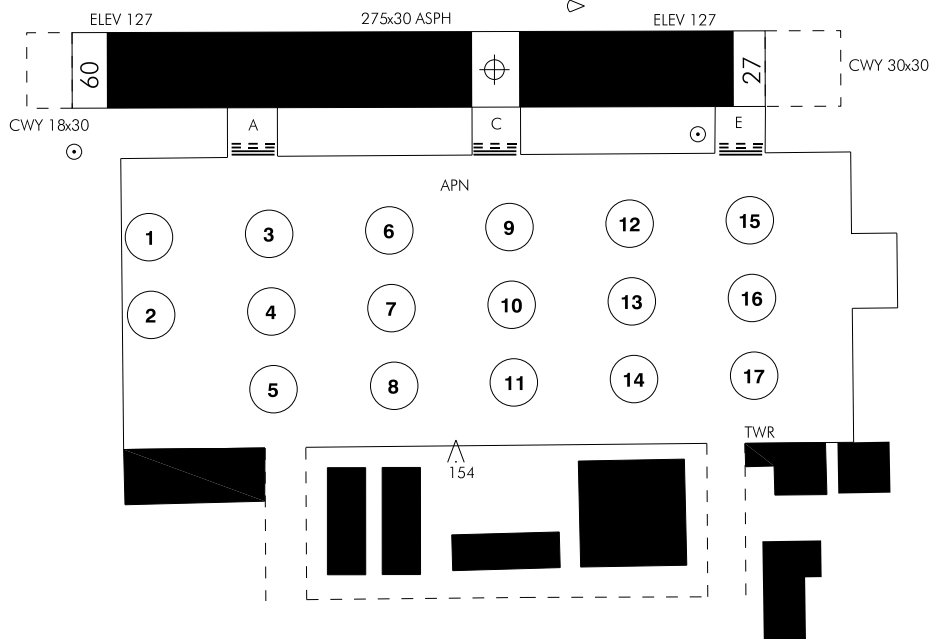
RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
09	092°	39°37'28.17"N 000°28'27.20"W	CAT A
27	272°	39°37'27.94"N 000°28'15.67"W	

TWY WID: 20
APN LGT: BORDE // EDGE

ELEV, DIM: M
BRG: MAG.
136 NDB EBT 362

VAR 0W (2015)

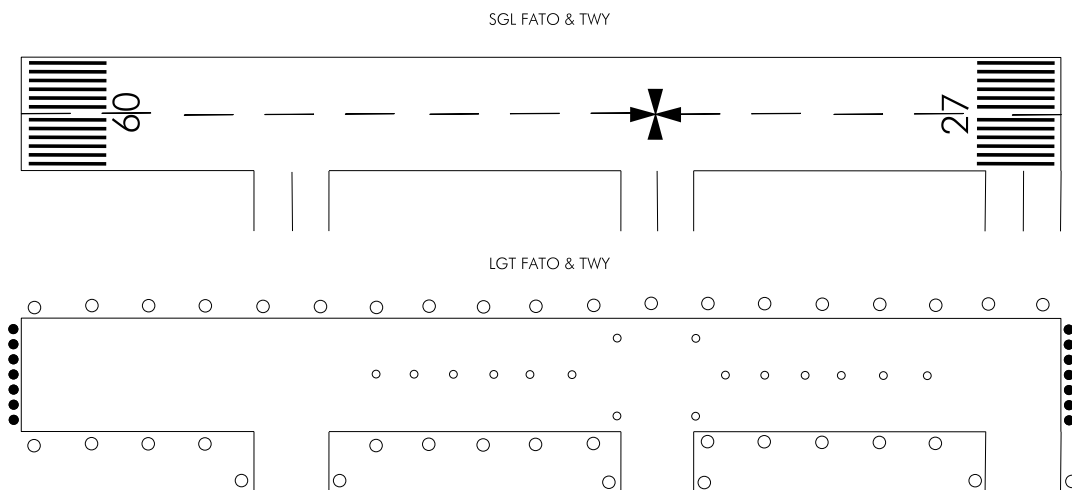
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL //
ANNUAL RATE OF CHANGE: 6.8'E



CLAVE // LEGEND	
TLOF	

ESCALA // SCALE 1:3 000
0 50 100 150 m

CAMBIOS: RETIRADA DE FREQ GMC, IDIONIA. //
CHANGES: WITHDRAWAL OF GMC FREQ, LANGUAGE.



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
HELICOPTERS STANDS CHARACTERISTICS

TLOF	COORDENADAS COORDINATES	OBSERVACIONES REMARKS
1	39°37'26"N 000°28'26"W	-
2	39°37'25"N 000°28'26"W	-
3	39°37'26"N 000°28'24"W	-
4	39°37'25"N 000°28'24"W	-
5	39°37'24"N 000°28'24"W	-
6	39°37'26"N 000°28'22"W	-
7	39°37'25"N 000°28'22"W	-
8	39°37'24"N 000°28'22"W	VIP
9	39°37'26"N 000°28'20"W	-
10	39°37'25"N 000°28'20"W	-
11	39°37'24"N 000°28'20"W	VIP
12	39°37'26"N 000°28'18"W	-
13	39°37'25"N 000°28'18"W	-
14	39°37'24"N 000°28'18"W	-
15	39°37'26"N 000°28'16"W	PRUEBAS // TEST
16	39°37'25"N 000°28'16"W	PRUEBAS // TEST
17	39°37'24"N 000°28'16"W	PROHIBIDO // FORBIDDEN