



- TMAD-12, TMAD-13:  
Tráfico VRF precaución: tráfico instrumental en aproximación, no superar límites de TMA.
  - TMAD-23:  
Tráfico VRF precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia, MADRID APP DEP W **124.230 C** (LEMD AD 2.18). (ZONA NORTE del SECTOR).
  - TMAD-24:  
Tráfico VRF precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W **124.230 C** (LEMD AD 2.18).
  - ATZ MADRID/Colmenar Viejo:  
Ver AD 3-LECV - Casilla 16.
  - CTR MADRID:  
Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.
  - Límite superior ampliable por NOTAM hasta 11500 ft AGL.
- PUNTOS**
- S1: Definido por el cruce de la carretera de Colmenar Viejo a Hoyo de Manzanares con el río Manzanares (40°38'53"N 003°48'31"W).  
Altitud máxima de 3500 ft con QNH de MADRID/Colmenar Viejo.
- W1: Definido por la presa del Embalse de Santillana.  
(40°42'32"N 003°49'00"W).
- S: Definido por el Palacio del Canto del Pico. (40°35'25"N 003°55'29"W).
- W: Definido por el pueblo de El Boalo. (40°43'11"N 003°55'03"W).
- N: Definido por antena de telefonía. (40°47'29"N 003°40'40"W).
- E: Definido por la Atalaya de El Molar. (40°43'11"N 003°36'09"W).
- N1: Definido por cota al norte de la vía del AVE.  
(40°44'57"N 003°43'07"W).
- E1: Definido por cota al sur del Cerro de San Pedro.  
(40°42'17"N 003°43'09"W).

**NOTES**

- TMAD-12, TMAD-13:  
VFR traffic caution: instrument traffic on approach: do not exceed TMA limits.
  - TMAD-23:  
VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach: do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency, MADRID APP DEP W **124.230 C** (LEMD AD 2.18). (NORTH AREA of the SECTOR).
  - TMAD-24:  
VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach: do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency. MADRID APP DEP W **124.230 C** (LEMD AD 2.18).
  - ATZ MADRID/Colmenar Viejo:  
See AD 3-LECV - Item 16.
  - CTR MADRID:  
Visual flights only allowed to Spanish military aircraft from/to Ministerio de Defensa Facilities.
  - Upper limit extendible by NOTAM up to 11500 ft AGL.
- POINTS**
- S1: Defined by the crossing of the Colmenar Viejo to Hoyo de Manzanares road with the Manzanares river (40°38'53"N 003°48'31"W).  
Maximum altitude of 1500 ft with QNH from MADRID/Colmenar Viejo.
- W1: Defined by the Santillana Reservoir.  
(40°42'32"N 003°49'00"W).
- S: Defined by Canto del Pico Palace. (40°35'25"N 003°55'29"W).
- W: Defined by the town El Boalo. (40°43'11"N 003°55'03"W).
- N: Defined by cell antenna. (40°47'29"N 003°40'40"W).
- E: Defined by Atalaya de El Molar. (40°43'11"N 003°36'09"W).
- N1: Defined by the spot to the North of AVE railway.  
(40°44'57"N 003°43'07"W).
- E1: Defined by the spot to the South of Cerro de San Pedro.  
(40°42'17"N 003°43'09"W).

CAMBIOS: LÍMITES VERTICALES CTR Y ATZ COLMENAR VIEJO, CAMPOS DE AEROMODELISMO. CHANGES: CTR AND ATZ COLMENAR VIEJO VERTICAL LIMITS, MODEL FLYING FIELDS.

---

MADRID/Colmenar Viejo HLP

---

**LLEGADAS**

Comunicar con Colmenar TWR, 5 NM antes de entrar en la ATZ y seguir instrucciones de TWR.

**ARRIVALS**

Communicate with Colmenar TWR, 5 NM before entering the ATZ and follow TWR instructions.

**SALIDAS**

Ascender y mantener 3500 ft hasta abandonar el CTR y seguir instrucciones de TWR.

**DEPARTURES**

Climb and maintain 3500 ft until leaving the CTR and follow TWR instructions.

➔ **ESPERAS**

Sobrevolar sobre los puntos N o W a 4000 ft con QNH de MADRID/Colmenar Viejo.

Sobrevolar sobre los puntos S o E a 3500 ft con QNH de MADRID/Colmenar Viejo.

**HOLDING PATTERN**

Overfly the N or W points at 4000 ft with QNH from MADRID/Colmenar Viejo.

Overfly the S or E points at 3500 ft with QNH from MADRID/Colmenar Viejo.

**CRUCE LED17**

Contactar con Colmenar TWR un minuto antes de entrar en la zona LED17.

**LED17 CROSSING**

Contact with Colmenar TWR one minute before entering the area LED17.

**CRUCE CTR**

Las aeronaves que soliciten cruzar el CTR, establecerán contacto un minuto antes con Colmenar TWR, debiendo notificar la aeronave la entrada y salida.

**CTR CROSSING**

Aircraft requesting cross the CTR, shall establish contact one minute before with Colmenar TWR, having to notify the entry and exit.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

➔ Sobrevolar la TWR siguiendo rumbo magnético 186° de ECV a 4000 ft (700 ft AGL) y esperar autorización con señales luminosas.

**COMUNICATIONS FAILURE**

Overfly TWR following 186° magnetic heading from ECV at 4000 ft (700 ft AGL) and wait for luminous signals clearance.

**OBSERVACIONES**

➔ - Ángulo del APAPI FATO 03: 4.50°.  
- Ángulo del APAPI FATO 2: 3°.

**REMARKS**

- APAPI angle FATO 03: 4.50°.  
- APAPI angle FATO 2: 3°.