

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL HELIPUERTO
HELIPORT LOCATION INDICATOR - NAME

LECV - MADRID/Colmenar Viejo

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL HELIPUERTO**HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

Punto de referencia del Helipuerto: 404150N 0034548W. Ver AD 3-LECV HELC.
Distancia y dirección desde la ciudad: 3.5 km N.
Elevación: 995 m / 3266 ft.
Ondulación geoid: 52.83 m ± 0.05 m. (1)
Temperatura de referencia: 30°C.
→ **Temperatura baja media:** 5°C.
Declinación magnética: 0° (2020).
Cambio anual: 8.2'E.
Administración HLP: Ejército de Tierra.
Dirección: Base Principal de las FAMET "Coronel Mate". Ctra de Guadalix de la Sierra, km 3.8. 28770 - Colmenar Viejo (Madrid).
TEL: +34-918 463 393 **FAX:** +34-918 465 328
AFTN: LECV **E-mail:** No.
Tránsito autorizado: IFR/VFR. Uso exclusivo militar.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del HLP.

Heliport reference point: 404150N 0034548W. See AD 3-LECV HELC.
Distance and direction from the city: 3.5 km N.
Elevation: 995 m / 3266 ft.
Geoid undulation: 52.83 m ± 0.05 m. (1)
Reference temperature: 30°C.
Low average temperature: 5°C.
Magnetic variation: 0° (2020).
Annual change: 8.2'E.
HLP administration: Ejército de Tierra.
Address: Base Principal de las FAMET "Coronel Mate". Ctra de Guadalix de la Sierra, km 3.8. 28770 - Colmenar Viejo (Madrid).
TEL: +34-918 463 393 **FAX:** +34-918 465 328
AFTN: LECV **E-mail:** No.
Approved traffic: IFR/VFR. Exclusive military use.
Remarks: (1) For all HLP points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN**OPERATIONAL HOURS**

Helipuerto: MON-THU: V: 0545-1300 ; I: 0645-1400;
FRI y vísperas de festivos: V: 0545-1200 ; I: 0645-1300.
O/T, SAT, SUN y HOL O/R.
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO/OPV: HR HLP.
Información MET: SEP-JUN: V: 0600-1700; I: 0700-1800.
JUL-AUG: 0500-1600.
ATS: HR HLP.
Abastecimiento de combustible: HJ.
Asistencia en tierra: HR HLP.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: Ninguna.

Heliport: MON-THU: V: 0545-1300 ; I: 0645-1400;
FRI and day before HOL: V: 0545-1200 ; I: 0645-1300.
O/T, SAT, SUN and HOL O/R.
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO/OPV: HR HLP.
MET briefing: SEP-JUN: V: 0600-1700; I: 0700-1800.
JUL-AUG: 0500-1600.
ATS: HR HLP.
Fuelling: HJ.
Handling: HR HLP.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: JP-8.
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: Cisternas: 10000 L; 8.3 L/s.
5000 L; 8.3 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: Ninguna.

Cargo facilities: No.
Fuel types: JP-8.
Oil types: No.
Refuelling capacity: Trucks: 10000 L; 8.3 L/s.
5000 L; 8.3 L/s.
De-icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: None.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**PASSENGER FACILITIES**

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Sí. Disponible a petición de la U.B. principal.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Yes. Available upon request from the principal UB.
Medical facilities: First aid and ambulance.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

Categoría de incendios: H-3.
Equipo de salvamento: Sí.
Retirada de helicópteros inutilizados: Tractor con barras de arrastre.
Observaciones: Ninguna.

Fire category: H-3.
Rescue equipment: Yes.
Removal of disabled helicopters: Tractor with dragging bars.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS**SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

Equipo: Vehículo pala cargadora y grúa montada sobre camión.
Prioridad: FATO y área de movimiento.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: Front loader vehicle and truck crane.
Priority: FATO and movement area.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Asfalto.
 Resistencia: CAT A.
Puestos de parada: Superficie: Asfalto.
 Resistencia: CAT A.
Calles de rodaje: Anchura: 20 m.
 Superficie: Asfalto.
 Resistencia: CAT A.
Posiciones de comprobación: Altímetro: No.
 VOR: THR 21 340° 3.4 DME CNR.
 INS: No.
Observaciones: Ninguna.

Apron: Surface: Asphalt.
 Strength: CAT A.
Stands: Surface: Asphalt.
 Strength: CAT A.
Taxiways: Width: 20 m.
 Surface: Asphalt.
 Strength: CAT A.
Check locations: Altimeter: No.
 VOR: THR 21 340° 3.4 DME CNR.
 INS: No.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Señales de aproximación final: Zona de toma de contacto en ambas cabeceras.
 Círculos amarillos.
Señales de despegue: Zona de toma de contacto en ambas cabeceras.
 Círculos amarillos.
Señales en calles de rodaje: Eje y puntos de espera.
Balizas en calles de rodaje aéreo: Sí.
Balizas en ruta de tránsito aéreo: No.
Observaciones: Ninguna.

Final approach markings: Touch-down zone on both thresholds. Yellow circles.
Take-off markings: Touch-down zone on both thresholds. Yellow circles.
TWY markings: Centre line and taxi holding positions.
Air TWY markers: Yes.
Air Transit Route markers: No.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE HELIPUERTO

HELIPORT OBSTACLES

En áreas de aproximación y despegue // In approach and take-off areas

En el área de circuito y en el HLP // In circling area and at HLP

Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
→ 03	Línea alta tensión // High-voltage line 991 m/3251 ft	700 m/244°MAG FM THR 03	Depósito // Tank 1017 m/3337 ft	404158.9N 0034551.8W
→ 21	Monte // Hill 1119 m/3671 ft	3.0 km/018°MAG FM THR 21	Antena // Antenna 1015 m/3330 ft	404147.4N 0034602.6W
→	Monte // Hill 1425 m/4675 ft	5.5 km/051°MAG FM THR 21		
	Antena // Antenna 1021 m/3350 ft	404203.2N 0034540.3W		
	Antena // Antenna 1021 m/3350 ft	404202.9N 0034543.1W		

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Colmenar Viejo OMD.
HR: MON-FRI: V: 0530-1800 I: 0630-1800.
 SAT, SUN y HOL: V: 0700-1800 I: 0800-1800.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
Equipo suplementario: No.
Dependencia ATS atendida: OPV, TWR.
Información adicional: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807.
 Colmenar Viejo OMD: HR HLP;
 TEL: +34-918 465 360; FAX: +34-918 465 360.
Observaciones: Se hacen avisos de aeródromo.

MET office: Colmenar Viejo OMD.
HR: MON-FRI: V: 0530-1800 I: 0630-1800.
 SAT, SUN and HOL: V: 0700-1800 I: 0800-1800.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.
Supplementary equipment: No.
ATS unit served: OPV, TWR.
Additional information: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807.
 Colmenar Viejo OMD: HR HLP;
 TEL: +34-918 465 360; FAX: +34-918 465 360.
Remarks: Aerodrome warning available.

12. DATOS DEL HELIPUERTO

HELIPORT DATA

Tipo de helipuerto: Helipuerto de superficie.
TLOF: Dimensiones: Dos cuadros de 50x50 m.
 Elevación inicial: 995 m / 3266 ft.
 Superficie: Asfalto.
 Resistencia: 25000 Kg.
 Coordenadas: TLOF 03: 404143.77N 0034553.63W.
 TLOF 21: 404156.44N 0034542.17W.
 TLOF 34/16: 404156.44N 0034542.17W.
 Elevación: TLOF 03: 995 m / 3266 ft.
 TLOF 21: 993 m / 3258 ft.
 TLOF 34/16: 993 m / 3258 ft.

Type of heliport: Surface-level heliport.
TLOF: Dimensions: Two squares to 50x50 m.
 Initial elevation: 995 m / 3266 ft.
 Surface: Asphalt.
 Strength: 25000 Kg.
 Coordinates: TLOF 03: 404143.77N 0034553.63W.
 TLOF 21: 404156.44N 0034542.17W.
 TLOF 34/16: 404156.44N 0034542.17W.
 Elevation: TLOF 03: 995 m / 3266 ft.
 TLOF 21: 993 m / 3258 ft.
 TLOF 34/16: 993 m / 3258 ft.

FATO: Rumbo magnético: 035°-215°.
Dimensiones: 415x25 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: CAT A.
Coordenadas: THR 03: 404144.61N 0034552.86W.
THR 21: 404155.69N 0034542.85W.

Elevación: THR 03: 995 m / 3266 ft.
THR 21: 993 m / 3258 ft.

FATO 2: Rumbo magnético: 340°-160°.
Dimensiones: 50x50 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: CAT A.
Coordenadas: 404155.69N 0034542.85W.
Elevación: 993 m / 3258 ft.

Dimensiones del área de seguridad: No.
Dimensiones CVY helipuerto: No.
Sector libre de obstáculos: No.
Observaciones: Ninguna.

FATO: Magnetic heading: 035°-215°.
Dimensions: 415x25 m.
Surface: Asphalt.
Strength: CAT A.
Coordinates: THR 03: 404144.61N 0034552.86W.
THR 21: 404155.69N 0034542.85W.

Elevation: THR 03: 995 m / 3266 ft.
THR 21: 993 m / 3258 ft.

FATO 2: Magnetic heading: 340°-160°.
Dimensions: 50x50 m.
Surface: Asphalt.
Strength: CAT A.
Coordinates: 404155.69N 0034542.85W.
Elevation: 993 m / 3258 ft.

Security zone dimensions: No.
Heliport CVY dimensions: No.
Clear sector: No.
Remarks: None.

➔ **13. DISTANCIAS DECLARADAS**

DECLARED DISTANCES

FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
03	524	524	524
21	524	524	524
FATO 2	50	50	50

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO

APPROACH AND FATO LIGHTING

➔ **FATO: 03**

Aproximación: Blancas.
Distancias entre luces: 5 m.
APAPI: 4.50°.
Luces de área FATO: Características: Blancas.
Emplazamiento: Borde, umbral y extremo.
Luces de punto de visada: No.
Observaciones: Ninguna.

Sistema de iluminación de la TLOF: Características: Verdes.
Emplazamiento: Borde.
Distancias entre luces: 5 m.

Observaciones: Ninguna.

FATO: 03
Approach: White.
Distance between lights: 5 m.
APAPI: 4.50°.
FATO lighting: Characteristics: White.
Location: Edge, threshold and end.
Aiming point lighting: No.
Remarks: None.

TLOF lighting: Characteristics: Green.
Location: Edge.
Distance between lights: 5 m.

Remarks: None.

➔ **FATO: 21**

Aproximación: No.
APAPI: No.
Luces de área FATO: Características: Blancas.
Emplazamiento: Borde, umbral y extremo.
Luces de punto de visada: No.
Observaciones: Ninguna.

Sistema de iluminación de la TLOF: Características: Verdes.
Emplazamiento: Borde.
Distancias entre luces: 5 m.

Observaciones: Ninguna.

FATO: 21
Approach: No.
APAPI: No.
FATO lighting: Characteristics: White.
Location: Edge, threshold and end.
Aiming point lighting: No.
Remarks: None.

TLOF lighting: Characteristics: Green.
Location: Edge.
Distance between lights: 5 m.

Remarks: None.

FATO 2: (34/16)

Aproximación: Blancas.
Distancias entre luces: 5 m.
APAPI: 3°.
Luces de área FATO: Características: Blancas.
Emplazamiento: Borde, umbral y extremo.
Luces del punto de visada: No.
Observaciones: Ninguna.

Sistema de iluminación de la TLOF: Características: Verdes.
Emplazamiento: Borde.
Distancias entre luces: 5 m.

Observaciones: Ninguna.

FATO 2: (34/16)
Approach: White.
Distance between lights: 5 m.
APAPI: 3°.
FATO lighting: Characteristics: White.
Location: Edge, threshold and end.
Aiming point lighting: No.
Remarks: None.

TLOF lighting: Characteristics: Green.
Location: Edge.
Distance between lights: 5 m.

Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA **OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

<p>BCN de helipuerto: No. WDI: 1 sobre el depósito, 1 cerca de THR 03. NO LGTD Iluminación de TWY: Eje. Balizas verdes. Iluminación de plataforma: Características: Azules. Emplazamiento: Perímetro. Fuente secundaria de energía: Grupo electrógeno. Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Heliport BCN: No. WDI: 1 above the tank, 1 near THR 03. NO LGTD TWY lighting: Centre line. Green markers. Apron lighting: Characteristics: Blue. Location: Perimeter. Secondary power supply: Engine generator. Remarks: None.</p>
--	---

16. ESPACIO AÉREO ATS **ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
--	---------------------------------------	--	--	--

<p>→ CTR COLMENAR VIEJO Círculo de 4.2 NM de radio centrado en HRP, limitado al sur por la línea que une los puntos: 403759N 0034736W y 403942N 0034045W. // Circle of radius 4.2 NM centred at HRP, bounded to the South by the line joining the points: 403759N 0034736W and 403942N 0034045W.</p>	<p><u>1000 ft AGL</u> SFC</p>	<p>D</p>	<p>COLMENAR TWR ES/EN</p>	<p>3962 m/13000 ft</p>
<p>→ ATZ COLMENAR VIEJO Círculo de 8 km de radio centrado en HRP//. Circle radius 8 km centred on HRP. (1)</p>	<p>3000 ft HGT N de alineación // of alignment (2) (3) 1300 ft HGT S de alineación // of alignment (2) (3)</p>	<p>D D</p>	<p>COLMENAR TWR ES/EN</p>	<p>3962 m/13000 ft</p>
<p>Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo. (3) Alineación formada por los puntos: 404600N 0033750W, 403932N 0034555W, 403700N 0035645W. – Afectado por la LED17 (Colmenar Viejo), debido a vuelos de instrucción de helicópteros militares.</p>		<p>Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower. (3) Alignment formed by the points: 404600N 0033750W, 403932N 0034555W, 403700N 0035645W. – Affected by LED17 (Colmenar Viejo), due to military helicopter instruction flights.</p>		

17. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS **ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Madrid APP	118.400 MHz 118.755 C 128.700 MHz 124.230 C 242.050 MHz	HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP	APP/I APP/L APP/H APP/L
TWR	Colmenar TWR	123.225 MHz 339.200 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP	EMERG EMERG

18. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE **RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (0°)	ECV	319.000 kHz	H24	404158.8N 0034546.1W		

19. REGLAMENTACIÓN LOCAL **LOCAL REGULATIONS**

<p>MÍNIMOS OPERACIONALES La tabla de mínimos operacionales de AD para aeronaves en aterrizajes y despegues dentro del ATZ/CTR es la siguiente:</p>	<p>OPERATIONAL MINIMA The AD operational minima table for aircraft for landings and take-offs within the ATZ/CTR is as follows:</p>
--	---

	Techo de nubes (ft) Cloud height (ft)	Visibilidad Horizontal (m) Horizontal visibility (m)
Circuito de tránsito AD Diurno/Nocturno GVN // AD traffic circuit Daytime/Night-time GVN	700	1800
DEP/ARR VFR	1500	5000
DEP/ARR VFR ESPECIAL	600	800
DEP/ARR OVFR	500	800
APP IFR/OIFR	Los marcados en la carta de aproximación // Those marked on the approach chart	
DEP IFR/OIFR	100	200
DEP/ARR/Circuito tránsito AD Nocturno Convencional // DEP/ARR/ AD traffic circuitAD Night-time Conventional	1500	5000
DEP/ARR Nocturno // Night-time GVN	500	4000

Aeronaves en misión SAR o emergencia, a criterio del comandante de aeronave. //
Aircraft on SAR missions or in emergency, at the discretion of their commanders.

20. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

21. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

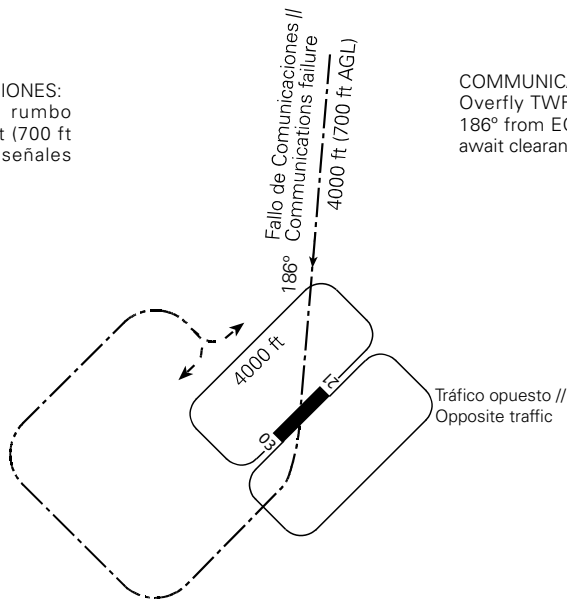
FLIGHT PROCEDURES

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE HLP

HLP TRAFFIC CIRCUIT

CIRCUITO FALLO DE COMUNICACIONES:
Sobrevolar la TWR siguiendo rumbo magnético 186° de ECV a 4000 ft (700 ft AGL) y esperar autorización con señales luminosas.

COMMUNICATIONS FAILURE CIRCUIT:
Overfly TWR following magnetic heading 186° from ECV at 4000 ft (700 ft AGL) and await clearance with light signals.



22. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

No.

No.

→ 23. CARTAS RELATIVAS AL HELIPUERTO

CHARTS RELATED TO THE HELIPORT

El listado de cartas relativas al helipuerto puede encontrarse en el siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LECV>

The list of charts related to the heliport can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LECV>

→ 24. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No.

No.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK