

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL HELIPUERTO
HELIPORT LOCATION INDICATOR - NAME**LETA - SERVEIS GENERALS**
DEL CIRCUIT DE CATALUNYA**2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL HELIPUERTO****HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

Punto de referencia del helipuerto: 413426N 0021525E. Ver AD 3-LETA HELC
Distancia y dirección desde la ciudad: 2.5 km N.
Elevación: 150 m / 491 ft.
Ondulación geoid: 49 m ± 0.05 m (1).
Temperatura de referencia: 27 °C
Declinación magnética: 0° (2015).
Cambio anual: 6.5'E.
Administración HEL: BG Helicopters S.L.U.
Dirección: Mas "La Moreneta" Apdo. Correos 27, 08160 Montmeló (Barcelona)
TEL: +34-935 167 044 **FAX:** +34-938 706 065
AFTN: LETA **E-mail:** info@bghelicopters.com
Tránsito autorizado: VFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del HEL.

Heliport reference point: 413426N 0021525E. See AD 3-LETA HELC
Distance and direction from the city: 2.5 km N.
Elevation: 150 m / 491 ft.
Geoid undulation: 49 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 27 °C
Magnetic variation: 0° (2015).
Annual change: 6.5'E.
HEL administration: BG Helicopters S.L.U.
Address: Mas "La Moreneta" Apdo. Correos 27, 08160 Montmeló (Barcelona)
TEL: +34-935 167 044 **FAX:** +34-938 706 065
AFTN: LETA **E-mail:** info@bghelicopters.com
Approved traffic: VFR.
Remarks: (1) For all HEL points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN**OPERATIONAL HOURS**

Helipuerto: Uso restringido:
V: MON-SUN 0700-SS;
I: MON-SUN 0800-SS. (1)
Uso público: HR HEL (Uso restringido) PPR 96 HR. (1)
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR HEL. (2) (3)
Información MET: HR HEL.
ATS: No.
Abastecimiento de combustible: No.
Asistencia en tierra: PPR 48 HR.
Seguridad: Durante uso público Helipuerto.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) Ver casilla 19.
Para información sobre HR de uso público, consultar NOTAM en vigor.
(2) Se proporcionan, no existiendo oficina física en el helipuerto.
(3) Oficina ARO asignada a BARCELONA/EI Prat AD.

Heliport: Restricted use:
V: MON-SUN 0700-SS;
I: MON-SUN 0800-SS. (1)
Public use: HR HEL (Restricted use) PPR 96 HR. (1)
Custom and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR HEL. (2) (3)
MET briefing: HR HEL.
ATS: No.
Fuelling: No.
Handling: PPR 48 HR.
Security: During public use of heliport.
De-icing: No.
Remarks: (1) See item 19.
For information about the HR of public use, consult the NOTAM in force.
(2) Provided, there being no physical office at the heliport.
(3) ARO office assigned to BARCELONA/EI Prat AD.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: No.
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: No.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: HR HEL PPR 48 HR.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: Ninguna.

Cargo facilities: No.
Fuel types: No.
Oil types: No.
Refuelling capacity: No.
De-icing facilities: No.
Hangar space: HR HEL PPR 48 HR.
Repair facilities: No.
Remarks: None.

5. INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**PASSENGER FACILITIES**

Hoteles: En la ciudad.
Restaurante: No.
Transporte: No.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: In the city.
Restaurant: No.
Transportation: No.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
<p>Categoría de incendios: HR HEL uso restringido: No. HR HEL uso público: H2. (1)</p> <p>Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.</p> <p>Retirada de aeronaves inutilizadas: Servicio proporcionado por compañías externas al HEL. Tiempo máximo de respuesta 1 hora. Equipamiento mínimo: Camión con portacontenedores basculante para el traslado de aeronaves de hasta 2 TM, semiremolque, tractocamión y juego de cables de acero y eslingas.</p> <p>Observaciones: (1) Ver casilla 19. Horario operativo: Para la salida de aeronaves, desde el momento anterior al arranque de motores hasta 15 minutos después del despegue. Para la llegada de aeronaves, desde 10 minutos antes de la hora prevista de aterrizaje o desde el momento de la autorización de aterrizaje hasta la parada de motores. Horario de servicio: Desde hora y media antes del horario operativo hasta 45 minutos después de la desactivación del horario de uso público.</p>	<p>Fire category: HR HEL restricted use: No. HR HEL public use: H2. (1)</p> <p>Rescue equipment: In accordance with the fire category published.</p> <p>Removal of disabled aircraft: Service provided by companies external to the HEL. Maximum response time: 1 hour. Minimum equipment: Truck with tilting container trailer for carrying aircraft up to 2 TM, semi-trailer, tow truck and set of steel cables and slings.</p> <p>Remarks: (1) See item 19. Operational hours: For the departure of aircraft, from the moment before the start-up of engines until 15 minutes after take-off. For the arrival of aircraft, from 10 minutes before the estimated time of landing or from the moment of clearance for landing, until the engines are stopped. Service hours: From one and a half hours before the operational hours until 45 minutes after the deactivation of public use hours.</p>
7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS	SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING
<p>Equipo: No. Prioridad: No. Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Equipment: No. Priority: No. Remarks: None.</p>
8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	MOVEMENT AREA DETAILS
<p>Plataforma: Superficie: No. Resistencia: No. Calles de rodaje: Anchura: 4.40 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: 6000 kg. Posiciones de comprobación: Altimetro: TLOF (1): 149 m / 489 ft. VOR: No. INS: No. Observaciones: (1) Valor de referencia para todas las TLOF.</p>	<p>Apron: Surface: No. Strength: No. Taxiways: Width: 4.40 m. Surface: Asphalt. Strength: 6000 kg. Check locations: Altimeter: TLOF (1): 149 m / 489 ft. VOR: No. INS: No. Remarks: (1) Reference value for all TLOF.</p>
9. SEÑALES Y BALIZAS	MARKINGS AND MARKERS
<p>Señales de aproximación final: Identificación del helipuerto. Señales de despegue: Área de toma de contacto. Señalización en calle de rodaje: Sí. Balizas en calle de rodaje aéreo: No. Balizas en ruta de tránsito aéreo: No. Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Final approach markings: Heliport identification. Take-off markings: Touchdown area. TWY markings: Yes. TWY markers: No. Air Transit Route markers: No. Remarks: None.</p>
10. OBSTÁCULOS DE HELIPUERTO	HELIPORT OBSTACLES
<p>Obstáculos que perforan el Área 2 y 3. Sin obstáculos. Observaciones: Ver AD 3-LETA AOC.</p>	<p>Obstacles which penetrate Area 2 and 3. Without obstacles. Remarks: See AD 3-LETA AOC.</p>
11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
<p>Oficina MET: No. HR: No. METAR: Semihorario. TAF: No. TREND: No. Información: Telefónica. Documentación de vuelo/Idioma: No. Cartas: No. El helipuerto dispone de una terminal para acceder al Autoservicio Meteorológico Aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo. Equipo suplementario: No. Dependencia ATS atendida: Ninguna. → Información adicional: Sabadell EMAe: HR AD; TEL: +34-937 207 724. Observaciones: Ninguna.</p>	<p>MET office: No. HR: No. METAR: Half-hourly. TAF: No. TREND: No. Briefing: By telephone. Flight documentation/Language: No. Charts: No. The heliport has a terminal for access to the AEMET Aeronautical Meteorological Self-Service (AMA) which contains the weather information necessary for flight planning. Supplementary equipment: No. ATS unit served: None. Additional information: Sabadell EMAe: HR AD; TEL: +34-937 207 724. Remarks: None.</p>

12. DATOS DEL HELIPUERTO

HELIPORT DATA

Tipo de helipuerto: Helipuerto de superficie.

Type of heliport: Surface-level heliport.

TLOF: Dimensiones: Diámetro (TLOF 1 y 5) 16.8 m.
(TLOF 2, 3 y 4) 15.6 m.

TLOF: Dimensions: Diameter (TLOF 1 and 5) 16.8 m.
(TLOF 2, 3 and 4) 15.6 m.

Superficie: Asfalto.

Surface: Asphalt.

Resistencia: Masa máxima permisible 6 TM.

Strength: Maximum allowable mass 6 TM.

	Coordenadas / Coordinates	Elevación / Elevation
TLOF 1	413427.0N, 0021527.0E	150 m / 492 ft
TLOF 2	413426.3N, 0021526.4E	150 m / 492 ft
TLOF 3	413425.5N, 0021525.8E	150 m / 492 ft
TLOF 4	413424.8N, 0021525.3E	150 m / 492 ft
TLOF 5	413424.0N, 0021524.7E	150 m / 492 ft

FATO: Dimensiones: 105 x 21 m.

FATO: Dimensions: 105 x 21 m.

Superficie: Asfalto.

Surface: Asphalt.

Resistencia: Masa máxima permitida 6 TM.

Strength: Maximum allowable mass 6 TM.

Rumbo magnético: 030°-210°.

Magnetic heading: 030°-210°.

Elevación: 149.5 m / 491 ft.

Elevation: 149.5 m / 491 ft.

Coordenadas: 413426.0N 0021524.7E

Coordinates: 413426.0N 0021524.7E

Dimensiones del área de seguridad: 112 x 28 m.

Safety area dimensions: 112 x 28 m.

Dimensiones CWY helipuerto: No.

Heliport CWY dimensions: No.

Sector libre de obstáculos: Sí.

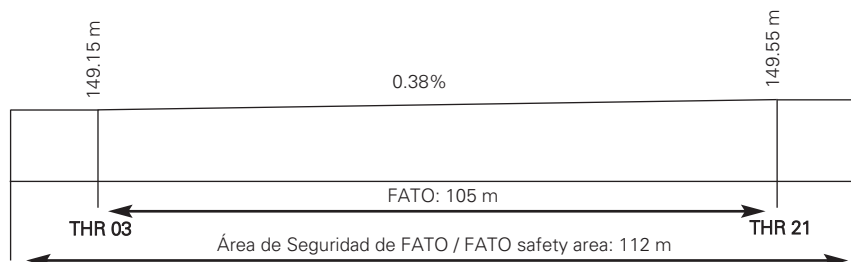
Obstacle-free sector: Yes.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
03	105	105	105
21	105	105	105

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO

APPROACH AND FATO LIGHTING

FATO: 03/21

FATO: 03/21

Aproximación: No.

Approach: No.

APAPI: No.

APAPI: No.

Luces de área FATO:

FATO lighting:

- Características: No.

- Characteristics: No.

- Emplazamiento: Ninguno.

- Location: None.

Luces de punto de visada:

Aiming point lighting:

- Características: No.

- Characteristics: No.

- Emplazamiento: Ninguno.

- Location: None.

Sistema de iluminación de la TLOF:

TLOF lighting:

- Características: Proyectores de iluminación.

- Characteristics: Floodlighting poles.

- Emplazamiento: Edificio AIO.

- Location: AIO building.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

Faro de helipuerto: No.

Heliport beacon: No.

WDI: 1 cerca FATO. LGTD.

WDI: 1 near FATO. LGTD.

Iluminación de TWY: No.

TWY lighting: No.

Iluminación de plataforma: Características: No.

Apron lighting: Characteristics: No.

Emplazamiento: Ninguno..

Location: None.

Fuente secundaria de energía: No.

Secondary power supply: No.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

16. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude

No

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

17. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks

No	No	122.800	HR HEL	HEL sin servicio ATS / HEL without ATS service Sólo comunicaciones aire/aire / Only air/air communications
----	----	---------	--------	---

18. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE					RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES	
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks

No

19. REGLAMENTACIÓN LOCAL				LOCAL REGULATIONS		
--------------------------	--	--	--	-------------------	--	--

Antes de operar en la infraestructura consultar NOTAM en vigor.
 Sólo se permitirá el despegue/aterrizaje cuando la FATO esté libre.
 Se definen calles de rodaje aéreo para el acceso a los puestos TLOF desde la FATO:

- Maniobra en llegadas: Tras aproximación final en FATO, maniobrar en rodaje aéreo hasta el TLOF indicado. Tomar como referencia visual la señalización de la calle y el centro de la TLOF.
- Maniobra en salidas: Rodaje aéreo desde TLOF hacia FATO siguiendo la señalización de la calle.

Para embarque y desembarque con rotores en marcha el rotor de cola debe quedar mirando hacia la FATO.

Consult the NOTAM in force before operating on the infrastructure.
 Take-off/landing shall only be permitted when the FATO is vacant.
 Air taxiways for access to the TLOF stands from the FATO are defined:

- Arrival manoeuvres: After final approach to FATO, carry out air taxiing up to the TLOF indicated. Take the taxiway markings and the centre of the TLOF as visual references.
- Departure manoeuvres: Air taxiing from TLOF up to FATO following the taxiway markings.

For embarkment and disembarkation with rotors turning, the tail rotor must be facing the FATO.

MÍNIMOS OPERACIONALES

En el HEL sólo se operará en condiciones VFR.
 Extremar precauciones con vientos superiores a 20 Kts.

OPERATIONAL MINIMA

The HEL shall only be operational under VFR conditions.
 Take extreme care with winds of more than 20 Kts.

OPERACIÓN USO RESTRINGIDO

Se requiere de equipo de radio para operar en el HEL.
 Las aeronaves que utilicen este HEL están obligadas a disponer de equipo adecuado para mantener escucha en la frecuencia 122.800 MHz para autocontrol. Transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito del aeródromo.

RESTRICTED USE OPERATION

Radio equipment is required for operating at the HEL.
 Aircraft using this HEL are required to carry equipment appropriate for keeping watch on the frequency 122.800 MHz for own control. They shall transmit their intentions and the evolution of the different phases of their flight on the same frequency, for the awareness and, if applicable, the separation of the other aircraft forming part of the aerodrome traffic.

OPERACIÓN USO PÚBLICO

Cuando se requiera realizar vuelos de transporte comercial de pasajeros se deberá solicitar la activación de helipuerto de uso público al menos 96 horas antes de la hora de operación prevista, mediante solicitud por correo electrónico a la dirección ops@bghelicopters.com y mediante confirmación telefónica al +34-935 167 044.

PUBLIC USE OPERATION

When required for commercial passenger flights, activation of public use of the heliport must be requested at least 96 hours before the estimated time of operation, by email request to ops@bghelicopters.com and confirmation by telephone on +34-935 167 044.

20. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS		NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--	--	----------------------------

No.

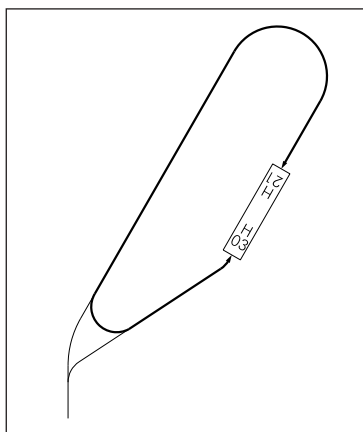
No.

21. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

CIRCUITO DE TRÁNSITO HEL

HEL TRAFFIC CIRCUIT



➔ **Observaciones:** Aproximaciones para helicópteros operando en clases de Performance 1 y 2. Para helicópteros operando en clase de Performance 3, consultar previamente con el gestor heliportuario (ver casilla 19).

Remarks: Approaches for helicopters operating in Performance classes 1 and 2. For helicopters operating in Performance class 3, consult the heliport management in advance (see item 19).

22. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

No.

No.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK