

OTROS ESPACIOS AÉREOS REGLAMENTADOS
OTHER REGULATED AIRSPACE

1. DELEGACIONES PARA LA PROVISIÓN ATS

1.1 FIR CANARIAS

DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A NOUADHIBOU APP/TWR

La provisión del servicio de tránsito aéreo está delegada a Nouadhibou APP dentro del espacio aéreo comprendido en:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS

1. DELEGATIONS FOR PROVISION OF ATS

1.1 FIR CANARIAS

ATS DELEGATION FROM CANARIAS ACC TO NOUADHIBOU APP/TWR

The provision of air traffic service is delegated to Nouadhibou APP within the portion of airspace bounded by:

Un arco de círculo de 60 NM de radio centrado en el VOR/DME PE (205500N 0170213W) unido a los límites de FIR CANARIAS por las coordenadas 201030N 0174500W y 212000N 0160300W. //

An arc of a circle 60 NM radius centred on VOR/DME PE (205500N 0170213W) connecting the FIR CANARIAS limits at coordinates 201030N 0174500W and 212000N 0160300W.

LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS

3000 ft AGL/AMSL-FL245.

TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

→ Rutas ATS	Distintivo de llamada	Frecuencia primaria
L660	Canarias Control	133.000 & 123.650 MHz
L660	Nouadhibou Approach	120.800 MHz
Cuando no se establezca contacto radio en las frecuencias primarias se utilizarán las siguientes secundarias:		
Canarias radio	HF 8861 kHz, etc.	
Nouadhibou radio	HF 8861 kHz, etc.	

TRANSFER OF COMMUNICATIONS

ATS routes	Call sign	Primary frequency
L660	Canarias Control	133.000 & 123.650 MHz
L660	Nouadhibou Approach	120.800 MHz
Secondary frequencies to be used when radio contact cannot be established on the primary frequencies, are as follows:		
Canarias radio	HF 8861 kHz, etc.	
Nouadhibou radio	HF 8861 kHz, etc.	

TRANSFERENCIA DE CONTROL

→ Rutas ATS	Punto de transferencia
L660	LOLOS 215100N 0164000W (60.0 DME/R-028 PE)

TRANSFER OF CONTROL

ATS routes	Transfer point
L660	LOLOS 215100N 0164000W (60.0 DME/R-028 PE)

TRANSFERENCIA DE NIVELES DE VUELO

Si por cualquier circunstancia la coordinación necesaria no pudiera ser establecida, se aplicará la siguiente alternativa:

Tráfico dirigiéndose hacia el Norte.

El tráfico de sobrevuelo o procedente de Nouadhibou mantendrá FL230 o inferior hasta establecer contacto radio con CANARIAS ACC mientras la aeronave permanezca dentro del espacio aéreo controlado.

Tráfico dirigiéndose hacia el Sur.

El tránsito de sobrevuelo o con destino Nouadhibou mantendrá FL240 hasta establecer contacto radio positivo con Nouadhibou APP/TWR.

TRANSFER OF FLIGHT LEVELS

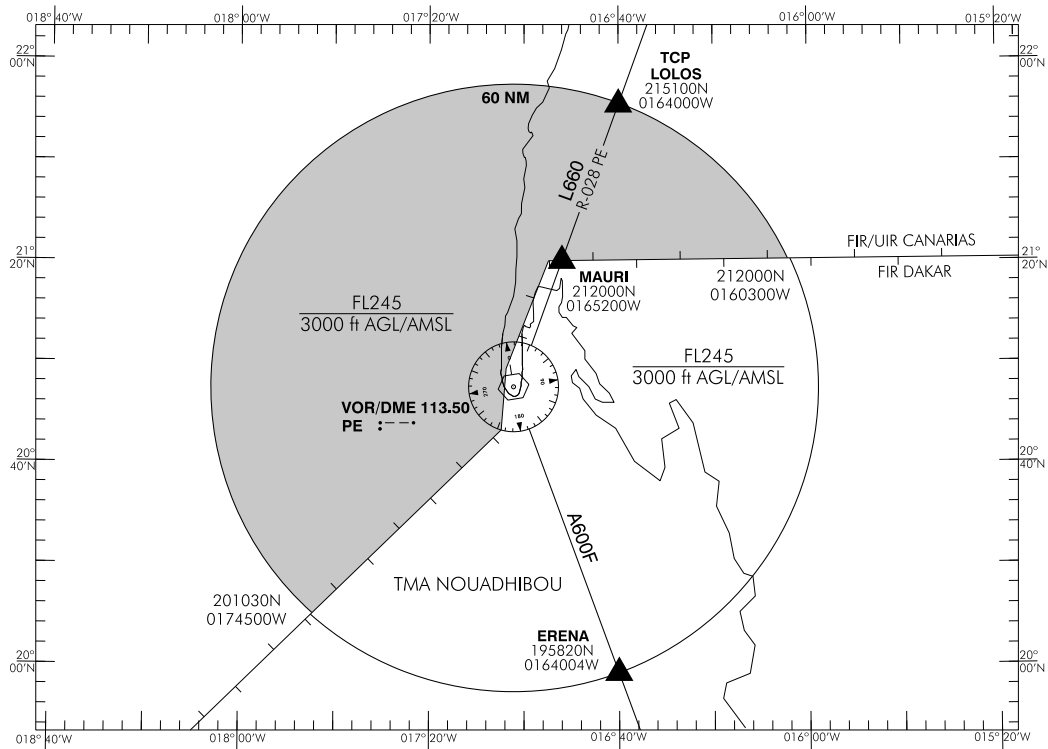
If for any reason the necessary coordination could not be established, the following alternative will apply:

Northbound Traffic.

Traffic overflying or departing from Nouadhibou will maintain FL230 or below until radio contact with CANARIAS ACC is established while the aircraft remains within controlled airspace.

Southbound Traffic.

Traffic overflying or landing at Nouadhibou will maintain FL240 until positive radio contact with Nouadhibou APP/TWR is established.



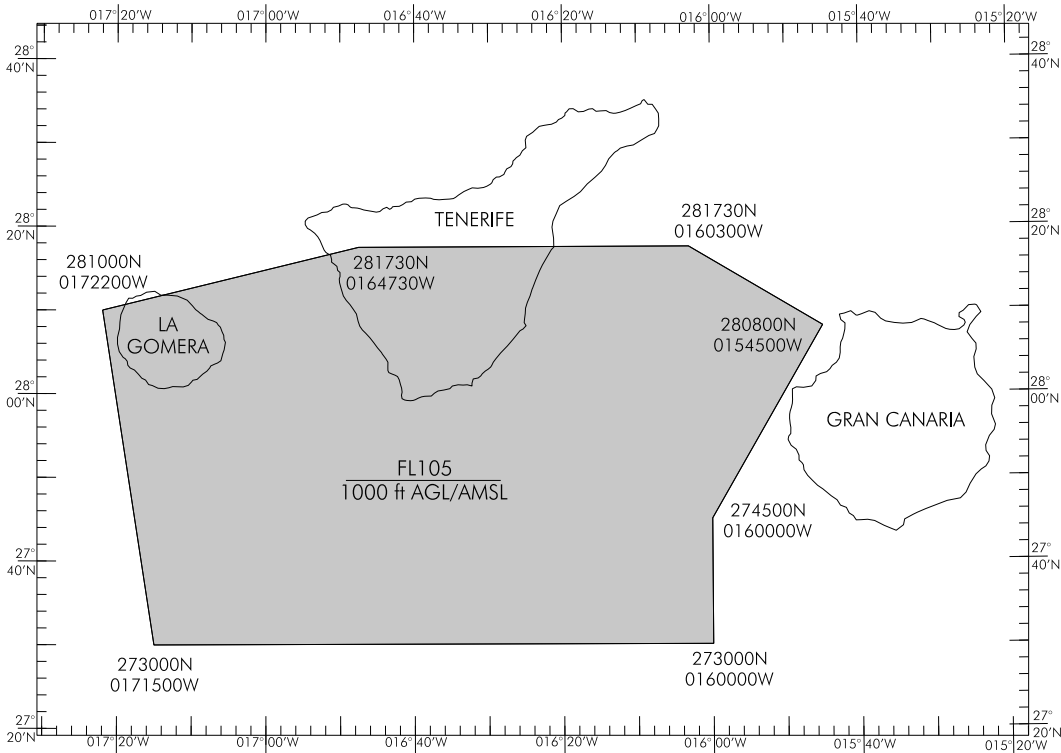
DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A TENERIFE SUR APP

Por acuerdo entre CANARIAS ACC y TENERIFE SUR APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará TENERIFE SUR APP en todo el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM CANARIAS ACC TO TENERIFE SUR APP

By agreement between CANARIAS ACC and TENERIFE SUR APP, the air traffic service will be provided by TENERIFE SUR APP within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	281730N 0160300W, 280800N 0154500W, 274500N 0160000W, 273000N 0160000W, 273000N 0171500W, 281000N 0172200W, 281730N 0164730W, 281730N 0160300W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL/AMSL-FL105.



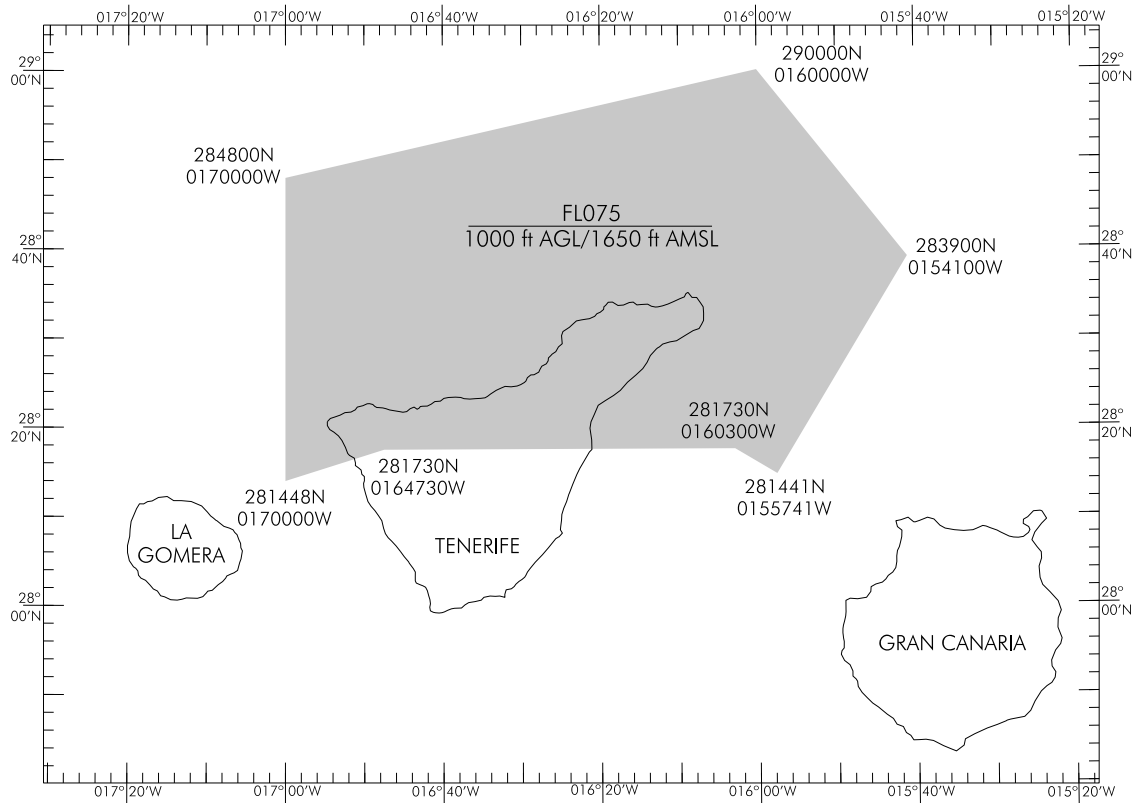
DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A TENERIFE NORTE APP

Por acuerdo entre CANARIAS ACC y TENERIFE NORTE APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará TENERIFE NORTE APP en el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM CANARIAS ACC TO TENERIFE NORTE APP

By agreement between CANARIAS ACC and TENERIFE NORTE APP, the air traffic service will be provided by TENERIFE NORTE APP within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	290000N 0160000W, 283900N 0154100W, 281441N 0155741W, 281730N 0160300W, 281730N 0164730W, 281448N 0170000W, 284800N 0170000W, 290000N 0160000W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL; 1650 ft AMSL-FL075.



1.2 UIR MADRID

DELEGACIÓN ATS DE LISBOA ACC A MADRID ACC

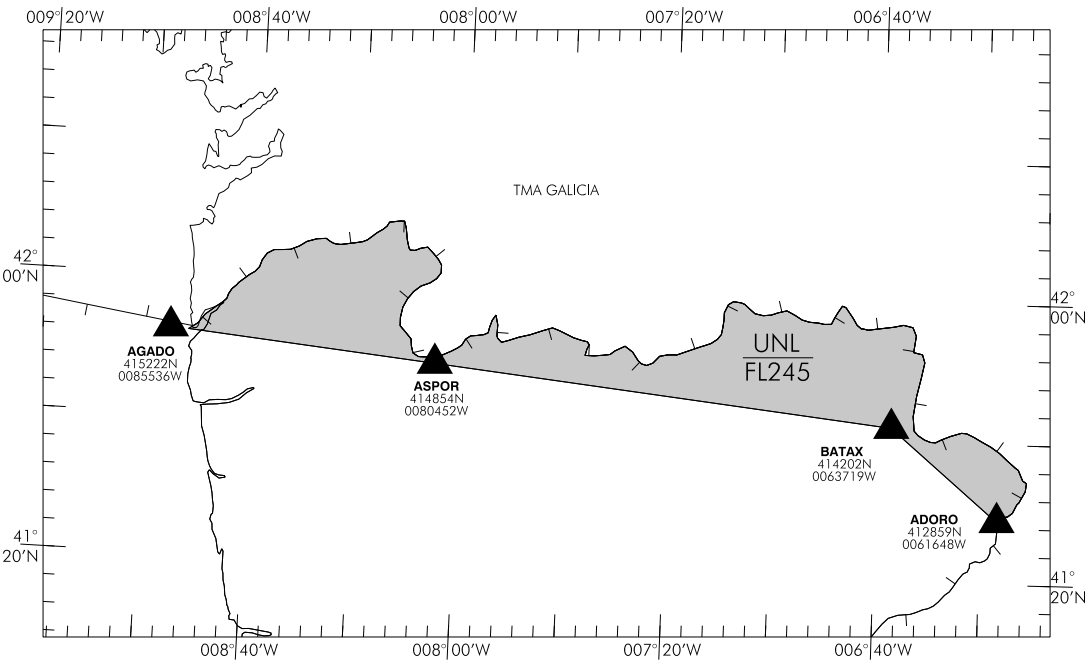
Por acuerdo entre LISBOA ACC y MADRID ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona MADRID ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	415222N 0085536W (AGADO), 414854N 0080452W (ASPOR), 414202N 0063719W (BATAX), 412859N 0061648W (ADORO), siguiendo la frontera hispano-portuguesa hacia el norte hasta // following the Spanish-Portuguese border to the North up to 415222N 0085536W (AGADO).
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL245-UNL.

1.2 UIR MADRID

ATS DELEGATION FROM LISBOA ACC TO MADRID ACC

By agreement between LISBOA ACC and MADRID ACC, the air traffic service is provided by MADRID ACC within the airspace defined by:



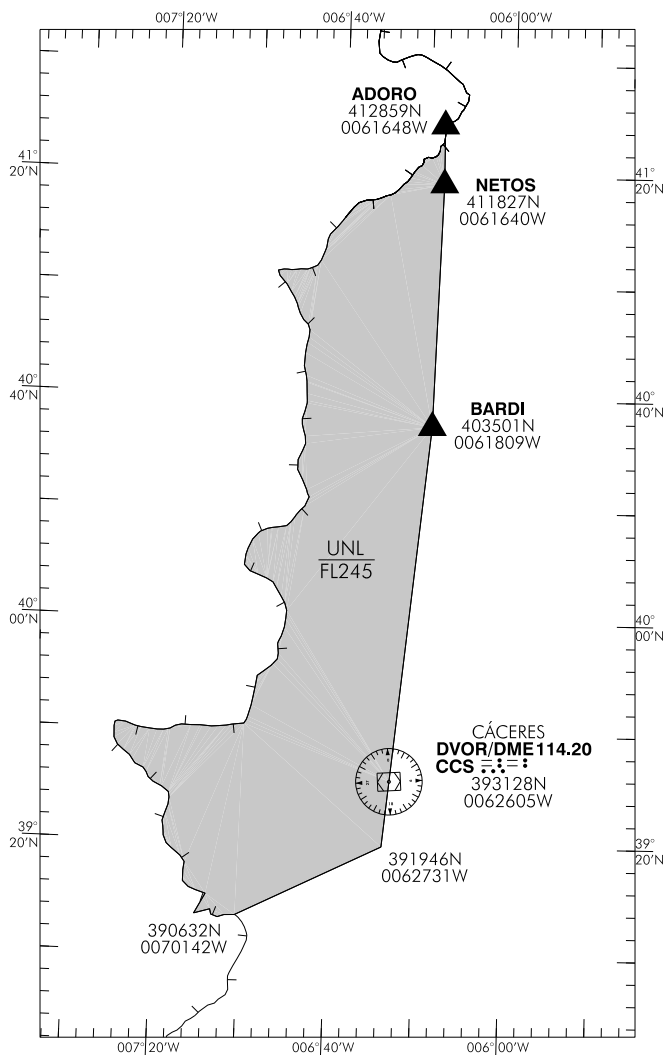
DELEGACIÓN ATS DE MADRID ACC A LISBOA ACC

Por acuerdo entre MADRID ACC y LISBOA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona LISBOA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM MADRID ACC TO LISBOA ACC

By agreement between MADRID ACC and LISBOA ACC, the air traffic service is provided by LISBOA ACC within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	412859N 0061648W (ADORO), 411827N 0061640W (NETOS), 403501N 0061809W (BARDI), 393128N 0062605W (DVOR CCS), 391946N 0062731W, 390632N 0070142W, siguiendo la frontera hispano-portuguesa hacia el norte hasta // following the Spanish-Portuguese border to the North up to 412859N 0061648W (ADORO).
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL245-UNL.



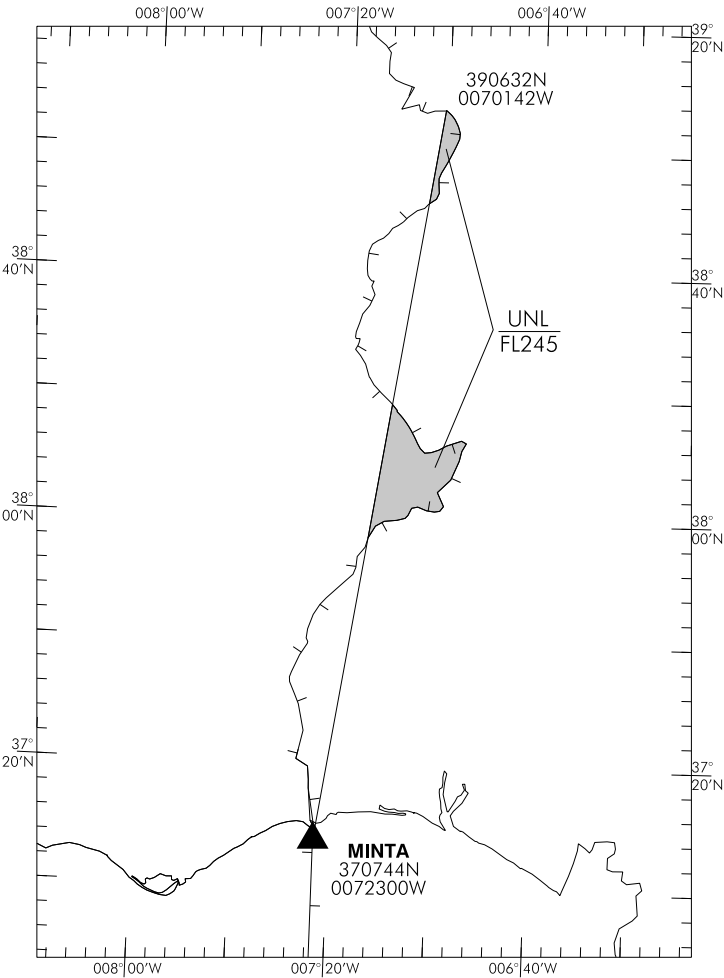
DELEGACIÓN ATS DE LISBOA ACC A SEVILLA ACC

Por acuerdo entre LISBOA ACC y SEVILLA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona SEVILLA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM LISBOA ACC TO SEVILLA ACC

By agreement between LISBOA ACC and SEVILLA ACC, the air traffic service is provided by SEVILLA ACC within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Espacio Aéreo Portugués localizado al este de la línea definida por las siguientes coordenadas // Portuguese airspace located east of the line defined by the following coordinates: 390632N 0070142W, 370744N 0072300W (MINTA).
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL245-UNL.



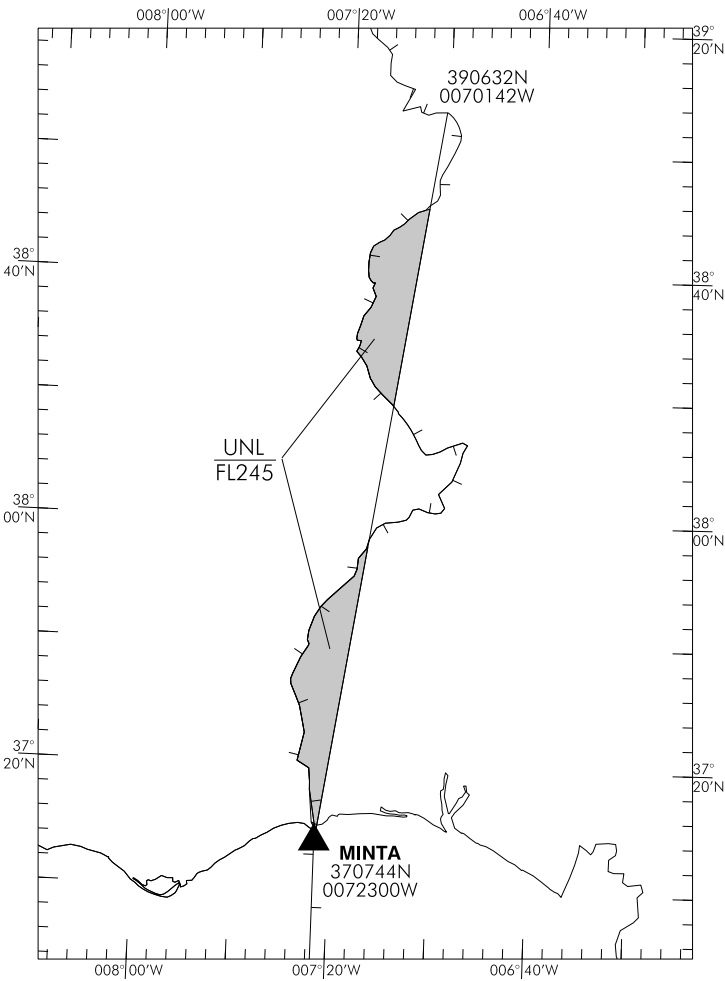
DELEGACIÓN ATS DE SEVILLA ACC A LISBOA ACC

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y LISBOA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona LISBOA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM SEVILLA ACC TO LISBOA ACC

By agreement between SEVILLA ACC and LISBOA ACC, the air traffic service is provided by LISBOA ACC within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Espacio Aéreo Español localizado al oeste de la línea definida por las siguientes coordenadas // Spanish airspace located west of the line defined by the following coordinates: 390632N 0070142W, 370744N 0072300W (MINTA).
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL245-UNL.



1.3 FIR MADRID

DELEGACIÓN ATS DE MADRID ACC A TORREJÓN APP

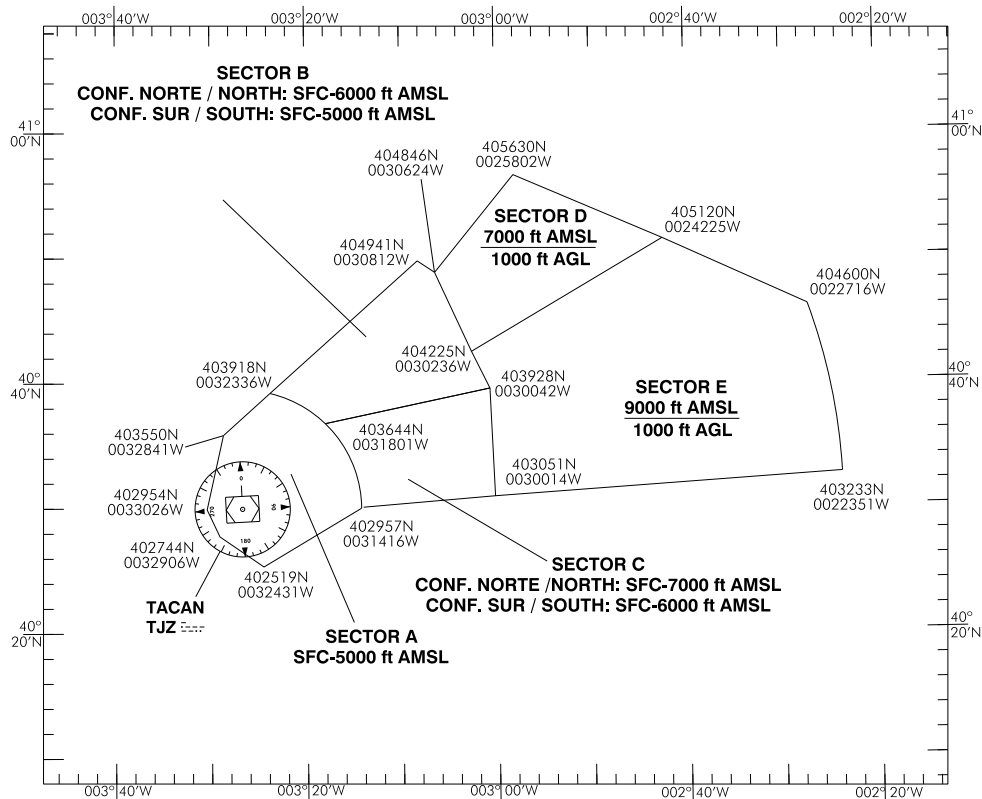
Por acuerdo entre MADRID ACC y TORREJÓN APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona TORREJÓN APP en el espacio aéreo comprendido dentro de los cinco sectores que se detallan a continuación:

1.3 FIR MADRID

ATS DELEGATION FROM MADRID ACC TO TORREJÓN APP

By agreement between MADRID ACC and TORREJÓN APP, the air traffic service is provided by TORREJÓN APP within the airspace defined by the five sectors described below:

SECTOR A	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	403550N 0032841W, 403918N 0032336W, arco de 9.5 DME TJZ hasta // arc of 9.5 DME TJZ up to 402957N 0031416W, 402519N 0032431W, 402744N 0032906W, 402954N 0033026W, 403550N 0032841W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-5000 ft AMSL.
SECTOR B	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	403918N 0032336W, 404941N 0030812W, 404846N 0030624W, 404225N 0030236W, 403928N 0030042W, 403644N 0031801W, arco de 9.5 DME TJZ hasta // arc of 9.5 DME TJZ up to 403918N 0032336W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	Configuración norte // North configuration: SFC-6000 ft AMSL. Configuración sur // South configuration: SFC-5000 ft AMSL.
SECTOR C	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	403644N 0031801W, 403928N 0030042W, 403051N 0030014W, 402957N 0031416W, arco de 9.5 DME TJZ hasta // arc of 9.5 DME TJZ up to 403644N 0031801W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	Configuración norte // North configuration: SFC-7000 ft AMSL. Configuración sur // South configuration: SFC-6000 ft AMSL.
SECTOR D	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	404846N 0030624W, 405630N 0025802W, 405120N 0024225W, 404225N 0030236W, 404846N 0030624W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL-7000 ft AMSL.
SECTOR E	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	404225N 0030236W, 405120N 0024225W, 404600N 0022716W, arco de 48 DME TJZ hasta // arc of 48 DME TJZ up to 403233N 0022351W, 403051N 0030014W, 403928N 0030042W, 404225N 0030236W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL-9000 ft AMSL.



→ **DELEGACIÓN ATS DE MADRID ACC A ASTURIAS TWR**

MADRID ACC delega en ASTURIAS TWR la responsabilidad del servicio de información de vuelo y de alerta en la parte de FIR MADRID que se encuentra tanto debajo del TMA ASTURIAS fuera de su CTR, como del espacio inferior de la AWY M30 en el tramo comprendido entre el CTA LEÓN y el TMA ASTURIAS. Así como se delega a ASTURIAS TWR el espacio aéreo de la mencionada AWY M30 en el mismo tramo entre el nivel mínimo utilizable (MEA) y FL155 donde se proporciona servicio de control, de información y de alerta.

ATS DELEGATION FROM MADRID ACC TO ASTURIAS TWR

MADRID ACC delegates to ASTURIAS TWR responsibility for the flight information and alerting service in the part of FIR MADRID that is either below TMA ASTURIAS outside its CTR, or in the lower space of AWY M30 in the segment between CTA LEÓN and TMA ASTURIAS. Similarly, the airspace of the cited AWY M30 in the same segment between the minimum enroute altitude (MEA) and FL155 where the control, information and alerting service is provided, is delegated to ASTURIAS TWR.

DELEGACIÓN ATS DE SEVILLA ACC A GRANADA TWR

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y GRANADA TWR, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará GRANADA TWR en el espacio aéreo coincidente geográficamente con TMA SEVILLA ÁREA 6 desde 1000 ft AGL/AMSL hasta FL090 (incluido).

ATS DELEGATION FROM SEVILLA ACC TO GRANADA TWR

By agreement between SEVILLA ACC and GRANADA TWR, the air traffic service will be provided by GRANADA TWR within the airspace coincident geographically with TMA SEVILLA AREA 6 from 1000 ft AGL/AMSL up to FL090 (included).

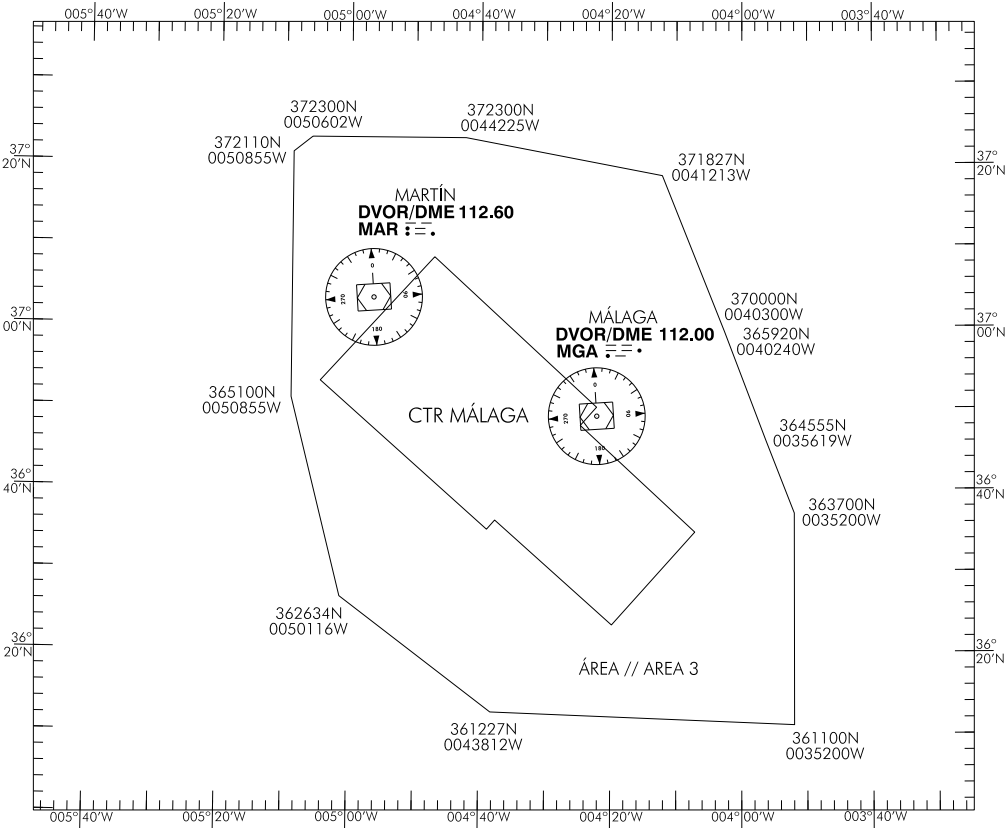
DELEGACIÓN ATS DE SEVILLA ACC A MÁLAGA APP

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y MÁLAGA APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará MÁLAGA APP en el espacio aéreo correspondiente al TMA SEVILLA ÁREA 3.

ATS DELEGATION FROM SEVILLA ACC TO MÁLAGA APP

By agreement between SEVILLA ACC and MÁLAGA APP, the air traffic service will be provided by MÁLAGA APP in the airspace corresponding to TMA SEVILLA AREA 3.

TMA SEVILLA ÁREA // AREA 3	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	372300N 0050602W, 372300N 0044225W, 371827N 0041213W, 370000N 0040300W, 365920N 0040240W, 364555N 0035619W, 363700N 0035200W, 361100N 0035200W, 361227N 0043812W, 362634N 0050116W, 365100N 0050855W, 372110N 0050855W, 372300N 0050602W, excepto // except CTR MÁLAGA.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL145-FL245..... C
CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	Límite inferior sectores TSEV // TSEV sectors lower limit-FL145 D



DELEGACIÓN ATS DE SEVILLA ACC A MORÓN TWR

NOTA: La activación/desactivación será ejecutada por MORÓN TWR en coordinación con SEVILLA ACC y será anunciada en tiempo real.

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y MORÓN TWR, el servicio de tráfico aéreo será provisto por MORÓN TWR dentro del espacio aéreo definido por:

ATS DELEGATION FROM SEVILLA ACC TO MORÓN TWR

NOTE: The activation/deactivation will be executed by MORÓN TWR in coordination with SEVILLA ACC and announced in real time.

By agreement between SEVILLA ACC and MORÓN TWR, the air traffic service will be provided by MORÓN TWR within the airspace defined by:

SECTOR A	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	371953N 0052622W, 371953N 0051418W, 370635N 0051626W, 371242N 0052935W, 371953N 0052622W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- 6000 ft AMSL D
SECTOR B	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	371242N 0052935W, 370635N 0051626W, 370100N 0052100W, 365630N 0053710W, 371242N 0052935W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- FL080 D
SECTOR C	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	371545N 0054435W, 371545N 0052818W, 365630N 0053710W, 365922N 0054736W, 371545N 0054435W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- 4000 ft AMSL D
SECTOR E	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	371953N 0054358W, 371953N 0052622W, 371545N 0052818W, 371545N 0054435W, 371953N 0054358W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- 3000 ft AMSL D
SECTOR F	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Entre 370310N 0054650W y 371953N 0054358W se define un arco de 10.6 NM de radio centrado en VOR/DME MRN // Between 370310N 0054650W and 371953N 0054358W an arc of 10.6 NM radius centred on VOR/DME MRN is defined.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- 4000 ft AMSL D
SECTOR G	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	371953N 0053540W, 372445N 0052356W, 371953N 0052622W, 371953N 0053540W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- 3000 ft AMSL D
SECTOR H	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	373005N 0052115W, 373005N 0051459W, 371953N 0052020W, 371953N 0052622W, 373005N 0052115W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- 3000 ft AMSL D
SECTOR I	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	373005N 0051459W, 373005N 0050853W, 371953N 0051418W, 371953N 0052020W, 373005N 0051459W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC- 4000 ft AMSL D

DELEGACIÓN ATS DE SEVILLA ACC A ROTA TWR

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y ROTA TWR, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará ROTA TWR en:

- el espacio aéreo coincidente geográficamente con el CTR ROTA y
- el área definida por:

ATS DELEGATION FROM SEVILLA ACC TO ROTA TWR

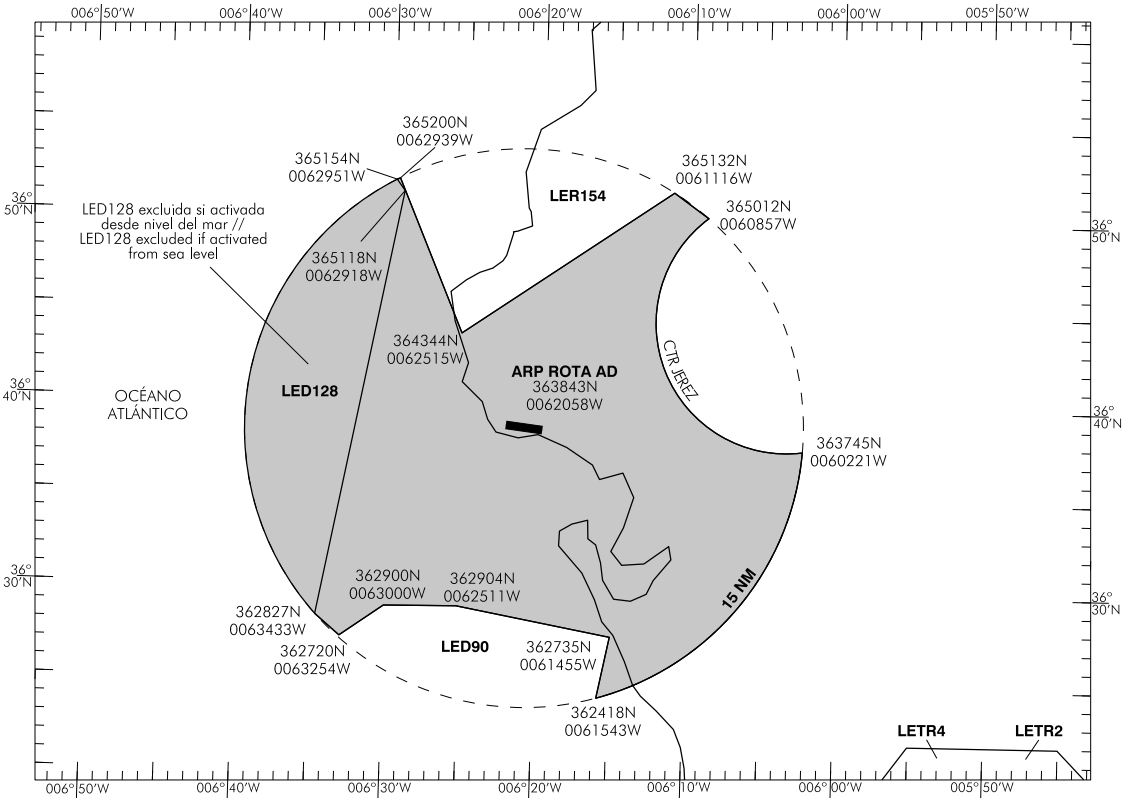
By agreement between SEVILLA ACC and ROTA TWR, the air traffic service will be provided by ROTA TWR within:

- the airspace coincident geographically with CTR ROTA and
- the area defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo de 15 NM de radio centrado en el ARP de CÁDIZ/Rota AD, quedando excluidas las zonas siguientes // Circle radius 15 NM centred on ARP of CÁDIZ/Rota AD, excluding the following areas: CTR JEREZ, LED90, LED154, LED128 (cuando esté activa desde el nivel del mar // when it is active from sea level).
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL/AMSL-4000 ft AMSL.

El horario de funcionamiento de esta delegación será H24, se activará a petición de ROTA TWR, previa coordinación con SEVILLA ACC y será comunicado con 5 minutos de antelación como mínimo y durante el periodo que sea necesario para llevar a cabo operaciones radar (PAR/ASR).

The operational hours of this delegation will be H24, it will be activated on request of ROTA TWR, subject to prior coordination with SEVILLA ACC and will be announced a minimum of 5 minutes in advance, and during the period that is necessary to carry out radar operations (PAR/ASR).



DELEGACIÓN ATS DE MADRID/BARCELONA ACC A SEVILLA ACC

MADRID ACC/SEVILLA ACC.- El Centro de Control Regional de Sevilla actúa como delegado de MADRID ACC en la provisión de servicio de información de vuelo, servicio de alerta y servicios de control de tránsito aéreo a las aeronaves que sobrevuelen el área delegada al sur del paralelo 3900N.

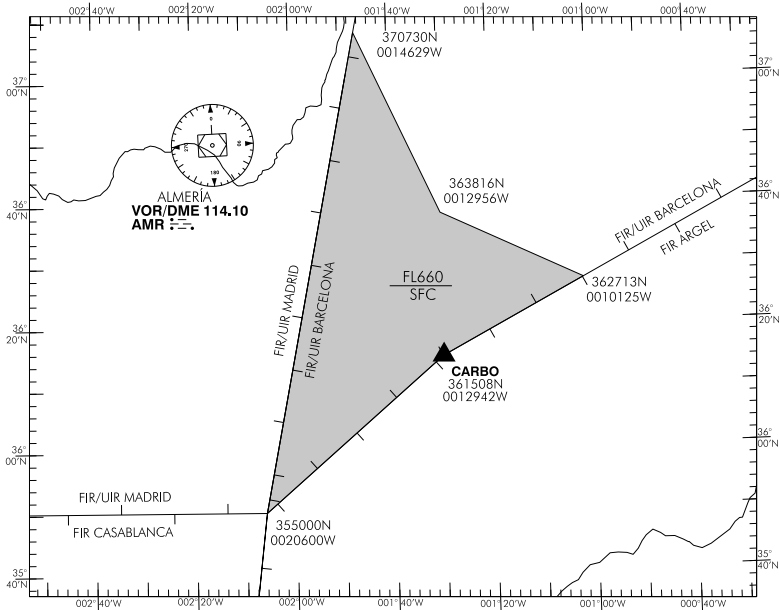
BARCELONA ACC/SEVILLA ACC.- Por acuerdo entre SEVILLA ACC y BARCELONA ACC, el servicio de control de tránsito aéreo lo proporcionará SEVILLA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM MADRID/BARCELONA ACC TO SEVILLA ACC

MADRID ACC/SEVILLA ACC.- Sevilla Regional Control Centre acts as a delegate for MADRID ACC in the provision of flight information, alerting and air traffic control services to aircraft overflying the area delegated to the South of the parallel 3900N.

BARCELONA ACC/SEVILLA ACC.- By agreement between SEVILLA ACC and BARCELONA ACC, the air traffic control service will be provided by SEVILLA ACC in the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	370730N 0014629W, 363816N 0012956W, 362713N 0010125W, 361508N 0012942W, 355000N 0020600W, 370730N 0014629W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL660.



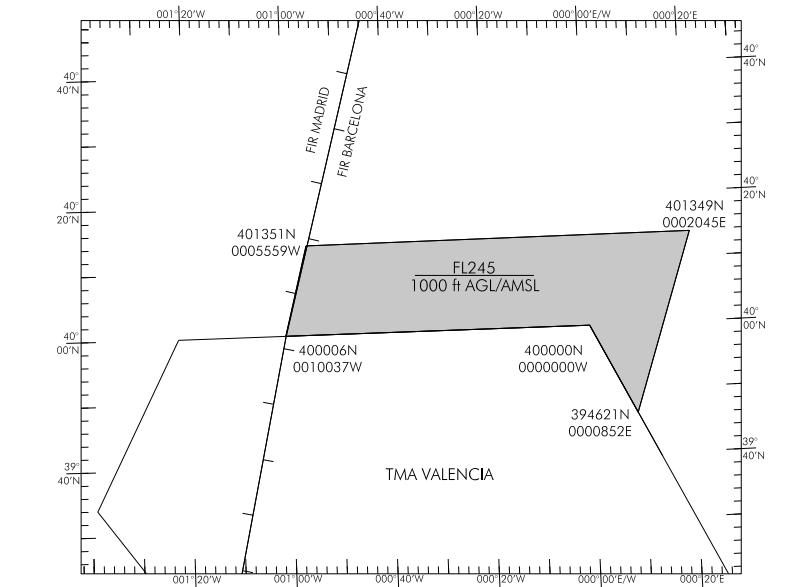
DELEGACIÓN ATS DE BARCELONA ACC A VALENCIA TACC

BARCELONA ACC/VALENCIA TACC.- Por acuerdo entre BARCELONA ACC y VALENCIA TACC, el servicio de control de tránsito aéreo lo proporcionará VALENCIA TACC en el espacio aéreo comprendido entre:

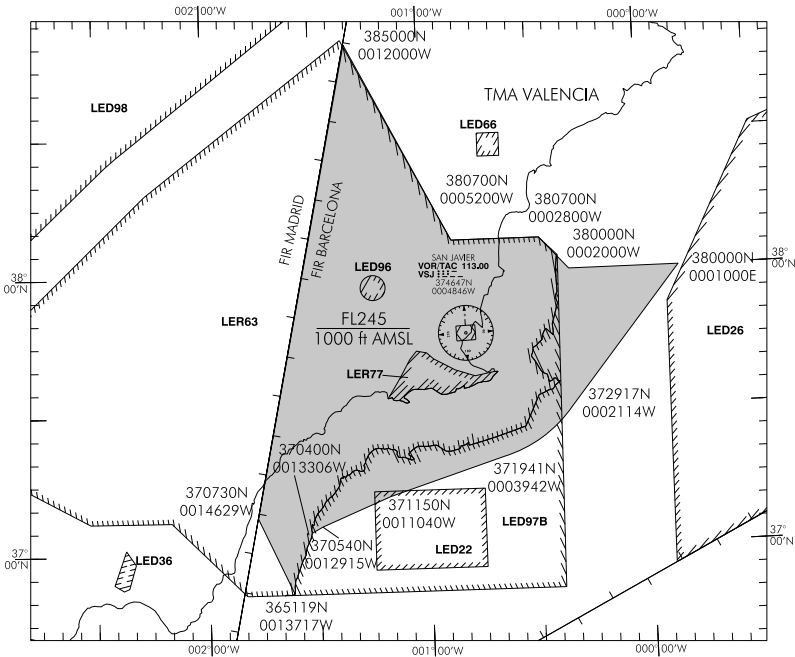
ATS DELEGATION FROM BARCELONA ACC TO VALENCIA TACC

BARCELONA ACC/VALENCIA TACC.- By agreement between BARCELONA ACC and VALENCIA TACC, the air traffic control service will be provided by VALENCIA TACC in the following airspace:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	401351N 0005559W, 401349N 0002045E, 394621N 0000852E, 400000N 0000000W, 400006N 0010037W, 401351N 0005559W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL/AMSL-FL245.



LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	385000N 0012000W, 380700N 0005200W, 380700N 0002800W, 380000N 0002000W, 380000N 0001000E, 372917N 0002114W, arco de 28 NM de radio centrado en VOR/TAC VSJ hasta // arc 28 NM radius centred on VOR/TAC VSJ up to 371941N 0003942W, 371150N 0011040W, 370540N 0012915W, 370400N 0013306W, desde este punto, siguiendo los límites de la LER63, hasta // from this point, following the limits of LER63, up to 365119N 0013717W, 370730N 0014629W, siguiendo el límite de FIR MADRID/BARCELONA hasta // following FIR MADRID/BARCELONA limit up to 385000N 0012000W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AMSL-FL245.



MADRID ACC/VALENCIA TACC.- Por acuerdo entre MADRID ACC y VALENCIA TACC, el servicio de control de tránsito aéreo lo proporcionará VALENCIA TACC en el espacio aéreo comprendido entre:

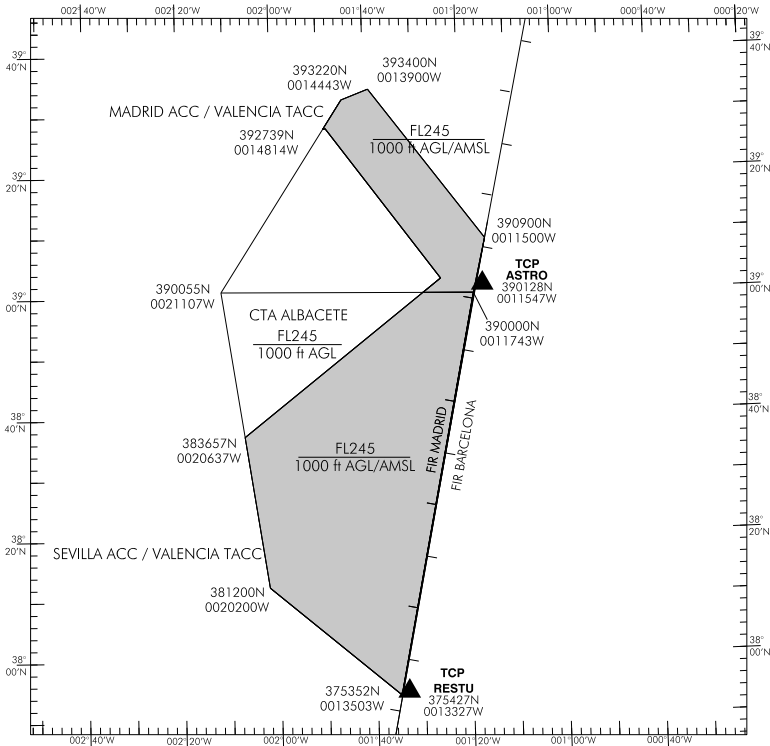
MADRID ACC/VALENCIA TACC.- By agreement between MADRID ACC and VALENCIA TACC, the air traffic control service will be provided by VALENCIA TACC in the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	393400N 0013900W, 390900N 0011500W, 390000N 0011743W, 390055N 0021107W, 393220N 0014443W, 393400N 0013900W, excepto // except CTA ALBACETE.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL/AMSL-FL245.

SEVILLA ACC/VALENCIA TACC.- Por acuerdo entre SEVILLA ACC y VALENCIA TACC, el servicio de control de tránsito aéreo lo proporcionará VALENCIA TACC en el espacio aéreo comprendido entre:

SEVILLA ACC/VALENCIA TACC.- By agreement between SEVILLA ACC and VALENCIA TACC, the air traffic control service will be provided by VALENCIA TACC in the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	390000N 0011743W, 375352N 0013503W, 381200N 0020200W, 390055N 0021107W, 390000N 0011743W, excepto // except CTA ALBACETE.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	1000 ft AGL/AMSL-FL245.



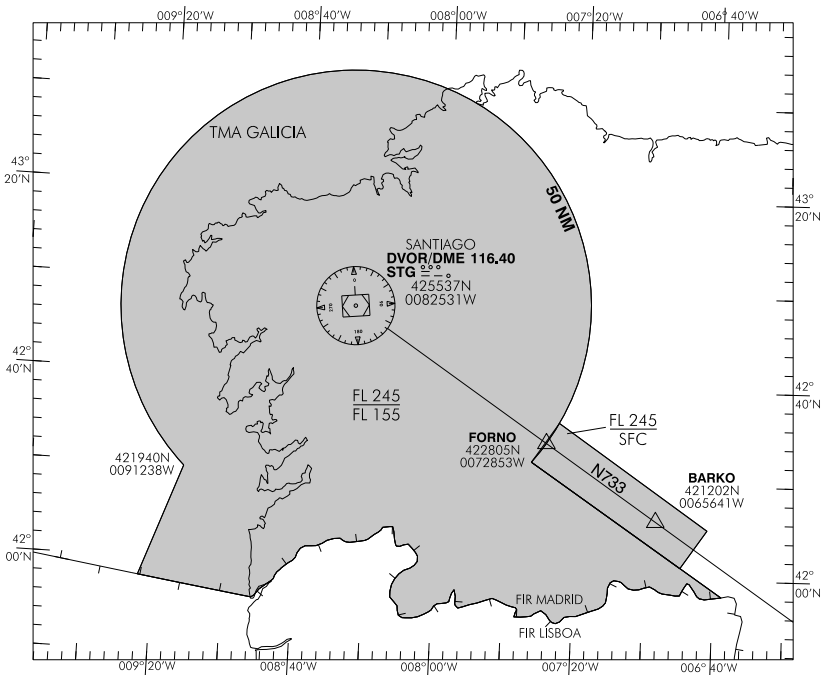
DELEGACIÓN ATS DE MADRID ACC A SANTIAGO TACC

Por acuerdo entre MADRID ACC y SANTIAGO TACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará SANTIAGO TACC en el espacio aéreo comprendido dentro de:

ATS DELEGATION FROM MADRID ACC TO SANTIAGO TACC

By agreement between MADRID ACC and SANTIAGO TACC, the air traffic service will be provided by SANTIAGO TACC within the airspace defined by:

TMA GALICIA	
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL155-FL245.
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	El tramo de AWY N733 entre FORNO y 10 NM al sureste de BARKO // Segment of AWY N733 between FORNO and 10 NM South-east of BARKO.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL245.
CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	FL155-FL245 C



1.4 FIR BARCELONA

DELEGACIÓN ATS DE BARCELONA ACC A GIRONA TWR

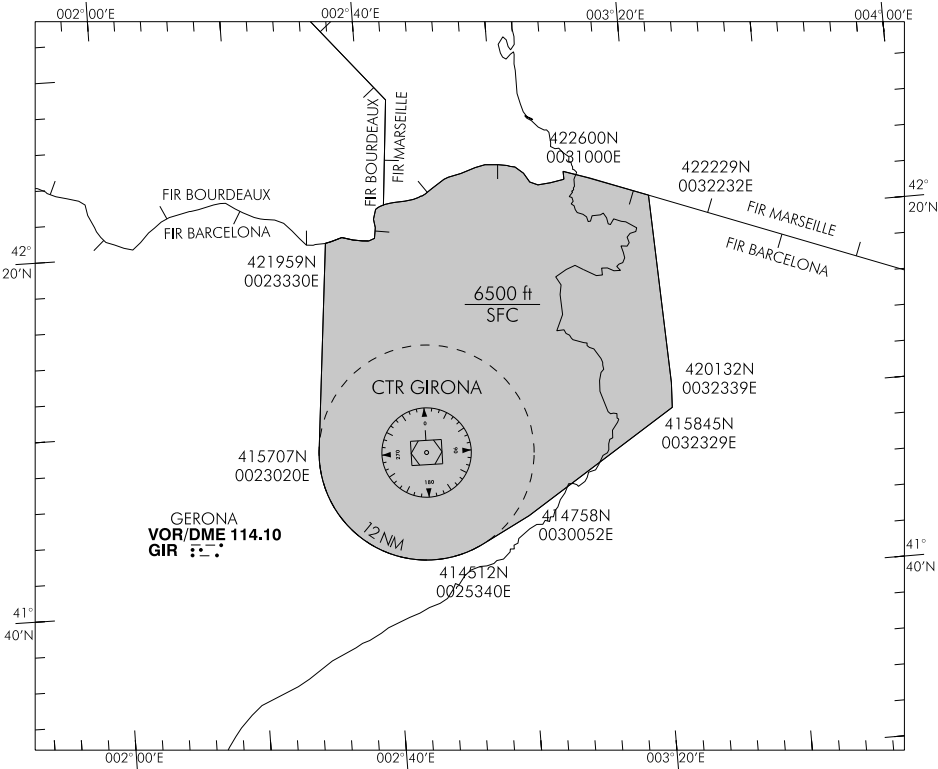
Por acuerdo entre BARCELONA ACC y GIRONA TWR, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará GIRONA TWR en el espacio aéreo comprendido entre:

1.4 FIR BARCELONA

ATS DELEGATION FROM BARCELONA ACC TO GIRONA TWR

By agreement between BARCELONA ACC and GIRONA TWR, the air traffic service will be provided by GIRONA TWR within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	422600N 0031000E, 422229N 0032232E, 420132N 0032339E, 415845N 0032329E, 414758N 0030052E, 414512N 0025340E, arco de circunferencia de 12 NM de radio centrado en DVOR/DME GIR hasta // arc of circle radius 12 NM centred on DVOR/DME GIR up to 415707N 0023020E, 421959N 0023330E, frontera hispano-francesa hasta // French-Spanish border up to 422600N 0031000E. Excluido // excluding CTR GIRONA.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-6500 ft.



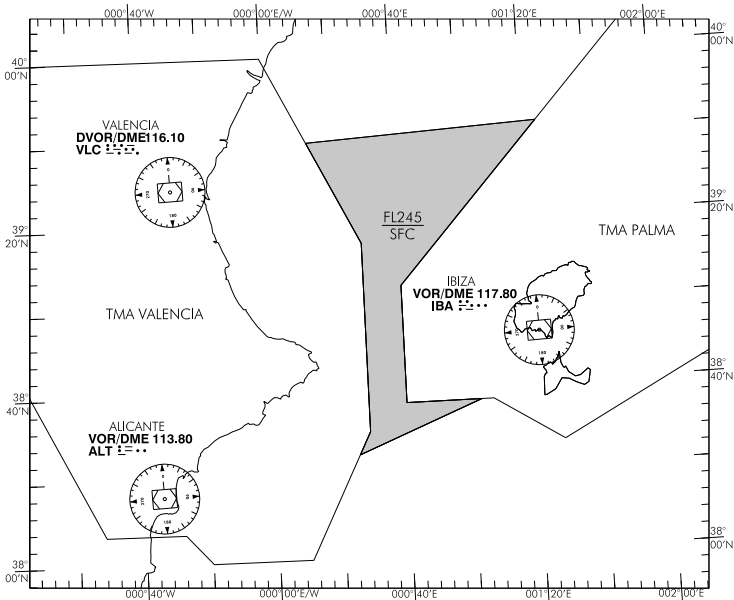
DELEGACIÓN ATS DE BARCELONA ACC A PALMA TACC

Por acuerdo entre BARCELONA ACC y PALMA TACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará PALMA TACC en el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM BARCELONA ACC TO PALMA TACC

By agreement between BARCELONA ACC and PALMA TACC, the air traffic service will be provided by PALMA TACC within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	393927N 0001321E, 394216N 0012424E, 390430N 0004030E, 383630N 0004030E, 383630N 0010317E, 382436N 0002534E, 383000N 0002900E, 391500N 0002900E, 393927N 0001321E.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL245.



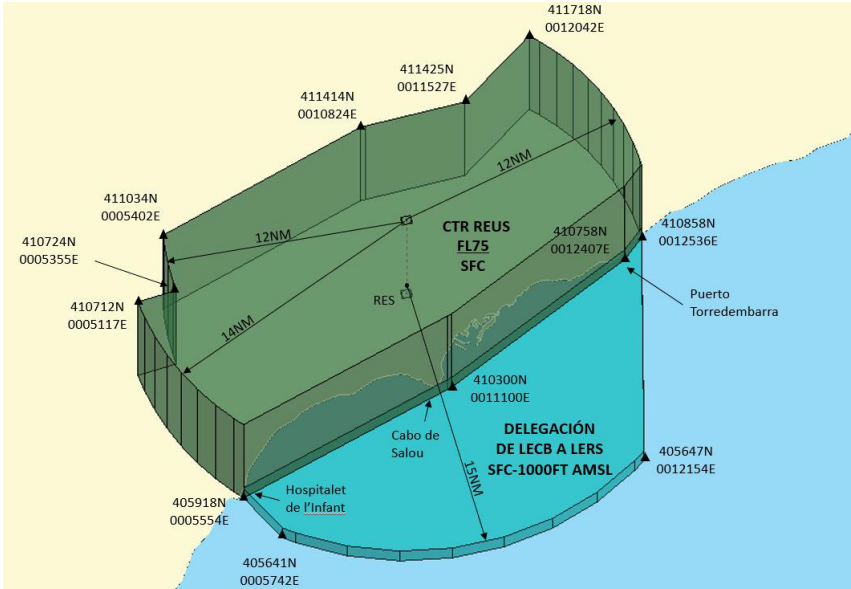
DELEGACIÓN ATS DE BARCELONA ACC A REUS TWR

Por acuerdo entre BARCELONA ACC y REUS TWR, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará REUS TWR en el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM BARCELONA ACC TO REUS TWR

By agreement between BARCELONA ACC and REUS TWR, the air traffic service will be provided by REUS TWR within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	410858N 0012536E, 405647N 0012154E, arco de 15.0 NM de radio centrado en DVOR/DME RES, 405641N 0005742E, 405918N 0005554E, 410300N 0011100E, 410758N 0012407E, siguiendo línea de costa hasta 410858N 0012536E. // 410858N 0012536E, 405647N 0012154E, arc of 15.0 NM radius centred on DVOR/DME RES, 405641N 0005742E, 405918N 0005554E, 410300N 0011100E, 410758N 0012407E, following the coast line up to 410858N 0012536E.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC - 1000 ft AMSL.



DELEGACIÓN ATS DE GIRONA TWR A BARCELONA ACC

Por acuerdo entre BARCELONA ACC y GIRONA TWR, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará BARCELONA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	CTR GIRONA.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	6500 ft-FL075.

ATS DELEGATION FROM GIRONA TWR TO BARCELONA ACC

By agreement between BARCELONA ACC and GIRONA TWR, the air traffic service will be provided by BARCELONA ACC within the airspace defined by:

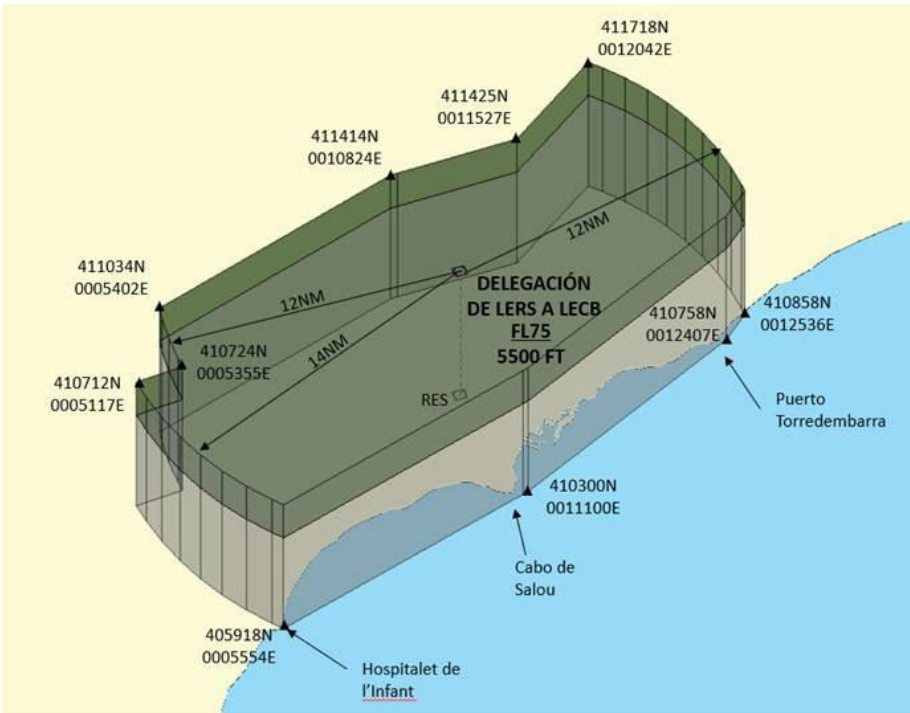
DELEGACIÓN ATS DE REUS TWR A BARCELONA ACC

Por acuerdo entre REUS TWR y BARCELONA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará BARCELONA ACC en todo el espacio aéreo comprendido entre:

ATS DELEGATION FROM REUS TWR TO BARCELONA ACC

By agreement between REUS TWR and BARCELONA ACC, the air traffic service will be provided by BARCELONA ACC within the airspace defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	405918N 0005554E, arco de 14.0 NM de radio centrado en DVOR/DME RES, 410712N 0005117E, 410724N 0005355E, arco de 12.0 NM de radio centrado en DVOR/DME RES, 411034N 0005402E, 411414N 0010824E, 411425N 0011527E, 411718N 0012042E, arco de 12.0 NM de radio centrado en DVOR/DME RES, 410858N 0012536E, siguiendo la línea de costa, 410758N 0012407E, 410300N 0011100E, 405918N 0005554E. //
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	5500 ft-FL075.



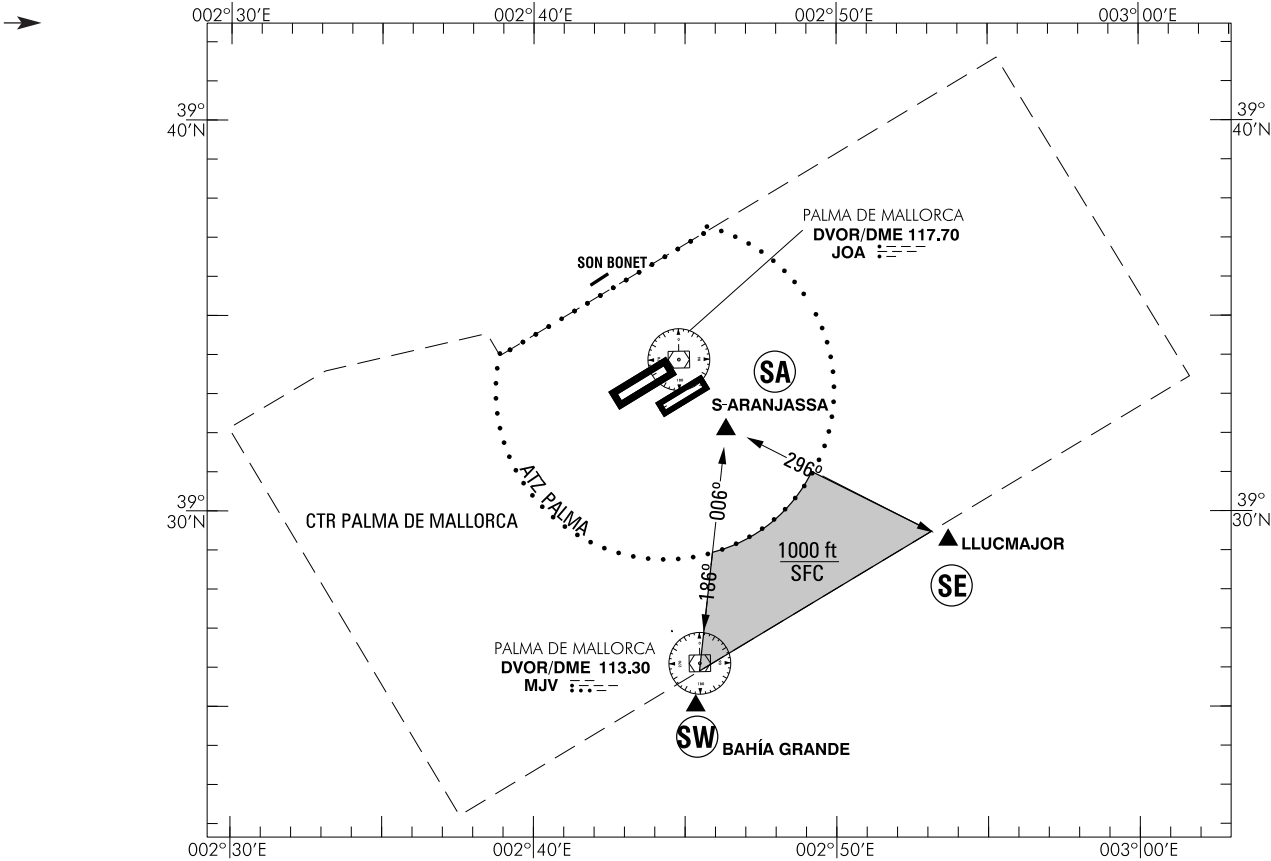
DELEGACIÓN ATS DE PALMA TACC A PALMA TWR

Por acuerdo entre PALMA TACC y PALMA TWR, el servicio de tránsito aéreo VFR en el espacio aéreo que se encuentre dentro de CTR PALMA DE MALLORCA y que pretenda entrar en ATZ PALMA, lo proporcionará PALMA TWR en el área definida por:

ATS DELEGATION FROM PALMA TACC TO PALMA TWR

By agreement between PALMA TACC and PALMA TWR, the VFR air traffic service in the airspace within CTR PALMA DE MALLORCA for aircraft intending to enter ATZ PALMA, will be provided by PALMA TWR in the area defined by:

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	393206N 0024621E (SA), 392916N 0025341E (SE), 392502N 0024521E (SW), 393206N 0024621E (SA). Excluido // excluding: ATZ PALMA
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-1000 ft.



2. ZONAS RMZ

Se determinan como zonas obligatorias de radio (RMZ), los espacios aéreos de características y dimensiones definidas a continuación. Otros espacios aéreos designados o partes de ellos que pueden tener características RMZ, se indican en sus secciones correspondientes del AIP (ENR 2.1, casilla 17 del AD 2 y casilla 16 del AD 3) mediante el texto RMZ.

2. RMZ AREAS

Airspaces with the characteristics and dimensions defined below are established as radio mandatory zones (RMZ). Other designated airspaces or parts thereof that may have RMZ characteristics are indicated in their corresponding AIP sections (ENR 2.1, item 17 of AD 2 and item 16 of AD 3) by the RMZ text.

LECIRMZ (AERÓDROMO DE SANTA CILIA DE JACA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 3 NM radio centrado en 423406N 0004332W. // Circle 3 NM radius centred at 423406N 0004332W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL145
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de Santa Cilia antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Santa Cilia Aerodrome on frequency 123.500 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: FIR MADRID Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LECNRMZ (AERÓDROMO DE EL PINAR DE CASTELLÓN RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 3 NM de radio centrado en 400001N 0000136E. // Circle 3 NM radius centred at 400001N 0000136E.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL145
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de El Pinar antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with El Pinar Aerodrome on frequency 123.500 MHz before entering RMZ airspace. En el caso de haber paracaidistas en el aire, se abstendrán otros tráficos de entrar en la zona. // In the event of parachutists being in the air, other traffics shall refrain from entering the zone. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: TMA VALENCIA. Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LEJURMZ (AERÓDROMO DE LA JULIANA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 2 NM radio centrado en 371742N 0060945W. EXCEPTO LED27A. // Circle 2 NM radius centred at 371742N 0060945W. EXCEPT LED27A.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-1000 ft AGL
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de La Juliana antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with La Juliana Aerodrome on frequency 123.500 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: TMA SEVILLA Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LEMSRMZ (AERÓDROMO DE MANRESA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 5 NM de radio centrado en // Circle 5 NM radius centred at 414553N 0014905E.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-MAX ALT VFR SECTOR
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 119.200 MHz del aeródromo de Manresa antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Manresa aerodrome on frequency 119.200 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo ver // Airspace classification see: ENR 2.1 TMA BARCELONA. Ver zona promulgada Barcelona-Bagües (Manresa, Barcelona) en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 Barcelona-Bagües (Manresa, Barcelona) for promulgated area (Parachute jumping).

LEOSRMZ (AERÓDROMO DE LOS OTEROS RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 3 NM de radio centrado en 421959N 0052657W. // Circle 3 NM radius centred at 421959N 0052657W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-1000 ft AGL
HORARIO // HOURS	SAT & SUN: 0930 LT-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.325 MHz del Aeródromo de Los Oteros antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Los Oteros Aerodrome on frequency 123.325 MHz before entering RMZ airspace. Para aeronaves ULM / PPL (Licencia de Piloto Privado): se mantendrá un máximo de 3600 ft AMSL (1000 ft AGL) hasta incorporarse al circuito de tránsito de aeródromo. Se reportará "Entrando en circuito". // For ULM / PPL (Private Pilot Licence) aircraft: a maximum of 3600 ft AMSL (1000 ft AGL) will be maintained until joining the aerodrome traffic circuit. "Joining the circuit" will be reported. Clasificación de espacio aéreo ver // Airspace classification see: ENR 2.1: CTA LEÓN Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LERERMZ (AERÓDROMO DE REQUENA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 2 NM de radio centrado en 392829N 0010204W. // Circle 2 NM radius centred at 392829N 0010204W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL140
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.325 MHz del Aeródromo de Requena antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Requena Aerodrome on frequency 123.325 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo ver // Airspace classification see: ENR 2.1: TMA VALENCIA. Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LETCRMZ (AERÓDROMO DE MATILLA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Zona // Area 1: 413134N 0045617W; 413205N 0045436W; 413150N 0045428W; 413112N 0045604W. Zona // Area 2: 413542N 0045806W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 413043N 0050105W; 412738N 0045702W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 412950N 0045022W. // 413542N 0045806W; arc of 8 Km radius centred on 413150N 0045530W up to 413043N 0050105W; 412738N 0045702W; arc of 8 Km radius centred on 413150N 0045530W up to 412950N 0045022W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	Zona // Area 1: SFC-2000 ft AGL Zona // Area 2: 2000 ft AGL-FL145
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.175 MHz del Aeródromo de Matilla antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Matilla Aerodrome on frequency 123.175 MHz before entering RMZ airspace. En el caso de haber paracaidistas en el aire, se abstendrán otros tráficos de entrar en la zona y, en último caso, el Piloto al Mando (PIC) de la aeronave de paracaidismo, tendrá la potestad de denegar la entrada de otro tráfico dentro de la zona RMZ. // In the event of parachutists being in the air, other traffics shall refrain from entering the zone and, ultimately, the Pilot in Charge (PIC) of the parachuting aircraft shall have the power to reject the entry of any other traffic within the RMZ area. A requerimiento de la Base Aérea de Villanubla (LEVD TWR), en el caso de no contacto en la frecuencia del Aeródromo de Matilla (123.175 MHz) con el piloto de la aeronave de paracaidismo, se deberá llamar a la frecuencia de LEVD TWR (ver AD 2-LEVD) para recabar información sobre si hay o no actividad de paracaidismo en la zona. // On request from Villanubla Air Base (LEVD TWR), if unable to contact the parachuting aircraft pilot on the Matilla Aerodrome frequency (123.175 MHz), it will be mandatory to call LEVD TWR frequency (see AD 2-LEVD) in order to gather information about whether or not there is parachuting activity in the area. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: FIR MADRID Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LETXRMZ (AERÓDROMO DE TOTANA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 2 NM radio centrado en 374513N 0012650W. // Circle 2 NM radius centred at 374513N 0012650W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-300 m AGL
HORARIO // HOURS	I: MON-FRI: 1630-SS V: MON-FRI: 1530-SS SAT, SUN & HOL: SR-SS Periodos de vacaciones de la Academia // Academy holiday periods: 15 JUL- 01 SEP, 22 DEC-08 JAN, Semana Santa // Easter: SR-SS.
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.325 MHz del Aeródromo de Totana antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact to with Totana Aerodrome on frequency 123.325 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: CTA MURCIA/SAN JAVIER Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

➔ **GCLBRMZ (AERÓDROMO DE MASPALOMAS - EL BERRIEL RMZ)**

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	274600N 0153300W; 274600N 0153600W; 274300N 0153600W; 274300N 0153300W; 274600N 0153300W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC - 1000 ft AGL; 1650 ft AMSL (lo que sea mayor // whichever is higher)
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Durante el periodo de activación de la zona, las aeronaves cumplirán lo siguiente: // During the period of activation of the zone, aircraft shall comply with the following guidelines: - Se mantendrán a la escucha de la comunicación aeroterrestre continua por voz y establecerán una comunicación en ambos sentidos, según sea necesario, en la frecuencia 123.450 MHz (correlativa), a menos que deban observar disposiciones alternativas establecidas por el proveedor de servicios de navegación aérea para dicho espacio aéreo en concreto. // They will maintain listening for continuous air-ground voice communication will establish two-way communication, as necessary, on frequency 123.450 MHz (correlative), unless they are required to observe alternate arrangements set by the air navigation service provider for that specific airspace. - Antes de entrar en una zona obligatoria de radio, los pilotos llevarán a cabo una llamada inicial, en la frecuencia 123.450 MHz (correlativa), que contenga la designación de la estación a la que se llama, el indicativo del vuelo, el tipo de aeronave, la posición, el nivel, las intenciones del vuelo y demás información prescrita por la autoridad competente. // Before entering a radio mandatory zone, pilots shall make an initial call, on frequency 123.450 MHz (correlative), including the designation of the station called, the call sign of the flight, type of aircraft, position, level, flight intention and other information stipulated by the competent authority. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace clasification see: ENR 2.1: FIR CANARIAS. Ver zona promulgada en ENR 5.5 (salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (parachute jumping). Medio electrónico para notificaciones: fecda@fecda.org. // Electronic means of notification: fecda@fecda.org.

3. ZONAS TMZ

Se determinan como zonas obligatorias de transpondedor (TMZ) los espacios aéreos de características y dimensiones definidas a continuación. Dentro de ellos es obligatorio llevar a bordo y utilizar transpondedor SSR capaz de operar en los modos A y C o en el modo S.

3. TMZ AREAS

The airspaces whose characteristics and dimensions are defined below have been determined to be transponder mandatory zones (TMZ). Within these, it is mandatory to carry and use an SSR transponder on board that is capable of operating in modes A and C or in mode S.

TMZ01	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	4500N 01300W, 4500N 00800W, 4420N 00400W, 4335N 00147W, 4323N 00147W, frontera hispano-francesa hasta 4242N 00004W, 3944N 00106W, 3550N 00206W, 3550N 00723W, 3558N 00723W, por el meridiano 00723W siguiendo la frontera hispano-portuguesa hasta su extremo NW en la costa del Atlántico hasta 4200N 01000W, 4300N 01300W, 4500N 01300W, excepto TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ01. // 4500N 01300W, 4500N 00800W, 4420N 00400W, 4335N 00147W, 4323N 00147W, Spanish-French border up to 4242N 00004W, 3944N 00106W, 3550N 00206W, 3550N 00723W, 3558N 00723W, by the meridian 00723W following the Spanish-Portuguese border up to its NW edge on the Atlantic coast up to 4200N 01000W, 4300N 01300W, 4500N 01300W, except TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ01.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL145-UNL
HORARIO // HOURS	H24
OBSERVACIONES // REMARKS	TMZ coincidente con FIR/UIR MADRID, excepto TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ01. Obligatorio el uso de transpondedores con capacidad para responder a interrogaciones Modo C con información de altitud-presión. // TMZ coinciding with FIR/UIR MADRID, except TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ01. Use of transponders with capacity to respond to Mode C queries with altitude-pressure information is mandatory.

TMZ02	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	4242N 00004W, frontera hispano-francesa hasta 4226N 00310E, 4225N 00314E, 4200N 00440E, 3900N 00440E, 3820N 00345E, 3615N 00130W, 3550N 00206W, 3944N 00106W, 4242N 00004W, excepto TMA BARCELONA, TMA PALMA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTR SAN JAVIER (1), las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ02. // 4242N 00004W, Spanish-French border up to 4226N 00310E, 4225N 00314E, 4200N 00440E, 3900N 00440E, 3820N 00345E, 3615N 00130W, 3550N 00206W, 3944N 00106W, 4242N 00004W, except TMA BARCELONA, TMA PALMA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTR SAN JAVIER (1), the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ02.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL145-UNL
HORARIO // HOURS	H24
OBSERVACIONES // REMARKS	TMZ coincidente con FIR/UIR BARCELONA, excepto TMA BARCELONA, TMA PALMA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTR SAN JAVIER (1), las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ02. Obligatorio el uso de transpondedores con capacidad para responder a interrogaciones Modo C con información de altitud-presión. // TMZ coinciding with FIR/UIR BARCELONA, except TMA BARCELONA, TMA PALMA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTR SAN JAVIER (1), the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ02. Use of transponders with capacity to respond to Mode C queries with altitude-pressure information is mandatory. (1) CTR SAN JAVIER: límite superior ampliable hasta FL340 por NOTAM. // (1) CTR SAN JAVIER: upper limit extendible by NOTAM up to FL340.

TMZ03	
ZONA // AREA A	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	3000N 02500W, 3000N 02000W, 3139N 01725W, desde este punto siguiendo un arco de circunferencia de 100 NM de radio centrado en 3304N 01621W hasta 3130N 01545W, 3000N 01230W, 2740N 01310W, 2740N 01114W, 2120N 01400W, 2120N 01655W, límite UIR DAKAR hasta 2047N 01704W, 1900N 01900W, 2400N 02500W, 3000N 02500W, excepto las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ03. // 3000N 02500W, 3000N 02000W, 3139N 01725W, from this point following circle radius arc of 100 NM centred on 3304N 01621W up to 3130N 01545W, 3000N 01230W, 2740N 01310W, 2740N 01114W, 2120N 01400W, 2120N 01655W, border UIR DAKAR up to 2047N 01704W, 1900N 01900W, 2400N 02500W, 3000N 02500W, except the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ03.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL195-UNL
ZONA // AREA B	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	3000N 02500W, 3000N 02000W, 3139N 01725W, desde este punto siguiendo un arco de circunferencia de 100 NM de radio centrado en 3304N 01621W hasta 3130N 01545W, 3000N 01230W, 2740N 01310W, 2740N 01114W, 2740N 00840W, 2600N 00840W, 2600N 01200W, 2330N 01200W, límite FIR DAKAR hasta 2120N 01400W, 2120N 01655W, 2047N 01704W, 1900N 01900W, 2400N 02500W, excepto las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ03. // 3000N 02500W, 3000N 02000W, 3139N 01725W, from this point following circle radius arc of 100 NM centred on 3304N 01621W up to 3130N 01545W, 3000N 01230W, 2740N 01310W, 2740N 01114W, 2740N 00840W, 2600N 00840W, 2600N 01200W, 2330N 01200W, border FIR DAKAR up to 2120N 01400W, 2120N 01655W, 2047N 01704W, 1900N 01900W, 2400N 02500W, except the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ03.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL195-FL245
ZONA // AREA C	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	3000N 02500W, 3000N 02000W, 3139N 01725W, desde este punto siguiendo un arco de circunferencia de 100 NM de radio centrado en 3304N 01621W hasta 3130N 01545W, 3000N 01230W, 2740N 01310W, 2740N 01114W, 2740N 00840W, 2600N 00840W, 2600N 01200W, 2330N 01200W, límite FIR DAKAR hasta 2120N 01400W, 2120N 01655W, 2047N 01704W, 1900N 01900W, 2400N 02500W, excepto las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ03. // 3000N 02500W, 3000N 02000W, 3139N 01725W, from this point following circle radius arc of 100 NM centred on 3304N 01621W up to 3130N 01545W, 3000N 01230W, 2740N 01310W, 2740N 01114W, 2740N 00840W, 2600N 00840W, 2600N 01200W, 2330N 01200W, border FIR DAKAR up to 2120N 01400W, 2120N 01655W, 2047N 01704W, 1900N 01900W, 2400N 02500W, except the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ03.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL145-FL195

TMZ03	
ZONA // AREA D	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Resto del TMA CANARIAS por debajo de FL145 que figura publicado en AIP-España ENR 2.1, excepto las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ03. // The rest of TMA CANARIAS below FL145 as appears published in AIP-España ENR 2.1, except the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ03.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL145
HORARIO // HOURS	H24
OBSERVACIONES // REMARKS	TMZ coincidente con FIR/UIR CANARIAS y TMA CANARIAS, excepto las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ03. Obligatorio el uso de transpondedores con capacidad para responder a interrogaciones Modo C con información de altitud-presión. // TMZ coinciding with FIR/UIR CANARIAS and TMA CANARIAS, except the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ03. Use of transponders with capacity to respond to Mode C queries with altitude-pressure information is mandatory.

4. Espacio aéreo de encaminamiento libre español
(HISPAFRA)

4. Spanish Free Route Airspace (HISPAFRA)

Espacio aéreo de encaminamiento libre español // Spanish Free Route Airspace (HISPAFRA)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	450000N 013000W, 450000N 008000W, 442000N 004000W, 433500N 0014700W, 432100N 0014700W, frontera hispano-francesa hasta // Spanish-French border up to 423623N 0012624E, frontera hispano-andorrana hasta // Spanish-Andorran border up to 423014N 0014325E, frontera hispano-francesa hasta // Spanish-French border up to 422600N 0031000E, 420000N 0044000E, 390000N 0044000E, 382000N 0034500E, 361500N 0013000W, 355000N 0020600W, 355000N 0072300W, 355800N 0072300W, 370744N 0072300W (MINTA), 390632N 0070142W, 391946N 0062731W, 393128N 0062605W (DVOR CCS), 403501N 0061809W (BARDI), 411827N 0061640W (NETOS), 412859N 0061648W (ADORO), 414202N 0063719W (BATA), 414854N 0080452W (ASPOR), 415222N 0085536W (AGADO), 420000N 0100000W, 430000N 013000W, 450000N 013000W.
LIMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACION // CLASSIFICATION	FL245-FL660 C
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	MADRID ACC Madrid Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	BARCELONA ACC Barcelona Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 3 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	SEVILLA ACC Sevilla Control
OBSERVACIONES // REMARKS	Ver ENR 1.3 para procedimientos generales FRA // See ENR 1.3 for general FRA procedures. Ver ENR 2.1 para frecuencias, idiomas y horarios de operación // See ENR 2.1 for frequencies, languages and hours of service.
LIMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	300000N 025000W, 300000N 020000W, 313900N 0172500W, desde este punto siguiendo un arco de circunferencia de 100 NM de radio centrado en 330400N 0162100W hasta // from this point following an arc of circle radius of 100 NM centred on 330400N 0162100W up to 313000N 0154500W, 300000N 0123000W, 274000N 0131000W, 274000N 0111400W, 212000N 014000W, 212000N 0165500W, límite UIR DAKAR hasta // UIR DAKAR border up to 204700N 0170400W, 190000N 019000W, 240000N 025000W, 300000N 025000W.
LIMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACION // CLASSIFICATION	FL305-FL660 C
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIG	CANARIAS ACC Canarias Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	CANARIAS ACC/FIC Canarias Radio, Atlántico Sur // South Atlantic
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 3 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	CANARIAS ACC/FIC Canarias Radio, Atlántico Norte // North Atlantic
OBSERVACIONES // REMARKS	Ver ENR 1.3 para procedimientos generales FRA // See ENR 1.3 for general FRA procedures. Ver ENR 2.1 para frecuencias, idiomas y horarios de operación // See ENR 2.1 for frequencies, languages and hours of service.

5. OTROS ESPACIOS AÉREOS REGLAMENTADOS

5. OTHER REGULATED AIRSPACE.

CORREDOR EUR /SAM EN FIR/UIR CANARIAS// EUR/SAM CORRIDOR IN FIR/UIR CANARIAS (GCCCCOREUR)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	300000N 025000W, 300000N 020000W, 313900N 017250W, siguiendo el FIR LISBOA hasta // following FIR LISBOA up to 313014N 0170144W, 270000N 020000W, 250000N 020000W, 250000N 016000W, 190000N 019000W, 240000N 025000W, 300000N 025000W.
LIMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACION // CLASSIFICATION	FL145-FL660 (1)..... C
ZONA 1 // AREA 1 (2)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	300000N 025000W, 300000N 021000W, 270000N 020000W, 250000N 020000W, 250000N 017000W, 214325N 0190531W, 190000N 019000W, 240000N 025000W, 300000N 025000W.
LIMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACION // CLASSIFICATION	FL145-FL660 (1)..... C
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	CANARIAS ACC Canarias Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	CANARIAS ACC/FIC Canarias Radio, Atlántico Sur // South Atlantic
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 3 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	CANARIAS ACC/FIC Canarias Radio, Atlántico Norte // North Atlantic
IDIOMA // LANGUAGE	ES/EN
HORARIO // HOURS	H24
FREQ	Ver ENR 2.1 // See ENR 2.1
OBSERVACIONES // REMARKS	(1) Ambos inclusive. // Both included. (2) RNP-10 requerido, excepto las aeronaves de Estado, las que se encuentran en misiones SAR y humanitarias (ver AIC INT 06/25) // RNP-10 required, except for state aircraft, those on SAR and humanitarian missions (see AIC INT 06/25).