

ESPERAS EN RUTA / EN-ROUTE HOLDING

RUTA ATS ATS ROUTE	HLDG ID / FIX COORDENADAS / COORDINATES	TR INBD (°MAG)	DIRECCIÓN DE PTN PTN DIRECTION	IAS MAX (kt)	MNM-MAX LVL HLDG	HORA / TIME O / OR DIST OUBD
→ R-10/UN-10	R-029/10 DME BAN 413300N 0022921W	209°	Derecha / Right	230 240 265	FL100 - FL140 FL150 - FL200 FL210 - FL240	15 DME BAN

**INCOMPATIBILIDADES ENTRE CIRCUITOS DE ESPERA EN ÁREAS TERMINALES**  
**HOLDING PATTERN INCOMPATIBILITIES IN TERMINAL AREAS**

**CRITERIOS DE COMPATIBILIDAD**

**COMPATIBILITY CRITERIA**

- La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive)
- En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles.
- Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.
- Los rumbos en las esperas son de acercamiento.
- NC: No compatibles.

- Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).
- The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.
- Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.
- Headings in holding patterns are inbound.
- NC: Not compatible.

**ASTURIAS AD**

CIRCUITOS DE ESPERA EN / HOLDING PATTERN ON		ASTURIAS RWY 11		
		DVOR/DME VES	KUTIX	TUXAL
ASTURIAS RWY 11	DVOR/DME VES		6000	6000
	KUTIX	6000		-
	TUXAL	6000	-	

CIRCUITOS DE ESPERA EN / HOLDING PATTERN ON		ASTURIAS RWY 29			
		DVOR/DME VES	LASIT	ROMIL	DORAR
ASTURIAS RWY 29	DVOR/DME VES		NC	NC	NC
	LASIT	NC		FL120	-
	ROMIL	NC	FL120		FL100
	DORAR	NC	-	FL100	

**NOTA:** La incompatibilidad se ha considerado hasta FL145 (inclusive).

**NOTE:** Incompatibility has been considered up to FL145 (inclusive).

**ALMERÍA AD**

CIRCUITOS DE ESPERA EN / HOLDING PATTERN ON		ALMERÍA-LEAM									
		ROBIP	MAXET	NDB L AM 074°	VOR/DME AMR 285°	RIXAL	NIDON	MOLUV (RNAV)	ASNEP (RNAV)	NIDON (RNAV)	RIXAL (RNAV)
ALMERÍA-LEAM	ROBIP		FL100	NC	FL80	-	-	NC	-	-	-
	MAXET	FL100		FL90	NC	5000	-	NC	-	-	6000
	NDB L AM 074°	NC	FL90		NC	NC	NC	NC	NC*	NC	NC
	VOR/DME AMR 285°	FL80	NC	NC		NC	FL70	6000	NC*	NC	NC
	RIXAL	-	5000	NC	NC		-	-	-	-	NC
	NIDON	-	-	NC	FL70	-		-	NC*	NC	-
	MOLUV (RNAV)	NC	NC	NC	6000	-	-		FL100	-	-
	ASNEP (RNAV)	-	-	NC*	NC*	-	NC*	FL100		NC*	-
	NIDON (RNAV)	-	-	NC	NC	-	NC	-	NC*		FL130
	RIXAL (RNAV)	-	6000	NC	NC	NC	-	-	-	FL130	

\* La espera ASNEP está restringida a nivel de vuelo mínimo FL90 sujeta a la actividad LER63, LER156 y LED36, y nivel de vuelo mínimo FL110 sujeta a la actividad LER63 y LED36.

\* ASNEP holding pattern is restricted to FL90 minimum subject to LER63, LER156 and LED36, and to FL110 minimum subject to LER63 and LED36.

BARCELONA TMA: CONFIGURACIÓN ESTE // EAST CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON			BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat													GIRONA					REUS				LLEIDA/Alguaire			ANDORRA-LA SEU D'URGELL			
			CONFIGURACIÓN ESTE EAST CONFIGURATION													RWY					RWY				RWY			RWY			
			DVOR BGR	DVOR GIR 005°	DVOR SLL 355° D	DVOR SLL 355° I	KOSIT	BL038	OSTUR	VIBIM	RUBOT	PAPOS	NEPAL	DVOR VLA 287°	NDB LRD	VOR RES 279°	DVOR CLE 252°	OKETA	DVOR GIR 015°	DVOR GIR 195°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES 068°	DVOR VLA 032°	VOR LLE	NDB LRD 168°	ROVAP	UPISA	
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN ESTE EAST CONFIGURATION	DVOR BGR	NC												FL200	NC	NC	NC	FL80	NC											
		DVOR GIR 005°	NC		FL200	FL180										FL90	FL80	NC	NC	NC	NC										
		DVOR SLL 355° D			NC	FL80										NC									FL100						
		DVOR SLL 355° I		FL200	NC	FL80										NC		FL200	FL130		FL230			FL220	FL110						
		KOSIT		FL180	FL80	FL80										FL150		FL190	FL130		FL210				FL230						
		BL038						6000									FL200														
		OSTUR						6000																							
		VIBIM										4000																			
		RUBOT										NC												FL70							
		PAPOS										FL220			FL210							FL190		FL200							
		NEPAL							4000	NC	FL220																				
		DVOR VLA 287°													NC									NC	NC						
		NDB LRD													FL140								NC				NC				
VOR RES 279°									FL210		NC	FL140								NC	NC	NC	FL110								
GIRONA	RWY	02	DVOR CLE 252°	FL200	FL90	NC	NC	FL150								FL100	FL90	NC	FL210	FL160				FL160							
		02	OKETA	NC	FL80				FL200							FL100		6000	NC	FL200	FL130										
		02	DVOR GIR 015°	NC	NC		FL200	FL190								FL90	6000		NC	NC	NC										
		20	DVOR GIR 195°	NC	NC		FL130	FL130								NC	NC	NC		NC	NC										
		20	BANOL	FL80	NC											FL210	FL200	NC	NC		NC										
		20	NDB GRN	NC	NC		FL230	FL210								FL160	FL130	NC	NC	NC											
REUS	RWY	07	KERIP						FL190					NC											FL130						
		07	DISET										NC	NC							FL170		FL130		FL100	NC	FL80				
		25	VOR RES 068°				FL220			FL70	FL200		NC	NC								FL130	FL130		NC		FL170				
		25	DVOR VLA 032°			FL100	FL110	FL230					NC		FL110	FL160								NC			FL240	FL180	FL170		
LLEIDA/Alguaire	RWY	13	VOR LLE																		FL100					NC	NC	FL180			
		31	NDB LRD 168°										NC								FL130	NC		FL240	NC		NC	FL210			
		31	ROVAP																			FL80	FL170	FL180	NC	NC		NC			
ANDORRA-LA SEU D'URGELL	RWY	03	UPISA																				FL170	FL180	FL210	NC					

BARCELONA TMA: CONFIGURACIÓN NORTE // NORTH CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON			BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat											GIRONA				REUS				LLEIDA/Alguaire			ANDORRA-LA SEU D'URGELL				
			CONFIGURACIÓN NORTE NORTH CONFIGURATION											RWY				RWY				RWY			RWY				
			DVOR BGR	DVOR GIR 005°	DVOR SLL 355° D	DVOR SLL 355° I	KOSIT	OSTUR	VIBIM	PAPOS	NEPAL	DVOR VLA 287°	NDB LRD	TOTKI	DVOR CLE 252°	OKETA	DVOR GIR 015°	DVOR GIR 195°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES 068°	DVOR VLA 032°	VOR LLE	NDB LRD 168°	ROVAP	UPISA	
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN NORTE NORTH CONFIGURATION	DVOR BGR	NC										FL200	NC	NC	NC	FL80	NC											
		DVOR GIR 005°	NC		FL200	FL180							FL90	FL80	NC	NC	NC	NC											
		DVOR SLL 355° D			NC	FL80							NC										FL100						
		DVOR SLL 355° I	FL200	NC		FL80							NC		FL200	FL130		FL230				FL220	FL110						
		KOSIT	FL180	FL80	FL80								FL150		FL190	FL130		FL210					FL230						
		OSTUR																											
		VIBIM								FL100																			
		PAPOS								FL220										FL190		FL200							
		NEPAL							FL100	FL220																			
		DVOR VLA 287°											NC										NC	NC					
		NDB LRD																			NC				NC				
TOTKI											NC										NC	NC							
GIRONA	RWY	02	DVOR CLE 252°	FL200	FL90	NC	NC	FL150							FL100	FL90	NC	FL210	FL160										
		02	OKETA	NC	FL80								FL100		6000	NC	FL200	FL130											
		02	DVOR GIR 015°	NC	NC		FL200	FL190					FL90	6000		NC	NC	NC											
		20	DVOR GIR 195°	NC	NC		FL130	FL130					NC	NC	NC		NC	NC											
		20	BANOL	FL80	NC								FL210	FL200	NC	NC		NC											
		20	NDB GRN	NC	NC		FL230	FL210					FL160	FL130	NC	NC	NC												
REUS	RWY	07	KERIP					FL190																FL130					
		07	DISET									NC								FL170		FL130		FL100	NC	FL80			
		25	VOR RES 068°				FL220			FL200	NC	NC								FL130	FL130		NC			FL170			
		25	DVOR VLA 032°			FL100	FL110	FL230			NC	NC	FL160										NC			FL240	FL180	FL170	
LLEIDA/Alguaire	RWY	13	VOR LLE																	FL100				NC	NC	FL180			
		31	NDB LRD 168°									NC								FL130	NC		FL240	NC		NC	FL210		
		31	ROVAP																		FL80	FL170	FL180	NC	NC		NC		
ANDORRA-LA SEU D'URGELL	RWY	03	UPISA																			FL170	FL180	FL210	NC				

BARCELONA TMA: CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON		BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat														GIRONA					REUS				LLEIDA/Alguaire			ANDORRA-LA SEU D'URGELL				
		CONFIGURACIÓN OESTE WEST CONFIGURATION														RWY					RWY				RWY			RWY				
		DVOR BGR	DVOR CLE 010°	DVOR CLE 010/30	DVOR CLE 327/35	DVOR SLL 280°	TIRGO	PEKIS	SADEM	LESBA 097°	LESBA 093°	OSTUR	RULOS	NEPAL 209°	TUNDI	DVOR VLA 266°	DVOR CLE 252°	OKETA	DVOR GIR 015°	DVOR GIR 195°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES 068°	DVOR VLA 032°	VOR LLE	NDB LRD	ROVAP	UPISA		
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN OESTE WEST CONFIGURATION	DVOR BGR		FL120											FL200	NC	NC	NC	FL80	NC												
		DVOR CLE 010°														NC	NC	NC	NC		NC											
		DVOR CLE 010/30	FL120		FL200												FL210	NC	NC	NC	NC											
		DVOR CLE 327/35			FL200											FL220																
		DVOR SLL 280°										FL200			FL100	6000										NC						
		TIRGO						NC							FL200								FL210		FL220						NC	
		PEKIS						NC							FL140								FL140	FL210	FL200						NC	
		SADEM										FL200						FL150														
		LESBA 097°											FL100			FL100																
		LESBA 093°											FL100			FL100																
		OSTUR							FL200																							
		RULOS					FL200			FL100	FL100																					
		NEPAL 209°																														
		TUNDI													NC								FL200		FL170							
DVOR VLA 266°					FL100	FL200	FL140								FL220						FL210	FL150	NC	NC								
GIRONA	RWY	02	DVOR CLE 252°	FL200	NC		FL220	6000			FL100	FL100			FL220		FL100	FL90	NC	FL210	FL160									FL180		
		02	OKETA	NC	NC	FL210										FL100		6000	NC	FL200	FL130											
		02	DVOR GIR 015°	NC	NC	NC										FL90	6000		NC	NC	NC											
		20	DVOR GIR 195°	NC	NC	NC										NC	NC	NC			NC	NC										
		20	BANOL	FL80		NC											FL210	FL200	NC	NC		NC										
		20	NDB GRN	NC	NC	NC											FL160	FL130	NC	NC	NC											
REUS	RWY	07	KERIP										FL200	FL210															FL130			
		07	DISET						FL210	FL140					FL150							FL170		FL130		FL100	NC	FL80				
		25	VOR RES 068°							FL210					FL170	NC							FL130	FL130		NC			FL170			
		25	DVOR VLA 032°					NC	FL220	FL200						NC	FL180								NC			FL240	FL180	FL170		
LLEIDA/Alguaire	RWY	13	VOR LLE																			FL100							NC	NC	FL180	
		31	NDB LRD																			FL130	NC		FL240	NC		NC	NC	FL210		
		31	ROVAP																				FL80	FL170	FL180	NC	NC			NC		
ANDORRA-LA SEU D'URGELL	RWY	03	UPISA																					FL170	FL180	FL210	NC					

TMA BILBAO, CTA LOGROÑO, CTA PAMPLONA, CTA SAN SEBASTIÁN, TMA SANTANDER, CTA VITORIA

CIRCUITOS DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON	TMA BILBAO					CTA LOGROÑO			CTA PAMPLONA			CTA SAN SEBASTIÁN			TMA SANTANDER					CTA VITORIA								
	SARRA	ALBIZ	DVOR/DME BLV 324°	ROSTO	SUNIR	DVOR/DME LPA 073°	VABUS	NDB EAG 097°	DVOR/DME PPN R-202	DVOR/DME PPN R-027	L PP 357° (1)	DVOR/DME SSN 035°	NDB HIG 134°	OSGOT	RESVA	SORPO	DVOR/DME SNR 112°	NORAY	NDB SA 111°	NDB SA 291°	VOR/DME VRA 036°	ARBIN	LOPNA	L VT 036°	L VTA 036°	DVOR/DME VFD 036°	VOR/DME BUR 219°	
TMA BILBAO	SARRA		NC	NC								FL130										FL130			NC	FL75		
	ALBIZ	NC		NC																					FL60	FL115		
	DVOR/DME BLV 324°	NC	NC		NC	NC									FL140	FL130									FL70	FL80		
	ROSTO			NC		NC									NC	NC												
	SUNIR			NC	NC										NC	NC												
CTA LOGROÑO	DVOR/DME LPA 073°						NC	NC													FL130	FL70		FL130		FL140		
	VABUS					NC		NC													NC	NC	NC	NC	FL130	FL70		
	NDB EAG 097°					NC	NC														FL130	FL80	FL140	FL130		FL140		
CTA PAMPLONA	DVOR/DME PPN R-202									NC	NC																	
	DVOR/DME PPN R-027								NC		NC	FL130																
	L PP 357° (1)								NC	NC		FL120																
CTA SAN SEBASTIÁN	DVOR/DME SSN 035°	FL130								FL130	FL120		NC															
	NDB HIG 134°											NC		NC														
	OSGOT												NC															
TMA SANTANDER	RESVA			FL140	NC	NC										NC	NC			NC								
	SORPO			FL130	NC	NC									NC		FL90			NC								
	DVOR/DME SNR 112°														NC	FL90		NC	NC	NC								
	NORAY																NC			NC								
	NDB SA 111°																NC			NC								
	NDB SA 291°														NC	NC	NC	NC	NC									
CTA VITORIA	VOR/DME VRA 036°					FL130	NC	FL130														NC	NC	NC	NC	NC	FL140	
	ARBIN	FL130				FL70	NC	FL80													NC		FL110	NC	NC	NC		
	LOPNA						NC	FL140													NC	FL110		NC	FL65	NC	FL120	
	L VT 036°					FL130	NC	FL130													NC	NC	NC		NC	NC	FL140	
	L VTA 036°	NC	FL60	FL70			FL130														NC	NC	FL65	NC		NC		
	DVOR/DME VFD 036°	FL75	FL115	FL80		FL140	FL70	FL140													NC	NC	NC	NC	NC			
	VOR/DME BUR 219°																				FL140		FL120	FL140				

NOTA // NOTE: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL145 (inclusive). // Incompatibility has been considered up to FL145 (inclusive).

(1) El circuito de espera en frustrada sobre L PP 356° tiene las mismas incompatibilidades que las del IAF L PP 357°. // The go-around holding pattern over L PP 356° has the same incompatibilities as for IAF L PP 357°.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK



GALICIA TMA

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON	A CORUÑA									SANTIAGO					VIGO						
	NDB COA 032°	DVOR/DME LRA 211°	DVOR/DME LRA 219°	MISTE	BERAX	ENONU	PONTE	IDOTU	L SO 168°	DVOR/DME STG 169°	DVOR/DME STG 348°	NOLMU	XEBIK	NDB VON 015°	NDB VI 194°	DVOR/DME VGO 194°	GESPU	BEKIN	OBOTI	PIVON	
A CORUÑA	NDB COA 032°		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	FL90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME LRA 211°	NC		NC	NC	NC	NC	NC	FL80	FL110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME LRA 219°	NC	NC		NC	NC	NC	NC	FL80	FL110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MISTE	NC	NC	NC		NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BERAX	NC	NC	NC	NC		-	NC	FL110	NC	NC	FL70	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ENONU	NC	NC	NC	NC	-		NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PONTE	NC	NC	NC	NC	NC	NC		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IDOTU	NC	NC	NC	-	FL110	-	-		NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SANTIAGO	L SO 168°	NC	FL80	FL80	-	NC	-	-	NC		NC	NC	FL140	-	-	-	-	-	-	FL70	
	DVOR/DME STG 168°	NC	FL110	FL110	-	NC	-	-	NC	NC		NC	FL110	FL140	-	-	FL140	-	-	-	NC
	DVOR/DME STG 348°	FL90	-	-	-	FL70	-	-	-	NC	NC		NC	NC	-	FL120	FL110	-	FL130	-	NC
	NOLMU	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL110	NC		NC	-	NC	NC	-	NC	FL120	NC
	XEBIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	NC	NC		-	-	-	-	-	-	-
VIGO	NDB VON 015°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
	NDB VI 194°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL120	NC	-	NC		NC	NC	NC	NC	NC	NC
	DVOR/DME VGO 194°	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL110	NC	-	NC	NC		5000 ft	NC	NC	NC	NC
	GESPU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	5000 ft		-	NC	NC	-
	BEKIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	NC	-	NC	NC	NC	-		6000 ft	NC
	OBOTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL120	-	NC	NC	NC	NC	NC	6000 ft		6000 ft
	PIVON	-	-	-	-	-	-	-	-	FL70	NC	NC	NC	-	NC	NC	NC	-	NC	6000 ft	

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL150 (inclusive).  
En el caso que existan esperas RNAV y convencionales, se ha considerado la más restrictiva entre las dos.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL150 (inclusive).  
If there are RNAV and conventional holding patterns, it is considered the most restricted holding pattern of both.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

TMA MADRID: CONFIGURACIÓN SUR // SOUTH CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON	NONTU (RNAV)	ORBIS (RNAV)	ORBIS (CONV.) (004-184)	PODOG (RNAV)	RILKO (RNAV)	DVOR/DME SIE (CONV.) (353-173)	USATI (RNAV)	ETUNI (RNAV)	NVS (RNAV)	DVOR/DME NVS (CONV.) (109-289)	TLD (RNAV)	DVOR/DME TLD (CONV.) (130-310)	BUREX (CONV.) (047-227)	LULER (RNAV)	VENUX (RNAV)	BAN (RNAV)	VOR/DME BAN (CONV.) (027-207)	NOSKO (RNAV)	NOSKO (CONV.) (046-226)	CJN (RNAV)	DVOR/DME CJN (CONV.) (145-325)	DVOR/DME CJN (CONV.) (061-241)	ADUXO (RNAV)	ADUXO (CONV.) (070-250)	PRADO (RNAV)	PRADO (CONV.) (120-300)	TERSA (RNAV)	TERSA (CONV.) (042-222)	SIRGU (CONV.) (090-270)	DUKKE (CONV.) (133-313)	DVOR/DME VTB (CONV.) (006-186)	NDB GE STAR LEGT (CONV.) (226-046)	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (265-085) (295-115) A 5000 FT	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (241-061) (214-034) A 6000 FT			
NONTU (RNAV)		NC	NC	NC		NC																															
ORBIS (RNAV)	NC		NC	NC	NC	12000	NC	FL170																													
ORBIS (CONV.) (004-184)	NC	NC		NC		NC	NC	FL200																													
PODOG (RNAV)	NC	NC	NC			FL200	NC																														
RILKO (RNAV)		NC				NC		NC						NC																							
DVOR/DME SIE (CONV.) (353-173)	NC	12000	NC	FL200	NC									NC	FL190																						
USATI (RNAV)		NC	NC	NC				NC		FL200																											
ETUNI (RNAV)		FL170	FL200		NC		NC		13000	NC																											
NVS (RNAV)								13000		NC	NC	NC	FL150																							NC	
DVOR/DME NVS (CONV.) (109-289)							FL200	NC	NC		NC	NC																								10000	
TLD (RNAV)								NC	NC		NC	NC																								NC	
DVOR/DME TLD (CONV.) (130-310)								NC	NC	NC		NC																								12000	
BUREX (CONV.) (047-227)								FL150		NC	NC																						9000	10000			
LULER (RNAV)					NC	NC																															
VENUX (RNAV)						FL190										NC	NC		FL150																		
BAN (RNAV)																NC	NC		FL220																		
VOR/DME BAN (CONV.) (027-207)																NC	NC		FL220																	FL220	
NOSKO (RNAV)																				NC	NC	NC	NC	NC	FL150	FL200		NC	FL140	NC	NC						
NOSKO (CONV.) (046-226)															FL150	FL220	FL220	NC		NC	NC	NC	NC	FL180	FL200		NC	FL150	FL180	NC							
CJN (RNAV)																			NC	NC	NC	NC	NC	FL150	NC	11000	FL200		NC	NC							
DVOR/DME CJN (CONV.) (145-325)																			NC	NC	NC		NC	FL170	NC	FL140	FL170	FL200	NC	NC							
DVOR/DME CJN (CONV.) (061-241)																			NC	NC	NC	NC		NC	NC	NC	FL140	NC	FL140		NC						
ADUXO (RNAV)																			NC	FL180	NC	NC	NC		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	FL200					
ADUXO (CONV.) (070-250)																			FL150	FL200	FL150	FL170	NC	NC		NC	FL140	NC	NC	FL190							
PRADO (RNAV)																			FL200		NC	NC	NC	NC		NC									NC		
PRADO (CONV.) (120-300)																					11000	FL140	FL140	NC	FL140	NC					FL180						
TERSA (RNAV)																			NC	NC	FL200	FL170	NC	NC	NC				NC	FL180	FL190						
TERSA (CONV.) (042-222)																			FL140	FL150		FL200	FL140	NC	NC		NC					FL200					
SIRGU (CONV.) (090-270)																			NC	FL180	NC	NC		NC	FL190	NC	FL180	FL180					FL140				
DUKKE (CONV.) (133-313)																			FL220	NC	NC	NC	NC				FL190	FL200	FL140								
DVOR/DME VTB (CONV.) (006-186)													9000																						FL200		
NDB GE STAR LEGT (CONV.) (226-046)								NC	10000	NC	12000	10000																								NC	
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (265-085) (295-115) A 5000 FT																																				NC	
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (241-061) (214-034) A 6000 FT																																				NC	

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive).  
 En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles hasta FL240.  
 Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.  
 NC: No compatibles desde la altitud/nivel de vuelo mínimo considerado y desde ese valor hacia arriba.  
 TA TMA MADRID 13000 ft.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).  
 The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.  
 Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.  
 NC: Not compatible.  
 TA TMA MADRID 13000 ft.

TMA MADRID: CONFIGURACIÓN NORTE // NORTH CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON	BUREX	VOR/DME TLD (310-130)	DVOR/DME NVS (289-109)	AVILA	ORBIS (004-184)	TOBEK	SIRGU	ADUXO	TERSA	PRADO	NOSKO (046-226)	VOR/DME BAN (027-207)	ASBIN	VOR/DME TLD LETO (310-130)	VOR/DME VTB (006-186)	DVOR/DME CJN (145-325)	DVOR/DME CJN (061-241)	NDB GE	DUKKE	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (331-151) (295-115) A 5000 ft	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (331-151)	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (295-115)
BUREX		NC												NC	9000			10000			FL230	13000
VOR/DME TLD (310-130)	NC		NC											NC				12000			FL150	FL200
DVOR/DME NVS (289-109)		NC		NC										12000				10000			NC	FL150
AVILA			NC																			
ORBIS (004-184)																						
TOBEK													NC					NC		NC	NC	NC
SIRGU								FL 190		FL 180	FL 180		FL 140			NC	NC		FL 140			
ADUXO							FL 190		NC	FL 140	FL 200					FL 170	NC					
TERSA								NC			FL 150						FL 140		FL 200			
PRADO							FL 180	FL 140								FL 140	FL 140					
NOSKO (046-226)							FL 180	FL 200	FL 150			FL 220	FL 210			NC	NC		NC			
VOR/DME BAN (027-207)											FL 220								FL 220			
ASBIN						NC	FL 140				FL 210											
VOR/DME TLD LETO (310-130)	NC	NC	12000															10000			FL150	FL200
VOR/DME VTB (006-186)	9000																					13000
DVOR/DME CJN (145-325)							NC	FL 170		FL 140	NC						NC		NC			
DVOR/DME CJN (061-241)							NC	NC	FL 140	FL 140	NC					NC			NC			
NDB GE	10000	12000	10000			NC								10000						NC	NC	NC
DUKKE							FL 140		FL 200		NC	FL 220				NC	NC					
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (331-151) (295-115) A 5000 ft						NC												NC				
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (331-151)	FL230	FL150	NC			NC								FL150				NC				NC
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (295-115)	13000	FL200	FL150			NC								FL200	13000			NC			NC	

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive).  
En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles hasta FL240.  
Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.  
NC: No compatibles desde la altitud/nivel de vuelo mínimo considerado y desde ese valor hacia arriba.  
TA TMA MADRID 13000 ft.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).  
The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.  
Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.  
NC: Not compatible.  
TA TMA MADRID 13000 ft.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia

CIRCUITOS DE ESPERA EN / HOLDING PATTERN ON			MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia				MURCIA/San Javier								ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández					
			RWY 05/23				RWY 05R/23L								RWY 10			RWY 28		
			VOR/DME ALT FL130 279°	DITRE FL90 234°	SANSI 4500 ft 353°	NERKU 5500 ft 037°	RWY 05R SANSI 3500 ft 036°	RWY 05R/23L VOR/TACAN VSJ 2400 ft 218°	(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 064°	(MIPS) RWY 05R 3500 ft R-255/15.0 DME VSJ	RWY 05R/23L PALOS 4000 ft 313°	RWY 23L DITRE 4000 ft 234°	(MIPS) RWY 23L FL170 R-267/5.0 DME VSJ	(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 047°	VILNA FL70 145°	MAGAL FL70 (4000 ft ATC & MA) 306°	VOR/DME ALT 4000 ft 279°	BESOR 6500 ft 237°	VOR/DME ALT 4500 ft 101°	MAGAL STAR & MA 4000 ft 307°
MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia	RWY 05/23	VOR/DME ALT FL130 279°	NC	-	-	-	NC	FL200	-	-	NC	FL240	FL190	FL140	NC	NC	NC	NC	NC	-
		DITRE FL90 234°	NC	-	-	-	NC	NC	-	FL110	NC	FL210	NC	-	NC	NC	-	NC	NC	-
		SANSI 4500 ft 353°	-	-	FL130	NC	FL100	NC	NC	FL210	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-
		NERKU 5500 ft 037°	-	-	FL130	FL130	-	FL190	FL130	-	-	FL220	FL190	-	-	-	-	-	-	-
MURCIA/San Javier	RWY 05R/23L	RWY 05R SANSI 3500 ft 036°	-	-	NC	FL130	FL140	3500	NC	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-
		RWY 05R/23L VOR/TACAN VSJ 2400 ft 218°	NC	NC	FL100	-	FL140	NC	NC	FL90	NC	NC	NC	-	FL150	FL120	-	FL120	FL150	-
		(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 064°	FL200	NC	NC	FL190	3500	NC	NC	FL130	NC	NC	NC	-	-	FL200	-	FL190	-	-
		(MIPS) RWY 05R 3500 ft R-255/15.0 DME VSJ	-	-	NC	FL130	NC	NC	NC	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-
		RWY 05R/23L PALOS 4000 ft 313°	-	FL110	FL210	-	-	FL90	FL130	-	FL110	-	FL120	-	-	-	-	-	-	-
		RWY 23L DITRE 4000 ft 234°	NC	NC	-	-	-	NC	NC	-	FL110	FL210	NC	-	NC	5000	-	NC	NC	-
		(MIPS) RWY 23L FL170 R-267/5.0 DME VSJ	FL240	FL210	NC	FL220	NC	NC	NC	NC	-	FL210	NC	-	-	FL200	-	FL190	-	-
		(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 047°	FL190	NC	NC	FL190	NC	NC	NC	NC	FL120	NC	NC	-	-	FL200	-	FL190	-	-
ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández	RWY 10	VILNA FL70 145°	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL140	-	FL200	
		MAGAL FL70 (4000 ft ATC & MA) 306°	NC	NC	-	-	-	FL150	-	-	NC	-	-	-	-	FL140	FL140	NC	NC	-
		VOR/DME ALT 4000 ft 279°	NC	NC	-	-	-	FL120	FL200	-	-	5000	FL200	FL200	NC	FL140	FL140	NC	FL140	-
	RWY 28	BESOR 6500 ft 237°	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL140	NC	FL140	FL200	
		VOR/DME ALT 4500 ft 101°	NC	NC	-	-	-	FL120	FL190	-	-	NC	FL190	FL190	FL140	NC	NC	NC	NC	-
		MAGAL STAR & MA 4000 ft 307°	NC	NC	-	-	-	FL150	-	-	NC	-	-	-	NC	FL140	FL140	NC	NC	-
		DVOR/DME VLC FL80 R-169/37.0 DME VLC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	FL200	-	-

**NOTAS:** La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive).  
 En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles.  
 Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.  
 Los rumbos en las esperas son de acercamiento.  
 En el caso que existan esperas RNAV y convencionales, se ha considerado la más restrictiva entre las dos.  
 NC: No compatibles.  
 MA: Aproximación frustrada.

**NOTES:** Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).  
 The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.  
 Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.  
 Headings in holding patterns are inbound.  
 If there are RNAV and conventional holding patterns, it is considered the most restricted holding pattern of both.  
 NC: Not compatible.  
 MA: Missed approach.

PALMA TMA

CIRCUITOS DE ESPERA EN / HOLDING PATTERN ON	PALMA DE MALLORCA												IBIZA										MENORCA								
	NDB ADX 123°	DVOR/DME POS 151°	DVOR/DME CDP 273°	POSBA	RUPIT	MUROS	DVOR/DME MJV 052°	DVOR/DME MJV 261°	TAKUS	INPUS	BAVUM	IBIVU	TUTOT	DEMEV	NELUX	NEGRE	KOXES	VOR/DME IBA 243°	SISDU	OLPAM	VOR/DME IBA 063°	XEMDU	GISLU	NDB IZA 242°	DONAV	DVOR/DME MHN 190°	DVOR/DME MHN 008°	DVOR/DME MHN 006°	BALIO	NDB MN 008°	
PALMA DE MALLORCA	NDB ADX 123°	-	-	-	NC	-	NC	6000	FL150	FL220	-	FL200	-	-	FL220	FL140	-	-	-	-	-	-	FL210	-	-	-	-	-	-	-	-
	DVOR/DME POS 151°	-	FL100	-	NC	-	FL200	FL160	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME CDP 273°	-	FL100	-	-	NC	FL230	FL140	FL80	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	FL150	FL140	FL140	FL150	FL140		
	POSBA	-	NC	-	-	FL220	-	-	FL120	NC	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	RUPIT	NC	-	-	-	-	FL150	-	-	-	-	FL220	FL210	-	FL170	NC	-	FL170	-	FL180	-	-	5000	FL150	-	-	-	-	-	-	
	MUROS	-	NC	NC	FL220	-	FL150	5000	NC	FL220	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME MJV 052°	NC	FL200	FL230	-	FL150	FL150	NC	NC	-	FL140	NC	-	-	FL160	FL170	-	-	-	-	-	-	-	FL180	FL220	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME MJV 261°	6000	FL160	FL140	-	-	5000	NC	NC	-	NC	FL80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TAKUS	FL150	NC	FL80	FL120	-	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INPUS	FL220	NC	-	NC	-	FL220	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BAVUM	-	NC	NC	FL200	-	NC	FL140	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IBIVU	FL200	-	-	-	FL220	-	NC	FL80	-	-	-	-	-	4000	FL140	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL190	-	-	-	-	-		
IBIZA	TUTOT	-	-	-	-	FL210	-	-	-	-	-	-	NC	FL190	FL140	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	FL110	NC	-	-	-	-	-		
	DEMEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	NC	-	NC	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	NELUX	FL220	-	-	-	FL170	-	FL160	-	-	-	4000	FL190	-	FL70	FL140	FL90	-	FL190	FL190	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-		
	NEGRE	FL140	-	-	-	NC	-	FL170	-	-	-	FL140	FL140	-	FL70	FL190	FL90	-	NC	FL190	FL200	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	KOXES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL140	FL190	NC	FL90	NC	NC	NC	NC	FL130	NC	-	-	-	-	-		
	VOR/DME IBA 243°	-	-	-	-	FL170	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL90	FL90	NC	FL90	NC	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	SISDU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	FL90	FL90	5000	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-		
	OLPAM	-	-	-	-	FL180	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL190	NC	NC	NC	5000	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	VOR/DME IBA 063°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL190	FL190	NC	NC	NC	NC	NC	NC	FL100	NC	-	-	-	-	-		
	XEMDU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	NC	FL200	NC	NC	-	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	GISLU	FL210	-	-	-	5000	-	FL180	-	-	-	FL140	FL110	-	NC	NC	FL130	NC	-	NC	FL100	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
NDB IZA 242°	-	-	-	-	FL150	-	FL220	-	-	-	FL190	NC	-	NC	NC	NC	NC	-	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-			
MENORCA	DONAV	-	-	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	-	3000			
	DVOR/DME MHN 190°	-	-	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC			
	DVOR/DME MHN 008°	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC			
	DVOR/DME MHN 006°	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC			
	BALIO	-	-	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC			
	NDB MN 008°	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000	NC	NC	NC	NC			

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive)  
 En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles.  
 Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.  
 Los rumbos en las esperas son de acercamiento.  
 En el caso que existan esperas RNAV y convencionales, se ha considerado la más restrictiva entre las dos.  
 NC: No compatibles.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).  
 The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.  
 Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.  
 Headings in holding patterns are inbound.  
 If there are RNAV and conventional holding patterns, it is considered the most restricted holding pattern of both.  
 NC: Not compatible.



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



VALENCIA TMA

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández

CIRCUITO DE ESPERA EN/ HOLDING PATTERN ON		Configuración Este / East Configuration RWY 10			Configuración Oeste / West Configuration RWY 28			
		VILNA	VOR/DME ALT 279°	MAGAL 306°	MAGAL 307°	VOR/DME ALT 101°	BESOR	DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169
Configuración Este/ East Configuration RWY 10	VILNA		FL140			NC		FL200
	VOR/DME ALT 279°	FL140		NC	NC	NC	NC	
	MAGAL 306°		NC		NC	FL140	FL140	
Configuración Oeste / West Configuration RWY 28	MAGAL 307°		NC	NC		FL140	FL140	
	VOR/DME ALT 101°	NC	NC	FL140	FL140		FL140	
	BESOR		NC	FL140	FL140	FL140		FL200
	DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169	FL200					FL200	

NOTAS:

- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en URIAS de Valencia AD, a partir de FL120.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 118° de Valencia AD, a partir de FL210.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 298°, en NDB PND 296° y en MULAT de Valencia AD, a partir de FL150.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en URIAS RNAV de Valencia AD, a partir de FL90.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en MULAT RNAV de Valencia AD, a partir de FL150.

Los circuitos de espera que se relacionan a continuación sobrepasan los límites laterales del TMA a partir de los niveles que se indican:

CIRCUITO DE ESPERA	A PARTIR DE
VILNA .....	FL150
VOR/DME ALT 279° .....	FL80
MAGAL 307° .....	4000 ft
MAGAL 306° .....	4000 ft
VOR/DME ALT 101° .....	FL120

NOTES:

- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over URIAS in Valencia AD from FL120.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 118° in Valencia AD from FL210.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 298°, NDB PND 296° and MULAT in Valencia AD from FL150.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over URIAS RNAV in Valencia AD from FL90.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over MULAT RNAV in Valencia AD from FL150.

Holding patterns listed below exceed the lateral limits of the TMA from the indicated levels:

HOLDING PATTERN	FROM
VILNA .....	FL150
VOR/DME ALT 279° .....	FL80
MAGAL 307° .....	4000 ft
MAGAL 306° .....	4000 ft
VOR/DME ALT 101° .....	FL120

VALENCIA

CIRCUITO DE ESPERA EN/ HOLDING PATTERN ON		Configuración Este / East Configuration RWY 12						
		OPERA conv	DVOR/DME CLS 117°	URIAS	DVOR/DME VLC 298°	OPERA RNAV	CLS RNAV	URIAS RNAV
Configuración Este / East Configuration RWY 12	OPERA conv		NC		NC	NC	NC	
	DVOR/DME CLS 117°	NC			FL90	NC	NC	
	URIAS				NC			NC
	DVOR/DME VLC 298°	NC	FL90	NC		NC	FL180	
	OPERA RNAV	NC			NC		NC	FL100
	CLS RNAV	NC			FL180	NC		
	URIAS RNAV			NC	NC	FL100		

NOTAS:

- La espera en URIAS 182° pertenece a varias maniobras de aproximación frustrada para la RWY 12.
- La espera en URIAS 182° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL120.
- La espera en DVOR/DME VLC 298° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL150.
- La espera en URIAS RNAV de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL90.

\* No se permiten las esperas en URIAS por encima de FL140.

Los circuitos de espera que se relacionan a continuación sobrepasan los límites laterales del TMA a partir de los niveles que se indican:

NOTES:

- Holding over URIAS 182° is part of several missed approach manoeuvres for RWY 12.
- Holding over URIAS 182° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL120.
- Holding over DVOR/DME VLC 298° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL150.
- Holding over URIAS RNAV in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL90.

\* Holdings over URIAS above FL140 are not allowed.

Holding patterns listed below exceed the lateral limits of the TMA from the indicated levels:

CIRCUITO DE ESPERA	A PARTIR DE
OPERA .....	FL210
DVOR/DME CLS 117° .....	FL210
NDB PND 296° .....	FL230
MULAT .....	FL210
NDB SGO 227° .....	5000 ft

HOLDING PATTERN	FROM
OPERA .....	FL210
DVOR/DME CLS 117° .....	FL210
NDB PND 296° .....	FL230
MULAT .....	FL210
NDB SGO 227° .....	5000 ft

CIRCUITO DE ESPERA EN/ HOLDING PATTERN ON		Configuración Oeste / West Configuration RWY 30					
		DVOR/DME VLC 118°	NDB PND 296°	MULAT conv	NDB SGO 227° conv	MULAT RNAV	SGO RNAV
Configuración Oeste/ West Configuration RWY 30	DVOR/DME VLC 118°		NC	5000	FL90	NC	5000
	NDB PND 296°	NC		NC	5000	NC	
	MULAT conv	5000	NC		5000	NC	
	NDB SGO 227° conv	FL90	5000	5000		4000	
	MULAT RNAV	NC	NC	NC	4000		NC
	SGO RNAV	5000		NC	NC	NC	

**NOTAS:**

- La espera en MULAT RNAV de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL150.
- La espera en NDB SGO RNAV de Valencia AD no es compatible con la espera en NIBEN de Castellón AD.
- La espera en DVOR/DME VLC 118° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL210.
- La espera en NDB PND 296° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL150.
- La espera en MULAT de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL150.
- La espera en NDB SGO 227° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME CTN 237° de Castellón AD, a partir de FL150.
- La espera en NDB SGO 227° de Valencia AD no es compatible con la espera en NIBEN de Castellón AD, a partir de 6000 ft.

**NOTES:**

- Holding over MULAT RNAV in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL150.
- Holding over NDB SGO RNAV in Valencia AD is not compatible with holding over NIBEN in Castellón AD.
- Holding over DVOR/DME VLC 118° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL210.
- Holding over NDB PND 296° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL150.
- Holding over MULAT in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL150.
- Holding over NDB SGO 227° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME CTN 237° in Castellón AD from FL150.
- Holding over NDB SGO 227° in Valencia AD is not compatible with holding over NIBEN in Castellón AD from 6000 ft.

CASTELLÓN

CIRCUITO DE ESPERA EN/ HOLDING PATTERN ON		RWY 06			RWY 24
		DVOR/DME CTN 237°	SAURA*	NIBEN*	OSPES
RWY 06	DVOR/DME CTN 237°		NC	–	NC
	SAURA*	NC		NC	–
	NIBEN*	–	NC		–
RWY 24	OSPES	NC	–	–	

NOTAS:

- – La espera en DVOR/DME CTN 237° de Castellón AD no es compatible con la espera en NDB SGO 227° de Valencia AD, a partir de FL150.
- – La espera en NIBEN de Castellón AD no es compatible con la espera en NDB SGO 227° de Valencia AD, a partir de 6000 ft.
- La espera en NIBEN de Castellón AD no es compatible con la espera en NDB SGO RNAV de Valencia AD.
- \* No se permiten las esperas en SAURA y NIBEN por encima de FL90.

NOTES:

- Holding over DVOR/DME CTN 237° in Castellón AD is not compatible with holding over NDB SGO 227° in Valencia AD from FL150.
- Holding over NIBEN in Castellón AD is not compatible with holding over NDB SGO 227° in Valencia AD from 6000 ft.
- Holding over NIBEN in Castellón AD is not compatible with holding over NDB SGO RNAV in Valencia AD.
- \* Holdings over SAURA and NIBEN above FL90 are not allowed.