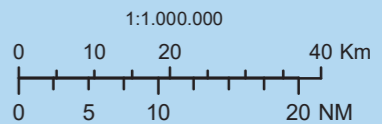


ALT, ELEV & HGT: FT.
 DIST: NM.
 BRG: MAG.
 OBST REF: AMSL.

NOTA: CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS.
 NOTE: CHART OF EXCLUSIVE USE FOR CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

NOTA: LAS ALTITUDES MÍNIMAS DE LOS SECTORES NO INCLUYEN CORRECCIÓN POR BAJA TEMPERATURA.
 NOTE: THE MINIMUM SECTOR ALTITUDE DO NOT INCLUDE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE.

CAMBIOS: REESTRUCTURACIÓN DE SECTORES, OBST.
 CHANGES: SECTORS RESTRUCTURING, OBST.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PUNTOS QUE DEFINEN LOS SECTORES
SECTORS DEFINED BY POINTS

PUNTO POINT	COORDENADAS COORDINATES	OBSERVACIONES REMARKS
ABI	41°35'55"N 002°15'01"E	
ABX	41°30'42"N 002°25'26"E	
AF-1	41°12'46"N 001°14'28"E	
AF-2	41°08'43"N 001°11'13"E	
AFG	41°15'02"N 001°22'42"E	
AFH	41°06'36"N 001°03'03"E	
AG-1	41°14'43"N 001°28'32"E	
AG-2	41°15'49"N 001°34'12"E	
AGI	41°23'07"N 001°36'39"E	
AHN	40°52'17"N 000°57'14"E	
AI-1	41°32'43"N 002°07'38"E	
AI-2	41°31'54"N 001°58'22"E	
ANP-2	41°23'53"N 002°15'51"E	
ANPQ	41°17'49"N 002°04'42"E	
ANQ	41°09'27"N 001°40'22"E	
ANX	41°28'27"N 002°29'54"E	
AP	41°22'53"N 002°13'16"E	
AQ1	41°20'08"N 002°01'03"E	
AQ2	41°11'30"N 001°38'58"E	
BC-1	41°43'07"N 002°40'29"E	
BC-2	41°41'30"N 002°42'03"E	
BCI	41°52'20"N 002°43'32"E	
BCX	41°35'56"N 002°43'07"E	
BE	41°39'02"N 002°32'38"E	
BEI-1	41°37'02"N 002°21'54"E	
BEI-2	41°45'24"N 002°37'50"E	
BX-1	41°34'19"N 002°35'58"E	
BX-2	41°34'21"N 002°37'48"E	
CDI	41°54'03"N 002°44'56"E	
CDN	41°40'40"N 003°03'35"E	
CN	41°40'05"N 003°02'42"E	
CNX	41°32'53"N 002°43'40"E	
D-1	42°01'32"N 003°23'39"E	
DI-3	42°09'48"N 002°49'28"E	
DI-4	42°06'31"N 002°49'56"E	
DI-5	42°01'06"N 002°48'33"E	
DIT	42°17'03"N 002°52'53"E	
DN-1	41°50'23"N 003°18'17"E	
DN-2	41°59'50"N 003°23'33"E	
DT-1	42°04'10"N 003°22'11"E	
E-1	41°47'11"N 002°23'53"E	Circunferencia con centro en // Circle centred on E-1 y radio // and radius 9 NM
EI-1	41°50'35"N 002°35'00"E	
EI-2	41°40'00"N 002°16'40"E	
FG	41°17'37"N 001°32'10"E	

PUNTO POINT	COORDENADAS COORDINATES	OBSERVACIONES REMARKS
FGI	41°22'32"N 001°35'16"E	
FH	41°09'49"N 001°02'24"E	
FHI	41°10'51"N 000°50'46"E	
FI-1	41°17'27"N 001°11'31"E	
FI-2	41°15'33"N 001°10'34"E	
H-1	40°44'31"N 000°43'10"E	
HI-1	41°11'29"N 000°43'25"E	
HI-2	41°17'20"N 000°40'14"E	
HI-3	41°26'52"N 000°50'24"E	
HI-4	41°27'41"N 001°06'01"E	
HIR	41°46'57"N 001°15'22"E	
HN	40°40'06"N 000°57'10"E	
HRW	41°50'11"N 000°57'00"E	
HU	41°29'31"N 000°30'38"E	
HU-1	41°42'56"N 001°01'00"E	
HU-2	41°37'34"N 001°00'34"E	
HU-3	41°34'25"N 000°56'20"E	
HU-4	41°27'57"N 000°38'47"E	
HUW	41°46'11"N 000°53'46"E	
IJK	42°05'29"N 002°31'02"E	
IJT	42°16'45"N 002°44'44"E	
IK	42°01'32"N 002°26'14"E	
IK-1	42°01'20"N 002°20'18"E	
IK-2	41°55'56"N 002°15'15"E	
IKS	41°52'00"N 001°55'01"E	
IR	41°45'15"N 001°24'53"E	
IRS	41°51'40"N 001°27'13"E	
IS	41°50'01"N 001°44'55"E	
IS-1	41°44'07"N 001°30'47"E	
JKL	42°13'21"N 002°22'52"E	
JL-1	42°20'40"N 002°38'29"E	
JL-2	42°17'32"N 002°35'35"E	
JLT	42°25'29"N 002°44'32"E	
KL-1	42°10'38"N 002°12'48"E	
KL-2	42°11'48"N 001°56'18"E	
KLS	42°00'24"N 001°52'31"E	
LM-1	42°22'54"N 001°57'54"E	
LM-2	42°21'29"N 001°53'35"E	
LM-3	42°28'26"N 000°38'49"E	
LR-1	41°53'36"N 001°03'00"E	
LR-2	42°06'32"N 001°10'58"E	
LR-3	42°02'46"N 001°27'16"E	
LRS	41°58'00"N 001°27'15"E	
LRW	41°53'33"N 000°58'27"E	
LS-1	42°00'12"N 001°47'18"E	

PUNTO POINT	COORDENADAS COORDINATES	OBSERVACIONES REMARKS
LW-1	42°04'18"N 000°32'09"E	
LW-2	42°01'16"N 000°31'20"E	
LW-3	41°53'01"N 000°56'09"E	
M-1	42°50'49"N 000°44'57"E	
N-1	40°32'22"N 001°21'23"E	
N-2	40°40'26"N 002°57'49"E	
N-3	41°06'45"N 003°20'26"E	
NP-1	41°18'58"N 002°13'44"E	
NP-2	41°22'19"N 002°16'24"E	
NQ-1	41°12'00"N 001°46'52"E	
NQ-2	41°10'45"N 001°50'35"E	
NQ-3	41°12'56"N 001°57'57"E	
T-1	42°26'00"N 003°10'00"E	
U-1	41°36'18"N 000°28'42"E	
U-2	41°40'40"N 000°24'45"E	
UV	41°45'19"N 000°21'46"E	
UVW	41°45'35"N 000°29'48"E	
V-1	41°53'38"N 000°16'42"E	
V-2	41°48'59"N 000°19'22"E	
VW	41°55'15"N 000°19'02"E	



CARTAS DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

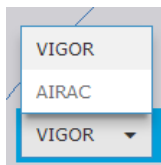
Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.



Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

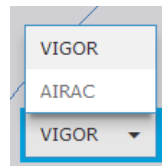
Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

PROCEDIMIENTOS VFR EN EL TMA BARCELONA
VFR PROCEDURES IN TMA BARCELONA

Es obligatorio el uso del transpondedor SSR para todas las aeronaves que operen en el TMA BARCELONA. Si además están equipadas con Modo C, será obligatorio responder en Modo A/C. En caso de fallo del transpondedor, para volar en espacio aéreo donde su uso es obligatorio el piloto precisa un permiso de los Servicios de Tránsito Aéreo.

The use of SSR transponder is mandatory for all aircraft operating in TMA BARCELONA. If they are also equipped with Mode C, it will be mandatory to reply in Mode A/C. In case of transponder failure, pilots need Air Traffic Services clearance to fly within the airspace where its use is mandatory.

Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD: Cerrado para operaciones visuales, excepto helicópteros hospital, aeronaves de estado y las que especialmente se autorice.

Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD: Closed for visual operations, except for hospital helicopters, state aircraft and those specifically cleared.

En los espacios aéreos clasificados como D dentro del CTR BARCELONA no están autorizados los vuelos VFR. El tráfico con origen/destino a helipuertos/aeródromos autorizados seguirá los procedimientos establecidos en sus cartas de exenciones.

VFR flights are not cleared to operate in airspaces classified as D within CTR BARCELONA. Traffic departing from/bound for authorized heliports/aerodromes shall follow the procedures established in their letters of exemptions.

Para otros vuelos VFR que no sean origen/destino a helipuertos/aeródromos dentro del Área 2, o pretendan evolucionar dentro de ésta, deberán cumplir con los procedimientos de coordinación de actividades en espacios aéreos controlados.

Other VFR flights that are not departing from/bound for heliports/aerodromes within Area 2, or which it is intended to accomplish in this Area, shall comply with the coordination procedures for activities within controlled air spaces.

PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS

RADIOTELEPHONY PROCEDURES

Idioma: ES/EN

Language: ES/EN

	Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat	Girona	Lleida/Alguaire (*)	Reus (*)	Sabadell
APP	119.105 C	120.900 MHz	127.700 MHz	128.875 MHz	-
TWR	118.105 C	118.500 MHz	121.325 MHz (**)	128.875 MHz	120.800 MHz
Emergencia // Emergency	121.500 MHz 243.000 MHz				

(*) Operación de TWR en horario limitado // TWR operation during limited hours.

(**) Fuera del horario de operación de la TWR esta frecuencia se utilizará para comunicaciones entre pilotos considerándose frecuencia NO ATS. (Ver Reglamentación local de LEDA) // Outside TWR operational hours, this frequency will be used for communications between pilots, and is not considered an ATS frequency. (See LEDA Local regulations).

- 1.- En espacio aéreo Clase D: Llamar en la frecuencia del sector correspondiente sólo para pedir autorización de entrada. Sólo será autorizado cuando las condiciones del tráfico IFR lo permitan.
- 2.- En espacio aéreo Clase E, y en Clase G de manera opcional: Mantener escucha en la frecuencia del sector adecuado. No llamar salvo en caso necesario.
- 3.- Ver los procedimientos específicos de cada aeropuerto en la parte correspondiente de la sección AD-2 de AIP-ESPAÑA.
- 4.- A Barcelona TWR: Llamar solo las aeronaves que tengan autorización para operar en el Área 2.

- 1.- Within airspace Class D: Call on the corresponding sector frequency only to request entry authorization. Authorization will only be granted if IFR traffic conditions permit so.
- 2.- Within airspace Class E, and in Class G optionally: Keep monitoring the appropriate sector frequency. Do not call except when necessary.
- 3.- See specific procedures of every airport in the corresponding part of AIP-ESPAÑA AD-2 section.
- 4.- Only aircraft with authorization to operate within Area 2 are allowed to call Barcelona TWR.

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS // PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LEP136	4000 ft ALT/SFC	PERM
LEP137	3500 ft ALT/SFC	PERM
LER30	700 ft ALT/SFC	PERM
LER101	1000 ft ALT/SFC	PERM
LER106	1000 ft ALT/SFC	PERM
LER112	FL125/SFC	PERM
LED46	2500 ft ALT/SFC	Diario // Daily: HJ (Ejercicios acrobáticos de aeroclub // Acrobatic flying club exercises) MON: 1 HR BFR SR TIL SS (Ejercicios de paraclub // Parachuting club exercises).
LED67	FL65/SFC	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM
LED134	FL175/SFC	Diario // Daily: HJ

ESPACIOS AÉREOS TEMPORALMENTE SEGREGADOS (TSA) // TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)

ID	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	HR
TSA 31 BDC-MOIÁ	4500 ft ALT/SFC	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM

ZONAS CON FAUNA SENSIBLE // SENSITIVE FAUNA AREAS

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS
F29 - PARQUE NATURAL DE LA MONTAÑA DE MONTSERRAT (BARCELONA)	500 ft AGL/SFC

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VFR // VFR REPORTING POINTS COORDINATES

PUNTO // POINT	COORD
ALBESA	414445N 0003959E
ALFARRÁS	414931N 0003401E
CASTILLO DE MONTSORIÚ	414636N 0023335E
EL VILOT	413801N 0002931E
FALSET	410816N 0004920E
L'HOSPITALET DE L'INFANT	410025N 0005515E
SUCS	414202N 0002424E
TOSSA DE MAR	414323N 0025554E
SANT MARTÍ DE CAMPMAJOR	420722N 0024124E
RODA DE BARÁ	411046N 0012750E

COORDENADAS DE LOS PUNTOS VFR // VFR POINTS COORDINATES

PUNTO POINT	COORDENADAS COORDINATES
ALBELDA	415217N 0002855E
ALCARRÁS	413618N 0002842E
ALGERRI	414858N 0003817E
ARBUCIES	414859N 0023021E
ARENYS DE MAR	413438N 0023301E
ARTESA DE LLEIDA	413312N 0004215E
ARTESA DE SEGRE	415336N 0010300E
BELLPUIG	413734N 0010034E
BELL-LLOC D'URGELL	413751N 0004635E
BINEFAR	414859N 0001922E
BIOSCA	415041N 0012137E
BOADELLA D'EMPORDÀ	421939N 0025112E
CALAF	414407N 0013047E
CALLADRONS	420418N 0003209E
CAMPANY	422220N 0025509E
CAN RAMON	415800N 0012715E
CARDEDEU	413827N 0022112E
CORBERA	412433N 0015203E
CORTAL DEL TEIXIDOR	422336N 0013141E
DEVESA D'EN JOAN	422538N 0012034E
EL PAPIOL	412632N 0020035E
EL PLA DE L'ORRI	421148N 0015619E
EL PLANELL	420845N 0011221E
ELS CANADELLS	422040N 0023831E
ERMITA DE SANT FELIU DE RIU	421732N 0023536E
ESBLADA	412646N 0012625E
FIGUERES	421553N 0025746E
GARRIGUELLA	422037N 0030349E
INTERSECCIÓN CANAL DE ARAGÓN Y ZAIDÍN	415338N 0001642E
INTERSECCIÓN RÍO BALIERA CON AFLUENTE CAMARRUILI	422826N 0003846E
L'ALBAGÉS	412650N 0004425E
L'AMETLLA DE MONTSEC	420048N 0004925E
L'ARBOLI	411446N 0005619E
L'ARMENTERA	421012N 0030434E
LA BARRACA	421321N 0022253E
LA BISBAL D'EMPORDÀ	415838N 0030246E
LA CAPELLA	422441N 0012009E
LA FULIOLA	414256N 0010100E
LA MOLINA DE LLETÓ	421835N 0013401E
LA MORANA	414657N 0011522E
LA PLANA DE RIU	421755N 0023558E
LA ROCA	413453N 0021938E
LES BORGES BLANQUES	413111N 0005159E
LES MACANES	421340N 0011524E

PUNTO POINT	COORDENADAS COORDINATES
LES PLANES D'HOSTOLES	420253N 0023151E
LES PRESES	420858N 0022726E
LES TERRADES	421038N 0021249E
LLARDECANS	412238N 0003232E
MAÇANET DE CABRENYS	422312N 0024459E
MANRESA	414338N 0014934E
MARTORELL	413050N 0015557E
MAS DE LA BASA DE MILLET	415011N 0005700E
MASÍA DEL CALIU	414611N 0005346E
MATARÓ	413310N 0022931E
MONTBLANC	412203N 0010955E
OLOT	421053N 0022913E
PANTÀ DE SANTA ANNA	415347N 0003650E
PANTÀ DE UTXECA SECA	412931N 0003036E
PERALTA DE LA SAL	415908N 0002443E
PLA DE LA FIGUERA	412741N 0010601E
PLANA D'ESTAMARIU	422208N 0013328E
PLANS DE MANDRIC	422129N 0015336E
PLATJA D'ARO	414853N 0030408E
PLETA DE VILALLOBENT	422255N 0015800E
PORT DE L'ESTARTIT	420320N 0031202E
RIGUALA DE SERRADUY	421910N 0003613E
ROSES	421555N 0031040E
RUBÍ	413008N 0020045E
SABADELL (PUNTO E)	413318N 0021120E
SANT CELONI	414109N 0022912E
SANT FELIÚ DE GUIXOLS	414855N 0030409E
SANT HILARI SACALM	415243N 0023053E
SANT JAUME DE LLIERCA	421247N 0023616E
SANT PAU DE LA GUARDIA	413610N 0014446E
SANTA BÀRBARA DE PRUNERES	421632N 0023336E
SANTA COLOMA DE GRAMANET	412714N 0021508E
SANTA CRISTINA D'ARO	414855N 0025925E
SITGES	411539N 0014920E
SOBIRANA	420012N 0014719E
SOBIRÓ	421056N 0012719E
SURIA	415001N 0014455E
TERMENS	414302N 0004540E
TERRASA	413359N 0020135E
TORRELLES DE FOIX	412257N 0013404E
TORRES DE SEGRE	413206N 0002952E
TÚNEL DE CASSERRES	420024N 0015232E
TURÓ DE PRADAL	422438N 0013025E
VALLFEROSA	415140N 0012713E
VENDRELL	411321N 0013347E

PUNTO POINT	COORDENADAS COORDINATES
VERGES	420402N 0030241E
VIC	415556N 0021515E
VILAFRANCA DEL PENEDÉS	412122N 0014002E
VILA-SECA	415200N 0015501E
VINAIXA	412542N 0005820E

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK