

**ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LOS PRODUCTOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
**ABBREVIATIONS USED IN AERONAUTICAL INFORMATION PRODUCTS**

	<b>A</b>		<b>ADR</b>	Ruta con servicio de asesoramiento. // Advisory route.
	<b>A</b>	Ambar. // Amber.	<b>ADS</b>	Vigilancia dependiente automática. // Automatic dependent surveillance.
	<b>* A</b>	Autónoma. // Autonomous.	<b>* ADT</b>	Hora aprobada de salida. // Approved departure time.
→	<b>* (A)</b>	Punto de conectividad de llegada FRA. // FRA arrival connecting point.	<b>ADVS</b>	Servicio de asesoramiento. // Advisory service.
	<b>A/A</b>	Aire a aire. // Air-to-air.	<b>* AFI</b>	Región de África-Océano Indico. // Indian Ocean-Africa región.
	<b>* A-DPI</b>	Información de planificación de salidas ATC. // ATC Departure Planning Information.	<b>AFIL</b>	Plan de vuelo presentado desde el aire. // Flight plan filed in the air.
	<b>AAIM</b>	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave. // Aircraft autonomous integrity monitoring.	<b>AFIS</b>	Servicio de información de vuelo de aeródromo. // Aerodrome flight information service.
	<b>AAL</b>	Por encima del nivel del aeródromo. // Above aerodrome level.	<b>* AFISO</b>	Operador del Servicio de Información de vuelo de aeródromo. // Aerodrome Flight Information Service Officer.
	<b>* ABAS</b>	Sistema de aumentación basado en la aeronave. // Aircraft-based augmentation system.	<b>AFS</b>	Servicio fijo aeronáutico. // Aeronautical fixed service.
	<b>* ABL</b>	Línea de borde de plataforma. // Apron border line.	<b>AFT</b>	Después de... (hora o lugar). // After... (time or place).
	<b>ABN</b>	Faro de aeródromo. // Aerodrome beacon.	<b>AFTN</b>	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas. // Aeronautical fixed telecommunication network.
	<b>ABV</b>	Por encima de. // Above.	<b>A/G</b>	Aire a tierra. // Air-to-ground.
	<b>* A/C</b>	Aire acondicionado. // Air conditioning.	<b>AGL</b>	Sobre el nivel del terreno. // Above ground level.
	<b>ACAS</b>	Sistema anticollisión de a bordo. // Airborne collision avoidance system.	<b>AIC</b>	Circular de información aeronáutica. // Aeronautical information circular.
	<b>ACC</b>	Centro de control de área o control de área. // Area control centre or area control.	<b>AIM</b>	Gestión de la información aeronáutica. // Aeronautical information management.
	<b>ACCID</b>	Notificación de un accidente de aviación. // Notification of an aircraft accident.	<b>* AIM</b>	Mensaje de información ATFM. // ATFM information message.
	<b>ACFT</b>	Aeronave. // Aircraft.	<b>* AIO</b>	Oficina de información aeronáutica. // Aeronautical information office.
	<b>ACL</b>	Emplazamiento para la verificación de altímetro. // Altimeter check location.	<b>AIP</b>	Publicación de información aeronáutica. // Aeronautical information publication.
	<b>ACT</b>	Activo o activado o actividad. // Active or activated or activity.	<b>AIRAC</b>	Reglamentación y control de la información aeronáutica. // Aeronautical information regulation and control.
	<b>AD</b>	Aeródromo. // Aerodrome.	<b>AIREP</b>	Aeronotificación. // Air-report.
	<b>ADA</b>	Area con servicio de asesoramiento. // Advisory area.	<b>AIS</b>	Servicio de información aeronáutica. // Aeronautical information service.
	<b>ADC</b>	Plano de aeródromo. // Aerodrome chart.	<b>ALERFA</b>	Fase de alerta. // Alert phase.
	<b>ADF</b>	Equipo radiogoniométrico automático. // Automatic direction-finding equipment.	<b>ALR</b>	Alerta (designador de tipo de mensaje). // Alerting (message type designator).
	<b>ADIZ</b>	Zona de identificación de defensa aérea. // Air defence identification zone.		
	<b>* ADQ</b>	Calidad de datos aeronáuticos. // Aeronautical data quality.		

<b>ALRS</b>	Servicio de alerta. // Alerting service.	<b>APR</b>	Abril. // April.
<b>ALS</b>	Sistema de iluminación de aproximación. // Approach lighting system.	<b>APRX</b>	Aproximado o aproximadamente. // Approximate or approximately.
<b>ALT</b>	Altitud // Altitude.	<b>APU</b>	Grupo auxiliar de energía. // Auxiliary power unit.
<b>ALTN</b>	Alternativa (aeródromo de) o alternante (luz que cambia de color). // Alternate (aerodrome) or alternating (light alternates in colour).	<b>APV</b>	Procedimiento de aproximación con guía vertical. // Approach procedure with vertical guidance.
<b>* AM</b>	Aeródromo militar. // Military aerodrome.	<b>ARCC</b>	Centro coordinador de salvamento Aeronáutico. // Aeronautical rescue coordination centre.
<b>AMA</b>	Altitud mínima de área. // Area minimum altitude.	<b>ARO</b>	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo. // Air traffic services reporting office.
<b>* AMC</b>	Célula de gestión del espacio aéreo. // Airspace management cell.	<b>ARP</b>	Punto de referencia de aeródromo. // Aerodrome reference point.
<b>AMDT</b>	Enmienda AIP. // AIP amendment.	<b>ARR</b>	Llegar o llegada. // Arrive or arrival.
<b>AMS</b>	Servicio móvil aeronáutico. // Aeronautical mobile service.	<b>ARR</b>	Llegada (designador de tipo de mensaje). // Arrival (message type designator)
<b>AMSL</b>	Sobre el nivel medio del mar. // Above mean sea level.	<b>ASAP</b>	Tan pronto como sea posible. // As soon as possible.
<b>AMSS</b>	Servicio móvil aeronáutico por satélite. // Aeronautical mobile satellite service.	<b>ASC</b>	Suba o subiendo a. // Ascend to or ascending to.
<b>* ANM</b>	Mensaje de Notificación ATFM. // ATFM Notification Message.	<b>* ASC</b>	Clasificación de espacio aéreo. // Airspace classification.
<b>* ANSP</b>	Proveedor de servicios de navegación aérea. // Air Navigation Service Provider.	<b>ASDA</b>	Distancia disponible de aceleración-parada. // Accelerate-stop distance available.
<b>AO</b>	Explorador de aeronaves. // Aircraft operator.	<b>ASPH</b>	Asfalto. // Asphalt.
<b>AOC</b>	Plano de obstáculos de aeródromo. // Aerodrome obstacle chart.	<b>* ASR</b>	Radar de vigilancia de aeródromo. // Aerodrome surveillance radar.
<b>AP</b>	Aeropuerto. // Airport.	<b>ATA</b>	Hora real de llegada. // Actual time of arrival.
<b>APAPI</b>	Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión. // Abbreviated precision approach path indicator.	<b>ATC</b>	Control de tránsito aéreo (en general). // Air traffic control (in general).
<b>* APATC-1</b>	Publicación aliada de Control de Tránsito Aéreo. Maniobras de diseño militar. // Allied publication of Air Traffic Control. Manoeuvres of military design.	<b>ATCSMAC</b>	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo. // Air traffic control surveillance minimum altitude chart.
<b>APCH</b>	Aproximación. // Approach.	<b>ATD</b>	Hora real de salida. // Actual time of departure.
<b>APN</b>	Plataforma. // Apron.	<b>ATFM</b>	Organización de la Afluencia de Tránsito Aéreo. // Air Traffic Flow Management.
<b>* APP/H</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL250 y 50 NM. // Approach control service up to FL250 and 50 NM.	<b>* ATFCM</b>	Gestión de capacidad y afluencia de tráfico aéreo. // Air traffic flow capacity management.
<b>* APP/I</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL150 y 40 NM. // Approach control service up to FL150 and 40 NM.	<b>ATIS</b>	Servicio automático de información terminal. // Automatic terminal information service.
<b>* APP/L</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL100 y 25 NM. // Approach control service up to FL100 and 25 NM.	<b>ATM</b>	Gestión del tránsito aéreo. // Air traffic management.
<b>APP</b>	Oficina de control de aproximación o servicio de control de aproximación. // Approach control office or approach control service.	<b>ATS</b>	Servicio de tránsito aéreo. // Air traffic service.
		<b>ATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo. // Aerodrome traffic zone.

<b>AUG</b>	Agosto. // August.	<b>C</b>	Grados celsius (centígrados). // Degrees celsius (Centigrade).
<b>*AUP</b>	Plan de Utilización del Espacio Aéreo. // Airspace Use Plan.	<b>*CBA</b>	Zona transfronteriza. // Cross-border area.
<b>AUTO</b>	Automático. // Automatic.	<b>*C.I.</b>	Contraincendios. // Fire fighting.
<b>AUW</b>	Peso total. // All up weight.	<b>*C-DPI</b>	Cancelación de Información de planificación de salidas. // Cancellation of Departure Planning Information.
<b>*AVASIS</b>	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado. // Abbreviated visual approach slope indicator system.	<b>CA</b>	Rumbo hasta una altitud. // Course to an altitude.
<b>AVBL</b>	Disponible o disponibilidad. // Available or availability.	<b>CAA</b>	Autoridad o Administración de Aviación Civil. // Civil Aviation Authority or Administration.
<b>AVGAS</b>	Gasolina de aviación. // Aviation gasoline.	<b>*CADF</b>	Función centralizada de datos del espacio aéreo. // Centralized airspace data function.
<b>AWOS</b>	Sistema automatizado de observación meteorológica. // Automated Weather Observation System.	<b>*CAG</b>	Circulación aérea general. // General air traffic.
<b>AWY</b>	Aerovía. // Airway.	<b>*CAO</b>	Circulación aérea operativa. // Operational air traffic.
<b>AZM</b>	Azimut. // Azimuth.	<b>*CARR</b>	Cartas de rutas de llegada corredores OIFR/OVFR. // Arrival routes Chart OIFR/OVFR corridors.
<b>B</b>			
<b>B</b>	Azul. // Blue.	<b>*CASA</b>	Sistema informatizado de asignación de slot. // Computer assisted slot allocation system.
<b>*BA</b>	Base aérea. // Air base.	<b>CAT</b>	Categoría. // Category.
<b>BA</b>	Eficacia del frenado. // Braking action.	<b>CAVOK</b>	Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos. // Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions.
<b>BCN</b>	Faro (luz aeronáutica de superficie). // Beacon (aeronautical ground light).	<b>*CCAA:</b>	Comunidad Autónoma. // Autonomous Region. ←
<b>BCST</b>	Radiodifusión. // Broadcast.	<b>CCO</b>	Operaciones de ascenso continuo. // Continuous climb operations.
<b>BDRY</b>	Límite. // Boundary.	<b>*CCM</b>	Crepúsculo civil matutino. // Morning civil twilight.
<b>BFR</b>	Antes. // Before.	<b>*CCV</b>	Crepúsculo civil vespertino. // Evening civil twilight.
<b>*BH</b>	Base helicópteros. // Helicopters base.	<b>*CCW</b>	En sentido contrario a las agujas del reloj. // Anti-clockwise.
<b>BLDG</b>	Edificio. // Building.	<b>*CDA</b>	Llegada de descenso continuo. // Continuous descent arrival.
<b>BLW</b>	Por debajo de. // Below.	<b>*CDA</b>	Mensaje DCL de colación. // DCL Read-back Message.
<b>*BN</b>	Base naval. // Naval base.	<b>*CDEP</b>	Carta de rutas de salida corredores OIFR/OVFR. // Departure routes Chart OIFR/OVFR corridors.
<b>BRG</b>	Marcación. // Bearing.	<b>*CDI</b>	Indicador de desviación de rumbo. // Course deviation indicator
<b>*B-RNAV</b>	Navegación de área básica. // Basic area navigation.	<b>CDO</b>	Operaciones de descenso continuo. // Continuous descent operations.
<b>BS</b>	Estación de radiodifusión comercial. // Commercial broadcasting station.	<b>CDR</b>	Ruta condicional. // Conditional route.
<b>BTN</b>	Entre. // Between.		
<b>C</b>			
<b>*C</b>	Canal 8.33. // 8.33 channel.		
<b>*C</b>	Eje (identificación de pista). // Centre (runway identification).		

* CECO	Centro de coordinación del aeropuerto. // Aerodrome coordination centre.	* CPVD	Centro de predicción y vigilancia de la defensa. // Prevention and watch defence centre.
CF	Rumbo hasta punto de referencia. // Course to a fix.	CRZ	Crucero. // Cruise.
CGL	Luz de guía en circuito. // Circling guidance light.	CTA	Área de control. // Control area.
CH	Canal. // Channel.	CTL	Control. // Control.
CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje). // Modification (message type designator).	CTN	Precaución. // Caution.
CIDIN	Red OACI común de intercambio de datos. // Common ICAO data interchange network.	* CTOT	Hora calculada de despegue. // Calculated take-off time.
CIV	Civil. // Civil.	CTR	Zona de control. // Control zone.
CL	Eje. // Centre line.	CUST	Aduana. // Customs.
CLBR	Calibración. // Calibration.	* CW	En el sentido de las agujas del reloj. // Clockwise.
CLD	Nubes. // Clouds.	CWY	Zona libre de obstáculos. // Clearway.
* CLD	Mensaje DCL de autorización. // DCL Cleared Message.	<b>D</b>	
CLR	Libre de obstáculos o autorizado para o autorización. // Clear(s) or cleared to or clearance.	D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación). // Danger area (followed by identification).
* CLR	Autorizaciones. // Clearance Delivery.	* (D)	Punto de conectividad de salida FRA. // FRA departure connecting point.
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando. // Close or closed or closing.	DA	Altitud de decisión. // Decision altitude.
CM	Centímetro(s). // Centimetre(s).	* DAT	Datos importantes relacionados con la capacidad de enlace de datos utilizando una o varias de estas letras: S, H, V y M. // Significant data relating to data link capacity, using one or several of these letters: S, H, V and M.
CNL	Cancelar o cancelado, cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje). // Cancel or cancelled, flight plan cancellation (message type designator).	DCKG	Atraque. // Docking.
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia. // Communications, navigation and surveillance.	* DCL	Dirección de los niveles de crucero. // Direction of cruising levels.
CONC	Hormigón. // Concrete.	DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación). // Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach).
COND	Condición. // Condition.	DEC	Diciembre. // December.
* CONV	Convencional. // Conventional.	DEG	Grados. // Degrees.
COOR	Coordine o coordinación. // Coordinate or coordination.	DEP	Salga o salida (designador de tipo de mensaje). // Depart or departure (message type designator).
COORD	Coordenadas. // Coordinates.	DER	Extremo de salida de la pista. // Departure end of the runway.
COP	Punto de cambio. // Change over point.	DES	Descienda a o descendiendo a. // Descend to or descending to.
COV	Abarcar o abarcado o abarcando. // Cover or covered or covering	DEST	Destino. // Destination.
CPDLC	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto. // Controller-pilot data link communications.	DETRESFA	Fase de socorro. // Distress phase.
CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje). // Current flight plan (message type designator).	DEV	Desviación o desviándose. // Deviation or deviating.

* DF	Directo a un punto de recorrido. // Direct to a fix.	* ECAC	Conferencia europea de aviación civil. // European civil aviation conference.
DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto. // Distance from touch-down indicator.	* ECAO	Escuadrilla de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic squadron.
DH	Altura de decisión. // Decision height.	EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido. // Extended diversion time operations.
* DIM	Dimensiones. // Dimensions.	EET	Duración prevista. // Estimated elapsed time.
DIST	Distancia. // Distance.	EGNOS	Servicio europeo de complemento geostacionario de navegación. // European Geostationary Navigation Overlay Service.
DLA	Demora o demorado. // Delay or delayed.	* EGPWS:	Sistema Mejorado de Advertencia de proximidad al suelo. // Enhanced Ground Proximity Warning Systems. ←
DLA	Demora (designador de tipo de mensaje). // Delay (message type designator).	EHF	Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz). // Extremely high frequency (30.000 to 300.000 MHz).
* DLS	Servicio de enlace de datos. // Data link service.	ELBA	Radiobaliza de emergencia para la localización de aeronaves. // Emergency location beacon for aircraft.
DLY	Diariamente. // Daily.	ELEV	Elevación. // Elevation.
DME	Equipo radiotelemétrico. // Distance measuring equipment.	* EMAe	Estación Meteorológica Aeronáutica. // Aeronautical Meteorological Station.
DNG	Peligro o peligroso. // Danger or dangerous.	EM	Emisión. // Emission.
DNP	Despegue no preferente. // Non-preferential Take off.	EMERG	Emergencia. // Emergency.
DOF	Fecha del vuelo. // Date of flight.	* EN	Inglés. // English.
DOM	Nacional o interior. // Domestic.	ENE	Este-Nordeste. // East-north-east.
* DPI	Información de planificación de salidas. // Departure Planning Information.	* ENR	Sección en ruta del AIP. // En-route AIP section.
* DPN	Puntos designados. // Designated points.	ENR	En ruta. // En-route.
DPT	Profundidad. // Depth.	EOBT	Hora prevista de fuera calzos. // Estimated off-block time.
DR	Navegación a estima. // Dead reckoning.	EQPT	Equipo. // Equipment.
DRG	Durante. // During.	* ES	Español. // Spanish.
DTHR	Umbral de pista desplazado. // Displaced runway threshold.	* ESA	Altitud de seguridad de emergencia. // Emergency safe altitude.
DTG	Grupo fecha-hora. // Date-time group.	* ESCAO	Escuadrón de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic squadron.
DUR	Duración. // Duration.	ESE	Este-Sudeste. // East-south-east.
DVOR	VOR Doppler. // Doppler VOR.	EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje). // Estimate or estimated or estimation (message type designator).
<b>E</b>			
E	Este o longitud Este. // East or Eastern longitude.	ETA	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las... // Estimated time of arrival or estimating arrival at...
* (E)	Punto de entrada horizontal FRA. // FRA horizontal entry point.	ETD	Hora prevista de salida o estimo salir a las... // Estimated time of departure or estimating departure at...
* EA	Ejército del Aire y del Espacio. // Air and Space Force.		
EAT	Hora prevista de aproximación. // Expected approach time.		
EB	Dirección este. // Eastbound.		

*ETFMS	Sistema táctico mejorado de control de afluencia. // Enhanced tactical flow management system.	FLG	Destellos. // Flashing.
ETO	Hora prevista sobre punto significativo. // Estimated time over significant point.	FLR	Luces de circunstancias. // Flares.
*EUR	Región europea. // European region.	*FLS	Suspensión de vuelo (designador de tipo de mensaje) // Flight Suspension (message type designator).
EV	Cada. // Every.	FLT	Vuelo. // Flight.
EXC	Excepto. // Except.	FM	Desde. // From.
EXER	Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer. // Exercise(s) or exercising or to exercise.	*FMD	División de gestión de afluencia. // Flow management division.
<b>F</b>			
F	Fijo(a). // Fixed.	*FMP	Posición de gestión de afluencia. // Flow management position.
FAC	Instalaciones y servicios. // Facilities.	FMS	Sistema de gestión de vuelo. // Flight management system.
FAF	Punto de referencia de aproximación final. // Final approach fix.	FMU	Dependencia de organización de la afluencia. // Flow management unit.
*FANS	Sistemas de navegación aérea del futuro. // Future air navigation systems.	FNA	Aproximación final. // Final approach.
FAP	Punto de aproximación final. // Final approach point.	*FOD	Restos de objetos extraños. // Foreign Object Debris.
FAS	Tramo de aproximación final. // Final approach segment.	*FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje). // Filed flight plan (message type designator).
FATO	Área de aproximación final y de despegue para helicópteros. // Final approach and take-off area for helicopters.	FPL	Plan de vuelo. // Flight plan.
*FAWP	Punto de recorrido de aproximación final. // Final approach waypoint.	FPM	Pies por minuto. // Feet per minute.
*FBO	Operador de base fija. // Fixed-base operator.	*FPMZ	Zona de presentación obligatoria de plan de vuelo. // Flight plan submission mandatory zone.
*FBZ	Área de protección del plan de vuelo // Flight plan Buffer Zone.	*FRA	Espacio Aéreo de encaminamiento libre. // Free Route Airspace.
FCST	Pronóstico. // Forecast.	FREQ	Frecuencia. // Frequency.
FCT	Coeficiente de rozamiento. // Friction coefficient.	FRI	Viernes. // Friday.
FEB	Febrero. // February.	FRNG	Disparos. // Firing.
FIC	Centro de información de vuelo. // Flight information centre.	*FSM	Mensaje del sistema (relativo a DCL). // Flight System Message.
FIR	Región de información vuelo. // Flight information region.	*FSS	Simulador de vuelo completo. // Full Flight Simulator.
FIS	Servicio de información de vuelo. // Flight information service.	FST	Primero // First.
*FIX	Punto de referencia. // Fixed position.	FT (ft)	Pies (unidad de medida). // Feet (dimensional unit).
*FIZ	Zona de información de vuelo. // Flight information zone.	FTP	Punto de umbral ficticio. // Fictitious threshold point.
FL	Nivel de vuelo. // Flight level.	*FUA	Uso flexible del espacio aéreo. // Flexible use of airspace.
FLD	Campo de aviación. // Field.	<b>G</b>	
		G	Verde. // Green.

GA	Aviación general. // General aviation.	HF	Alta frecuencia (3000 a 30.000 kHz). // High frequency (3000 to 30,000 kHz).
G/A	Tierra a aire. // Ground-to-air.	HGT	Altura o altura sobre. // Height or height above.
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra. // Ground-to-air and air-to ground.	*HIRL	Luces de pista de alta intensidad. // High intensity runway lights (Military/STANAG).
*GAT	Tránsito aéreo general. // General air traffic.	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol. // Sunrise to sunset.
GBAS	Sistema de aumentación basado en tierra. // Ground-based augmentation system.	*HISPAFRA	Espacio aéreo de encaminamiento libre español. // Spanish Free Route Airspace.
GCA	Sistema de aproximación dirigido desde tierra o aproximación dirigida desde tierra. // Ground controlled approach system or ground controlled approach.	HLDG	Espera. // Holding.
GEN	General. // General.	HLP	Helipuerto. // Heliport.
GEO	Geográfico o verdadero. // Geographic or true.	*HM	Helipuerto militar. // Military heliport.
*GMC	Control de movimientos en tierra. // Ground movement control.	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol. // Sunset to sunrise.
GMC	Carta de movimiento en la superficie. // Ground movement chart.	HO	Servicio disponible para atender las necesidades de las operaciones. // Service available to meet operational requirements.
GND	Terreno. // Ground.	HOL	Vacaciones. // Holiday.
GNSS	Sistema mundial de navegación por satélite. // Global navigation satellite system.	HOSP	Aeronave hospital. // Hospital aircraft.
GOV	Gobierno. // Government.	HPA	Hectopascal. // Hectopascal.
GP	Trayectoria de planeo. // Glide path.	*HPMA	Avión militar de alto rendimiento. // High performance military aircraft.
GPS	Sistema mundial de determinación de la posición. // Global positioning system.	HR	Horas. // Hours.
GPU	Unidad de energía generada en tierra. // Ground power unit.	*HRP	Punto de referencia del helipuerto. // Heliport reference point.
→ GPWS	Sistema de Advertencia de proximidad al suelo. // Ground Proximity Warning Systems.	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares. // Service available during hours of sheduled operations.
*GRF	Informe normalizado del estado de la pista. // Global Reporting Format for runway surface conditions.	HURCN	Huracán. // Hurricane.
GRVL	Grava. // Gravel.	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia. // High and very high frequency direction-finding stations.
GS	Velocidad respecto al suelo. // Ground speed.	HVY	Pesado(a). // Heavy.
<b>H</b>			
H24	Servicio continuo de día y de noche. // Continuous day and night service.	HX	Sin horas determinadas de servicio. // No specific working hours.
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros. // Helicopter approach path indicator.	HZ	Calima. // Haze.
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia. // High frequency direction-finding station.	HZ (Hz)	Hertzio (ciclo por segundo). // Hertz (cycle per econd).
HDG	Rumbo. // Heading.	<b>I</b>	
HEL	Helicóptero. // Helicopter.	*I	Invierno (Periodo estacional). // Winter (Seasonal period).
*HELIC	Plano de helipuerto. // Heliport chart.	*(I)	Punto intermedio FRA. // FRA Intermediate point.

<b>IAC</b>	Carta de aproximación por instrumentos. // Instrument approach chart.		<b>J</b>
<b>IAF</b>	Punto de referencia de aproximación inicial. // Initial approach fix.	<b>* JAA</b>	Autoridades conjuntas de aviación. // Joint aviation authorities.
<b>IAR</b>	Intersección de rutas aéreas. // Intersection of air routes.	<b>JAN</b>	Enero. // January.
<b>IAS</b>	Velocidad indicada. // Indicated air speed.	<b>JUL</b>	Julio. // July.
<b>* IAWP</b>	Punto de recorrido de aproximación inicial. // Initial approach waypoint.	<b>JUN</b>	Junio. // June.
			<b>K</b>
<b>IBN</b>	Faro de identificación. // Identification beacon.		
<b>ICAO</b>	Organización de Aviación Civil Internacional. // International Civil Aviation Organization.	<b>KG (Kg)</b>	Kilogramos. // Kilogrames.
<b>ID</b>	Identificador o identificar. // Identifier or identify.	<b>KHZ (kHz)</b>	Kilohertzio. // Kilohertz.
<b>IDENT</b>	Identificación. // Identification.	<b>KM (Km)</b>	Kilómetros. // Kilometres.
<b>IF</b>	Punto de referencia de aproximación intermedia. // Intermediate approach fix.	<b>KMH (Km/h)</b>	Kilómetros por hora. // Kilometres per hour.
<b>IFF</b>	Identificación amigo/enemigo. // Identification friend/foe.	<b>KPA (kPa)</b>	Kilopascal. // Kilopascal.
<b>* IFPS</b>	Sistema integrado para el tratamiento inicial de planes de vuelo. // Integrated initial flight plan processing system.	<b>KT (kt)</b>	Nudos. // Knots.
		<b>KW (kW)</b>	Kilovatios. // Kilowatts.
			<b>L</b>
<b>* IFPU</b>	Unidad IFPS. // IFPS Unit.	<b>L</b>	Izquierda (Identificación de pista). // Left (Runway identification).
<b>IFR</b>	Reglas de vuelo por instrumentos. // Instrument flight rules.	<b>L</b>	Radiofaro de localización (Véase LM, LO). // Locator (See LM, LO).
<b>IGA</b>	Aviación general internacional. // International general aviation.	<b>L</b>	Litro. // Litre.
<b>ILS</b>	Sistema de aterrizaje por instrumentos. // Instrument landing system.	<b>LAT</b>	Latitud. // Latitude.
<b>IM</b>	Radiobaliza interna. // Inner marker.	<b>LCA</b>	Local o localmente o emplazamiento o situado. // Local or locally or location or located.
<b>IMC</b>	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos. // Instrument meteorological conditions.	<b>* LCA</b>	Area crítica del ILS. // ILS critical area.
<b>INA</b>	Aproximación inicial. // Initial approach.	<b>* LCL</b>	Local. // Local.
<b>INBD</b>	De entrada, de llegada. // Inbound.	<b>LDA</b>	Distancia de aterrizaje disponible. // Landing distance available.
<b>INCERFA</b>	Fase de incertidumbre. // Uncertainty phase.	<b>LDAH</b>	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros. // Landing distance available for helicopters.
<b>INFO</b>	Información. // Information.	<b>LDG</b>	Aterrizaje. // Landing.
<b>INS</b>	Sistema de navegación inercial. // Inertial navigation system.	<b>LDI</b>	Indicador de dirección de aterrizaje. // Landing direction indicator.
<b>INSTL</b>	Instalar e instalado o instalación. // Install or installed or installation.	<b>LEN</b>	Longitud. // Length.
<b>INSTR</b>	Instrumento (por instrumento). // Instrument.	<b>LF</b>	Baja frecuencia (30 a 300 kHz). // Low frequency (30 to 300 kHz).
<b>INT</b>	Intersección. // Intersection.	<b>LGT</b>	Luz o iluminación. // Light or lighting.
<b>INTL</b>	Internacional. // International.	<b>LGTD</b>	Iluminado. // Lighted.
<b>* IRU</b>	Unidad de referencia inercial. // Inertial reference unit.		



<b>LIH</b>	Luz de gran intensidad. // Light intensity high.	<b>MAPT</b>	Punto de aproximación frustrada. // Missed approach point.
<b>LIL</b>	Luz de baja intensidad. // Light intensity low.	<b>MAR</b>	Marzo. // March.
<b>LIM</b>	Luz de intensidad media. // Light intensity medium.	<b>* MASPS</b>	Especificaciones mínimas de performance de los sistemas de aeronaves. // Minimum aircraft system performance specification.
<b>* LL:</b>	Límites laterales. // Lateral limits.	<b>* MATWP</b>	Punto de recorrido para viraje en aproximación frustrada. // Missed approach turning waypoint.
<b>* LLZ</b>	Localizador. // Localizer.	<b>MATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo militar. // Military aerodrome traffic zone.
<b>LM</b>	Radiofaro de localización intermedio. // Locator, middle.	<b>MAX</b>	Máximo(a). // Maximum.
<b>LMT</b>	Hora media local. // Local mean time.	<b>MAY</b>	Mayo. // May.
<b>LNAV</b>	Navegación lateral. // Lateral navigation.	<b>* MAWP</b>	Punto de recorrido de aproximación frustrada. // Missed approach waypoint.
<b>LO</b>	Radiofaro de localización exterior. // Locator, outer.	<b>MCA</b>	Altitud mínima de cruce. // Minimum crossing altitude.
<b>LOC</b>	Localizador. // Localizer.	<b>MCW</b>	Onda continua modulada. // Modulated continuous wave.
<b>LONG</b>	Longitud. // Longitude.	<b>MDA</b>	Altitud mínima de descenso. // Minimum descent altitude.
<b>LORAN</b>	LORAN (sistema de navegación de larga distancia). // LORAN (Long range air navigation system).	<b>MDF</b>	Estación radiogoniométrica de frecuencia media. // Medium frequency direction-finding station.
<b>* LP</b>	Actuación del localizador. // Localizer performance.	<b>MDH</b>	Altura mínima de descenso. // Minimum descent height.
<b>LPV</b>	Actuación del localizador con guía vertical. // Localizer performance with vertical guidance.	<b>MEA</b>	Altitud mínima en ruta. // Minimum en-route altitude.
<b>* LRR</b>	Radar de largo alcance. // Long range radar.	<b>MEHT</b>	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación). // Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems).
<b>* LSA</b>	Area sensible del ILS. // ILS sensible area.	<b>MET</b>	Meteorológico o meteorología. // Meteorological or meteorology.
<b>* LT</b>	Horas locales. // Local time.	<b>METAR</b>	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code).
<b>LTD</b>	Limitado. // Limited.	<b>MF</b>	Frecuencia media (300 a 3000 kHz). // Medium frequency (300 to 3000 kHz).
<b>LTP</b>	Punto del umbral de aterrizaje. // Landing threshold point.	<b>MHA</b>	Altitud mínima de espera. // Minimum holding altitude.
<b>LVL</b>	Nivel. // Level.	<b>MHDF</b>	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar). // Medium and high frequency direction finding stations (at the same location).
<b>LVP</b>	Procedimiento de visibilidad reducida. // Low visibility procedures.	<b>MHVDF</b>	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar). // Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location).
<b>M</b>			
<b>* M (m)</b>	Metros. // Metres.	<b>MAINT</b>	Mantenimiento. // Maintenance.
<b>M</b>	Número de mach (seguido de cifras). // Mach number (followed by figures).		
<b>MAA</b>	Altitud máxima autorizada. // Maximum authorized altitude.		
<b>MAG</b>	Magnético. // Magnetic.		
<b>* MAHWP</b>	Punto de recorrido de espera en aproximación frustrada. // Missed approach holding waypoint.		

<b>MHZ (MHz)</b>	Megahertzio. // Megahertz.	<b>*MSRH</b>	Mínima separación radar horizontal. // Horizontal radar separation minimum.
<b>MIL</b>	Militar. // Military.	<b>MSSR</b>	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso. // Monopulse secondary surveillance radar.
<b>*MILAIS</b>	Servicio de información aeronáutica militar. // Military aeronautical information service.	<b>*MTOW</b>	Peso máximo al despegue. // Maximum take-off weight.
<b>*MILNOF</b>	Oficina NOTAM militar. // Military NOTAM office.	<b>MTU</b>	Unidades métricas. // Metric units.
<b>*MILNOTAM</b>	NOTAM militar. // Military NOTAM.	<b>MVDF</b>	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar). // Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same locations).
<b>MIN</b>	Minutos. // Minutes.	<b>N</b>	
<b>*MIPS</b>	Estandarización de procedimientos instrumentales militares. // Military Instrument Procedure Standardization.	<b>N</b>	Norte o latitud norte. // North or northern latitude.
<b>MKR</b>	Radiobaliza. // Marker radio beacon.	<b>*NACL</b>	Nacional. // National.
<b>MLS</b>	Sistema de aterrizaje por microondas. // Microwave landing system.	<b>NAT</b>	Atlántico septentrional. // North Atlantic.
<b>MM</b>	Radiobaliza intermedia. // Middle marker.	<b>NAV</b>	Navegación. // Navigation.
<b>MNM</b>	Mínimo(a). // Minimum.	<b>NAVAID</b>	Ayuda para la navegación aérea. // Navigation aid.
<b>MNPS</b>	Especificaciones de performance mínima de navegación. // Minimum navigation performance specifications.	<b>NB</b>	Dirección norte. // Northbound.
<b>MNTN</b>	Mantenga. // Maintain.	<b>NDB</b>	Radiofaro no direccional. // Non-directional radio beacon.
<b>MO</b>	Barra de parada. // Stopbar.	<b>NE</b>	Nordeste. // North-east.
<b>MOA</b>	Área de operaciones militares. // Military operating area.	<b>NEB</b>	Dirección nordeste. // North-eastbound.
<b>MOC</b>	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario). // Minimum obstacle clearance (required).	<b>*NEQ</b>	Cantidad neta de explosivo. // Net explosive quantity.
<b>MON</b>	Lunes. // Monday.	<b>NGT</b>	Noche. // Night.
<b>*MOTNE</b>	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa. // Meteorological operational telecommunications network Europe.	<b>NIL</b>	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted. // None or I have nothing to send to you.
<b>MOV</b>	Desplácese o desplazándose o desplazamiento. // Move or moving or movement.	<b>NM</b>	Millas marinas. // Nautical miles.
<b>*MPH (mph)</b>	Millas terrestres por hora. // Miles per hour.	<b>*NM</b>	Gestor de red. // Network Manager.
<b>MPS (m/s)</b>	Metros por segundo. // Metres per second.	<b>NML</b>	Normal. // Normal.
<b>MRA</b>	Altitud mínima de recepción. // Minimum reception altitude.	<b>NNE</b>	Nor-nordeste. // North-north-east.
<b>MRG</b>	Alcance medio. // Medium range.	<b>NNW</b>	Nor-noroeste. // North-north-west.
<b>*MRR</b>	Radar de alcance medio. // Medium range radar.	<b>*NO_ADO</b>	Datos aeronáuticos que no se ajustan a la normativa de calidad europea. // Aeronautical data which does not comply with european quality regulations.
<b>MSA</b>	Altitud mínima de sector. // Minimum sector altitude.	<b>NOF</b>	Oficina NOTAM internacional. // International NOTAM office.
<b>MSG</b>	Mensaje. // Message.	<b>NONSTD</b>	No estándar. // Non-standard.
<b>MSL</b>	Nivel medio del mar. // Mean sea level.		

<b>NOTAM</b>	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo. // A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.	<b>* OCL</b>	Límite de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance limit.
<b>NOTAMC</b>	Cancelación de NOTAM. // Cancelling NOTAM.	<b>OCS</b>	Superficie de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance surface.
<b>NOTAMN</b>	Nuevo NOTAM. // New NOTAM.	<b>OCT</b>	Octubre. // October.
<b>NOTAMR</b>	Reemplazo de NOTAM. // Replacing NOTAM.	<b>* ODP</b>	Procedimiento de salida omnidireccional // Omnidirectional departure procedure.
<b>NOV</b>	Noviembre. // November.	<b>OFZ</b>	Zona despejada de obstáculos. // Obstacle free zone.
<b>NPA</b>	Procedimiento de aproximación de no precisión. // Non-precision approach procedure.	<b>* OIFR</b>	Reglas de vuelo por instrumento operativas. // Operative instrument flight rules.
<b>NR</b>	Número. // Number.	<b>OIS</b>	Superficie de identificación de obstáculos. // Obstacle identification surface.
<b>NTL</b>	Nacional. // National.	<b>OM</b>	Radiobaliza exterior. // Outer marker.
<b>* NU</b>	No utilizable. // Not usable.	<b>* OMAe</b>	Oficina Meteorológica de Aeródromo. // Aerodrome Meteorological Office.
<b>NW</b>	Noroeste. // North-west.	<b>* OMD</b>	Oficina meteorológica de defensa. // Defence meteorological office.
<b>NWB</b>	Dirección noroeste. // North-westbound.	<b>OPMET</b>	Información meteorológica relativa a las operaciones. // Operational meteorological information.
<b>NXT</b>	Siguiente. // Next.	<b>OPN</b>	Abrir o abriendo o abierto. // Open or opening or opened.
	<b>O</b>	<b>OPR</b>	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional. // Operator or operate or operative or operating or operational.
<b>* O</b>	Naranja. // Orange.	<b>OPS</b>	Operaciones. // Operations.
<b>OAC</b>	Centro de control de área oceánica. // Oceanic area control centre.	<b>* OPV</b>	Oficina militar de preparación de vuelo. // Flight plan military office.
<b>OAS</b>	Superficie de evaluación de obstáculos. // Obstacle assessment surface.	<b>O/R</b>	A solicitud. // On request.
<b>* OAT</b>	Tránsito aéreo operacional. // Operational air traffic.	<b>* O/T</b>	Otras horas. // Other times.
<b>OBST</b>	Obstáculo. // Obstacle.	<b>OUBD</b>	Dirección de salida. // Outbound.
<b>OCA</b>	Altitud de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance altitude.	<b>* OVFR</b>	Reglas de vuelo visual operativas. // Operative visual flight rules.
<b>OCA</b>	Área oceánica de control. // Oceanic control area.		<b>P</b>
<b>OCC</b>	Intermitente (Luz). // Occulting (light).	<b>P...</b>	Zona prohibida (seguida de la identificación). // Prohibited area (followed by identification).
<b>→ * OCC</b>	Oficina de Operaciones. // Operation Control Center.	<b>PA</b>	Procedimiento de aproximación de precisión. // Precision approach procedure.
<b>OCH</b>	Altura de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance height.	<b>PALS</b>	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar la categoría). // Precision approach lighting system (specify category).
		<b>PANS</b>	Procedimiento para los servicios de navegación aérea. // Procedures for air navigation services.

PAPI	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión. // Precision approach path indicator.	PTN	Viraje reglamentario. // Procedure turn.
PAR	Radar de aproximación de precisión. // Precision approach radar.	PWR	Potencia. // Power.
PATC	Carta topográfica para aproximaciones de precisión. // Precision approach terrain chart.	<b>Q</b>	
PAX	Pasajero(s). // Passenger(s).	QDM	Rumbo magnético (viento nulo). // Magnetic heading (zero wind).
PBN	Navegación basada en la performance. // Performance-based navigation.	QDR	Marcación magnética. // Magnetic bearing.
PCN	Número de clasificación de pavimentos. // Pavement classification number.	QFE	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista). // Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold).
* PDC	Plano de estacionamiento y atraque. // Parking docking chart.	QFU	Dirección magnética de la pista. // Magnetic orientation of runway.
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño. // Procedure design gradient.	QNH	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra. // Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground.
PER	Performance. // Performance.	<b>R</b>	
PERM	Permanente. // Permanent.		
→ * PEV:	Punto de entrada de viajeros // Traveller entry point.		
PIB	Boletín de información previa al vuelo. // Pre-flight Information Bulletin.	R	Derecha (identificación de pista). // Right (runway identification).
* PIF	Puesto de inspección fronterizo. // Border inspection post (BIP).	R...	Radial respecto a un VOR (seguido de tres cifras). // Radial from VOR (followed by three figures).
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas. // Parachute jumping exercises.	R	Rojo. // Red.
PN	Se requiere aviso previo. // Prior notice required.	* R	Remolcada. // Towed.
PNR	Punto de no retorno. // Point of no return.	R...	Zona restringida (seguida de la identificación). // Restricted area (followed by identification).
POB	Personas a bordo. // Persons on board.	* RA	Rumbo de acercamiento. // Approach heading.
PROP	Hélice. // Propeller.	* RAD	Documento para disponibilidad de rutas. // Route availability document.
PPR	Se requiere permiso previo. // Prior permission required.	* RAFC	Centro regional de pronósticos de área. // Regional area forecast centre.
PRI	Primario. // Primary.	RAG	Dispositivo de parada en la pista. // Ragged.
PRKG	Estacionamiento. // Parking.	RAI	Indicador de alineación de pista. // Runway alignment indicator.
* PRKG	Puesto de estacionamiento de aeronave. // Aircraft stand.	RAIM	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor. // Receiver autonomous integrity monitoring.
* P-RNAV	Navegación de área de precisión. // Precision area navigation.	* RALT	Nombre del aeródromo(s) de alternativa en ruta. // En-route alternate aerodrome(s) name.
PROC	Procedimiento. // Procedure.	* RCA	Reglamento de Circulación Aérea. // Air traffic regulations.
PROV	Provisional. // Provisional.	* RCAA	Reglamento de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic regulations.
PS	Más. // Plus.	* RCD	Solicitud DCL. // DCL Request.
PSN	Posición. // Position.		
PSR	Radar primario de vigilancia. // Primary surveillance radar.		

RCL	Eje de pista. // Runway centre line.	RPL	Plan de vuelo repetitivo. // Repetitive flight plan.
RCLL	Luces de eje de pista. // Runway centre line lights.	RPLC	Reemplazar o reemplazado. // Replace or replaced.
RCP	Performance de comunicación requerida. // Required communication performance.	*RPM	Revoluciones por minuto. // Revolutions per minute.
*RCR	Informe Normalizado del Estado de la Pista. // Runway Condition Report.	RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje). // Request flight plan (message type indicator).
RDH	Altura de referencia (ILS). // Reference datum height (ILS).	RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje). // Request supplementary flight plan (message type indicator).
RDL	Radial // Radial.	RSC	Subcentro de salvamento. // Rescue sub-centre.
REDL	Luces de borde de pista. // Runway edge lights.	RSP	Performance de vigilancia requerida. // Required surveillance performance.
REF	Referente a ... o consulte a ... // Reference to ... or refer to ...	RSP	Radiofaro respondedor. // Responder beacon.
REG	Matrícula. // Registration.	RSR	Radar de vigilancia en ruta. // En-route surveillance radar.
REP	Notificar o notificación o punto de notificación. // Report or reporting or reporting point.	RTE	Ruta. // Route.
REQ	Solicitar o solicitado. // Request or requested.	RTF	Radiotelefonía. // Radiotelephone.
RESA	Zona de seguridad de fin de pista. // Runway end safety area.	RTG	Radiotelegrafía. // Radiotelegraph.
*RET	Calle de rodaje de salida rápida. // Rapid exit taxiway.	RTHL	Luces de umbral de pista. // Runway threshold lights.
*RETIL	Luces indicadoras de calle de salida rápida. // Rapid exit taxiway indicator lights.	RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros. // Rejected take-off distance available for helicopters.
RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios. // Rescue and fire fighting services.	RTZL	Luces de zona de toma de contacto. // Runway touch down zone lights.
*RFP	Plan de vuelo que reemplaza. // Replacement flight plan.	RVA	Área de guía vectorial radar. // Radar vectoring area.
RG	Alineación (luces). // Range (lights).	RVR	Alcance visual en la pista. // Runway visual range.
RIF	Renovación en vuelo de la autorización. // Reclearance in flight.	RVSM	Separación mínima vertical reducida entre FL290 y FL410. // Reduced vertical separation minimum between FL290 and FL410.
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista. // Runway lead-in lighting system.	RWY	Pista. // Runway.
RMK	Observación. // Remark.		
*RMZ	Zona obligatoria de radio. // Radio mandatory zone		
RNAV	Navegación de área. // Area navigation.		
RNG	Radiofaro direccional. // Radio range.		
RNP	Especificación para performance de navegación requerida. // Required navigation performance.		
ROC	Velocidad de ascenso. // Rate of climb.		
ROD	Velocidad vertical de descenso. // Rate of descent.		
*RPAS	Sistemas de aeronaves pilotados a distancia // Remotely Piloted Aircraft Systems.		
			<b>S</b>
		S	Sur o latitud sur. // South or southern latitude.
		*SACCAN	Sistema ADS/CPDLC de Canarias. // Canarias ADS/CPDLC system.
		SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación. // Simple approach lighting system.
		SAR	Búsqueda y salvamento. // Search and rescue.

<b>SARPS</b>	Normas y Métodos Recomendados (OACI). // Standards and Recommended Practices (ICAO).	<b>* SIGWX</b>	Tiempo significativo. // Significant weather.
<b>SAT</b>	Sábado. // Saturday.	<b>SIWL</b>	Carga de rueda simple aislada. // Single isolated wheel load.
<b>SATCOM</b>	Comunicación por satélite (Se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite o sólo a la comunicación de datos por satélite). // Satellite communication (Used only when referring generally to both voice and data satellite communication or only data satellite communication).	<b>SKED</b>	Horario o sujeto a horario o regular. // Schedule or scheduled.
<b>* SATMA</b>	Agencia de Monitorización del Atlántico Sur. // South Atlantic Monitoring Agency.	<b>* SLIU</b>	Sistema de luces de identificación de umbral. // Threshold identification lights system.
<b>SB</b>	Dirección Sur. // Southbound.	<b>SLP</b>	Punto de limitación de velocidad. // Speed limiting point.
<b>SBAS</b>	Sistema de aumentación basado en satélite. // Satellite-based augmentation system.	<b>SLW</b>	Despacio. // Slow.
<b>SDF</b>	Punto de referencia de escalón de descenso. // Step down fix.	<b>SMC</b>	Control de la circulación en superficie. // Surface movement control.
<b>* SDP</b>	Servicio de dirección de plataforma. // Apron management service.	<b>SMR</b>	Radar de movimiento en la superficie. // Surface movement radar.
<b>SE</b>	Sudeste. // South-east.	<b>SNOWTAM</b>	NOTAM de una serie especial, presentado en un formato normalizado en que se proporciona un informe del estado de la pista que notifica la presencia o el cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento. // A special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area.
<b>SEB</b>	Dirección sudeste. // South-eastbound.	<b>* SOC</b>	Centros de operaciones de sector. // Sector operational centres.
<b>SEC (sg)</b>	Segundos. // Seconds.	<b>SPECI</b>	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code).
<b>SECT</b>	Sector. // Sector.	<b>SPL</b>	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje). // Supplementary flight plan (message type designator).
<b>* SEI</b>	Servicio de extinción de incendios. // Fire fighting service.	<b>SPOC</b>	Punto de contacto SAR. // SAR point of contact.
<b>SELCAL</b>	Sistema de llamada selectiva. // Selective calling system.	<b>SPP</b>	Servicio de pista y plataforma, señaleros. // Runway and apron service, signalmen.
<b>SEP</b>	Septiembre. // September.	<b>SR</b>	Salida del sol. // Sunrise.
<b>SER</b>	Servicio(s) o dando servicio o servido. // Service(s) or servicing or served.	<b>SRA</b>	Aproximación con radar de vigilancia. // Surveillance radar approach.
<b>* SERA</b>	Reglamento Europeo de Reglas del Aire. // Standardised European Rules of the Air.	<b>SRE</b>	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión. // Surveillance radar element of precision approach radar system.
<b>SFC</b>	Superficie. // Surface.	<b>* SRH</b>	Servicio de radar de vigilancia hasta FL250. // Surveillance radar service up to FL250.
<b>* SFL</b>	Luces de destellos secuenciales. // Sequence flashing lights.	<b>* SRL</b>	Servicio de radar de vigilancia hasta FL100. // Surveillance radar service up to FL100.
<b>SGL</b>	Señal. // Signal.		
<b>SHF</b>	Frecuencia supra alta (3.000 a 30.000 MHz). // Super high frequency (3,000 to 30,000 MHz).		
<b>SID</b>	Salida normalizada por instrumentos. // Standard instrument departure.		
<b>SIF</b>	Dispositivo selectivo de identificación. // Selective identification feature.		
<b>SIGMET</b>	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves. // Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations.		

<b>SRR</b>	Región de búsqueda y salvamento. // Search and rescue region.	<b>TACAN</b>	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica. // UHF tactical air navigation aid.
<b>* SRS</b>	Esquema de encaminamientos estándar. // Standard routing scheme.	<b>* TACC</b>	Centro de control área terminal. // Terminal Area Control Centre.
<b>SRY</b>	Secundario. // Secondary.	<b>* TACT</b>	Sistema táctico (antigua denominación del actual ETFMS). // Tactical system (former denomination of the current ETFMS).
<b>SS</b>	Puesta de sol. // Sunset.	<b>TAF</b>	Pronóstico de aeródromo. // Aerodrome forecast.
<b>SSB</b>	Banda lateral única. // Single sideband.	<b>TAR</b>	Radar de vigilancia de área terminal. // Terminal area surveillance radar.
<b>SSE</b>	Sud-Sudeste. // South-south-east.	<b>TAS</b>	Velocidad verdadera. // True airspeed.
<b>SSR</b>	Radar secundario de vigilancia. // Secondary surveillance radar.	<b>TAX</b>	Rodaje. // Taxiing or taxi.
<b>SST</b>	Avión supersónico de transporte. // Supersonic transport aircraft.	<b>* TCAS</b>	Sistema de alerta de tránsito y anticollisión. // Traffic alert and Collision Avoidance System.
<b>SSW</b>	Sud-Sudoeste. // South-south-west.	<b>* TCP</b>	Punto de transferencia de control. // Transfer control point.
<b>STA</b>	Aproximación directa. // Straight in approach.	<b>TDZ</b>	Zona de toma de contacto. // Touchdown zone.
<b>STAR</b>	Llegada normalizada por instrumentos. // Standard instrument arrival.	<b>TEL</b>	Teléfono. // Telephone.
<b>STD</b>	Normal o estándar. // Standard.	<b>TF</b>	Derrota hasta un punto de recorrido. // Track to fix.
<b>STN</b>	Estación. // Station.	<b>TFC</b>	Tráfico. // Traffic.
<b>STOL</b>	Despegue y aterrizaje cortos. // Short take-off and landing.	<b>* TGL</b>	Folleto orientativo provisional. // Temporary Guidance Leaflet.
<b>STWL</b>	Luces de zona de parada. // Stopway lights.	<b>TGS</b>	Sistema de guía para el rodaje. // Taxiing guidance system.
<b>SUBJ</b>	Sujeto a. // Subject to.	<b>THR</b>	Umbral. // Threshold.
<b>SUN</b>	Domingo. // Sunday.	<b>THU</b>	Jueves. // Thursday.
<b>SUP</b>	Suplemento al AIP. // Supplement to the AIP.	<b>TIBA</b>	Radiofusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo. // Traffic information broadcast by aircraft.
<b>SUPPS</b>	Procedimientos suplementarios regionales. // Regional supplementary procedures.	<b>TIL</b>	Hasta. // Until.
<b>SVC</b>	Servicio (tipo mensaje solamente). // Service (message type only).	<b>TKOF</b>	Despegue. // Take-off.
<b>SVCBL</b>	En condiciones de servicio. // Serviceable.	<b>TLOF</b>	Área de toma de contacto y de elevación inicial para helicópteros. // Touch-down and lift-off area for helicopters.
<b>* SVFR</b>	VFR especial. // Special VFR.	<b>* TLP</b>	Programa de liderazgo táctico // Tactical Leadership Programme.
<b>SW</b>	Sudoeste. // South-west.	<b>* TM (Tm)</b>	Tonelada métrica. // Metric ton.
<b>SWB</b>	Dirección Sudoeste. // South westbound.	<b>TMA</b>	Área de control terminal. // Terminal control area.
<b>* SWL</b>	Carga por rueda simple. // Single wheel load.	<b>* TMZ</b>	Zona obligatoria de transpondedor. // Transponder mandatory zone.
<b>SWY</b>	Zona de parada. // Stopway.	<b>TNA</b>	Altitud de viraje. // Turn altitude.
<b>* SYNOP</b>	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code).	<b>TNH</b>	Altura de viraje. // Turn height.
<b>T</b>			
<b>T</b>	Temperatura. // Temperature.		
<b>TA</b>	Altitud de transición. // Transition altitude.		

TO	A... (seguida del lugar). // To...(followed by place).	UFN	Hasta nuevo aviso. // Until further notice.
* TOAM	Técnico Operaciones en el Área de Movimiento. // Marshaller.	UHF	Frecuencia ultra alta (300 a 3000 MHz). // Ultra high frequency (300 to 3000 MHz).
* TOBT	Hora objetivo de fuera de calzados. // Target Off-Blocks Time.	UIC	Centro de región superior de información de vuelo. // Upper information centre.
TODA	Distancia de despegue disponible. // Take-off distance available.	UIR	Región superior de información de vuelo. // Upper flight information region.
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros. // Take-off distance available for helicopters.	* UIS	Servicio de información de vuelo en el espacio aéreo superior. // Flight information service in the upper airspace.
TORA	Recorrido de despegue disponible. // Take-off run available.	ULM	Aeronave ultraligera motorizada. // Ultra light motorized aircraft.
TP	Punto de viraje. // Turning point.	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande. // Ultra long range.
TR	Derrota. // Track.	UNL	Ilimitado. // Unlimited.
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado. // Temporary reserved airspace.	UNREL	Inseguro, no fiable. // Unreliable.
TREND	Pronóstico de tendencia. // Trend forecast.	U/S	Inutilizable. // Unserviceable.
TRL	Nivel de transición. // Transition level.	UTA	Área superior de control. // Upper control area.
* TSA	Espacio aéreo temporalmente segregado. // Temporary segregated area.	UTC	Tiempo universal coordinado. // Coordinated universal time.
* TSAT	Hora de Objetivo de autorización de Puesta en Marcha. // Target Start-Up Approval Time.	* UUP	Mensaje Actualizado de Utilización del Espacio Aéreo. // Updated Airspace Use Plan.
* TTOT	Hora objetivo de Despege. // Target Take-Off Time.		<b>V</b>
TUE	Martes. // Tuesday.	* V	Verano (Periodo estacional). // Summer (Seasonal period).
TVOR	VOR terminal. // Terminal VOR.	VAC	Carta de aproximación visual. // Visual approach chart.
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo. // Aerodrome control tower or aerodrome control.	VAR	Declinación magnética. // Magnetic variation.
TWY	Calle de rodaje. // Taxiway.	VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación. // Visual approach slope indicator system.
TXL	Calle de acceso. // Taxilane.	VDB	Radiodifusión de datos VHF. // VHF data broadcast.
TYP	Tipo de aeronave. // Type of aircraft.	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia. // Very high frequency direction-finding station.
	<b>U</b>	* VE	Exceptuando el vuelo visual. // Except visual flight.
UAC	Centro de control de área superior. // Upper area control centre.	VER	Vertical. // Vertical.
UAR	Ruta aérea superior. // Upper air route.	VFR	Reglas de vuelo visual. // Visual flight rules.
UAS	Sistemas de aeronaves no tripuladas. // Unmanned aircraft systems.	* VFRN	Reglas de vuelo visual nocturno. // Night visual flight rules.
UCW	Anchura máxima del tren de aterrizaje (helicópteros). // Undercarriage width (helicopters).	VHF	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz). // Very high frequency (30 to 300 MHz).
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta. // Ultra high frequency direction-finding station.	VIP	Persona muy importante. // Very important person.



<b>VIS</b>	Visibilidad. // Visibility.	<b>* WINTEM</b>	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud. // Forecast upper wind and temperature for aviation.
<b>VLF</b>	Muy baja frecuencia (3 a 30 MHz). // Very low frequency (3 to 30 MHz).	<b>WIP</b>	Obras en progreso. // Work in progress.
<b>VLR</b>	De muy larga distancia. // Very long range.	<b>WNW</b>	Oeste-Noroeste. // West-north west.
<b>VMC</b>	Condiciones meteorológicas de vuelo visual. // Visual meteorological conditions.	<b>WO</b>	Sin. // Without.
<b>VNAV</b>	Navegación vertical. // Vertical navigation.	<b>WPT</b>	Punto de recorrido. // Way-point.
<b>VOL</b>	Volumen. // Volume.	<b>WRNG</b>	Aviso. // Warning.
<b>VOLMET</b>	Información meteorológica para aeronaves en vuelo. // Meteorological information for aircraft in flight.	<b>WSW</b>	Oeste-Sudoeste. // West-south-west.
<b>VOR</b>	Radiofaro omnidireccional VHF. // VHF omnidirectional radio range.	<b>WT</b>	Peso. // Weight.
<b>VORTAC</b>	VOR y TACAN combinados. // VOR and TACAN combination.	<b>WX</b>	Condiciones meteorológicas. // Weather.
<b>VPA</b>	Ángulo de trayectoria vertical. // Vertical path angle.		<b>X</b>
<b>VPT</b>	Maniobra visual con derrota prescrita. // Visual manoeuvre with prescribed track.	<b>* (X)</b>	Punto de salida horizontal FRA. // FRA horizontal exit point.
<b>VSA</b>	Por referencia visual al terreno. // By visual reference to the ground.	<b>XBAR</b>	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación). // Crossbar (of approach lighting system).
<b>VSP</b>	Velocidad vertical. // Vertical speed.		<b>Y</b>
<b>* VSS</b>	Superficie del segmento visual. // Visual segment surface.	<b>Y</b>	Amarillo. // Yellow.
<b>VTOL</b>	Despegue y aterrizaje verticales. // Vertical take-off and landing.	<b>YCZ</b>	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista). // Yellow caution zone (runway lighting).
	<b>W</b>		<b>Z</b>
<b>W</b>	Oeste o longitud oeste. // West or western longitude.	<b>* ZNRVF</b>	Zona no restringida al vuelo fotográfico. // No restricted area to photographic flights.
<b>W</b>	Blanco. // White.	<b>* ZRVF</b>	Zona restringida al vuelo fotográfico. // Restricted area to photographic flights.
<b>WAC</b>	Carta aeronáutica mundial-OACI 1:1.000.000. // World Aeronautical Chart-ICAO 1:1.000.000.	<b>* ZS</b>	Zona de seguridad. // Safety zone.
<b>WB</b>	Dirección oeste. // Westbound.		(*) No incluidas en documentación de la OACI. // Not included in ICAO documentation.
<b>WBAR</b>	Luces de barra de ala. // Wing bar lights.		
<b>WDI</b>	Indicador de la dirección del viento. // Wind direction indicator.		
<b>WED</b>	Miércoles. // Wednesday.		
<b>WEF</b>	Con efecto a partir de. // With effect from or effective from.		
<b>WI</b>	Dentro de o dentro de un margen de... // Within.		
<b>WID</b>	Anchura o ancho. // Width.		
<b>WIE</b>	Con efecto inmediato. // With immediate effect or effective immediately.		

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**