

ESPAÑA

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

AIP-ESPAÑA

AMDT 382/24

11-JUL-24

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: enaire.es

FECHA DE EFECTIVIDAD 11-JUL-24
EFFECTIVE DATE 11-JUL-24

Esta enmienda **NO DEBE** introducirse en AIP hasta el **11-JUL-24**.

This amendment **SHALL NOT** be inserted into the AIP until **11-JUL-24**.

Contenido:

Contents:

- 1.- GEN 0.2.-
 - Registro de enmiendas AIP.
- 2.- GEN 0.3.-
 - Registro de suplementos de la AIP en vigor.
- 3.- GEN 0.4.-
 - Lista de verificación de páginas de la AIP.
- 4.- GEN 0.5.-
 - Lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP.
- 5.- GEN 1.2.-
 - Coordinación de SLOT aeroportuarios-facilitación de horarios:
 - 1) Clasificación de los aeropuertos españoles.
 - 2) Procedimiento para la solicitud de slots/horarios de operación en los aeropuertos españoles:
 - a) Vuelos comerciales.
 - b) Vuelos no comerciales.
- 6.- GEN 3.2.-
 - Significado de @ en las tablas de descripción tabular.
- 7.- ENR 6.7.-
 - Corrección de información desactualizada.
- 8.- GIRONA AD.-
 - Datos geográficos y de administración del aeródromo: teléfono y e-mail.
- 9.- GRAN CANARIA AD.-
 - Carta STAR 1: Actualización del nombre de la llegada YELBE2C.
 - Carta STAR 2: Actualización del nombre de la llegada YELBE2D.
- 10.- IBIZA AD.-
 - Agentes de rampa.
- 11.- MADRID/CuatroVientos AD.-
 - Plano PDC: eliminación de los PRKG 83 y 84.
- 12.- MADRID/Getafe AD.-
 - Obstáculos de aeródromo: cambio de altitud de dos obstáculos por elevación.

- 1.- GEN 0.2.-
 - Record of AIP amendments.
- 2.- GEN 0.3.-
 - Record of AIP supplements in force.
- 3.- GEN 0.4.-
 - Checklist of AIP pages.
- 4.- GEN 0.5.-
 - List of hand amendments to the AIP.
- 5.- GEN 1.2.-
 - Airport SLOT coordination-schedule facilitation:
 - 1) Classification of Spanish airports.
 - 2) Procedure for requesting operating slots/schedules at Spanish airports:
 - a) Commercial flights.
 - b) Non-commercial flights.
- 6.- GEN 3.2.-
 - Meaning of @ in tabular description tables.
- 7.- ENR 6.7.-
 - Correction of outdated information.
- 8.- GIRONA AD.-
 - Aerodrome geographical and administrative data: phone and e-mail.
- 9.- GRAN CANARIA AD.-
 - STAR 1 chart: Update of name YELBE2C arrival.
 - STAR 2 chart: Update of name YELBE2D arrival.
- 10.- IBIZA AD.-
 - Ramp agents.
- 11.- MADRID/CuatroVientos AD.-
 - PDC chart: removal of PRKG 83 and 84.
- 12.- MADRID/Getafe AD.-
 - Aerodrome obstacles: change altitude for elevation in two obstacles.

- Carta VAC: nombre del aeródromo de Almorox-Las Tablas del Alberche.

13.- MÁLAGA/Costa del Sol AD.-

- Corrección a la iluminación de los puntos de espera intermedios A2, B1, B2 y D3, en todos los planos y páginas afectados.

- Carta VAC:

- 1) Nombre del helipuerto de la Base de Brica de Cártama.
- 2) Nombre del aeródromo de La Axarquía.
- 3) Nuevo aeródromo de la Resinera.
- 4) Obstáculos.

14.- TENERIFE SUR AD.-

- Carta SID 1: actualización de los nombres de las llegadas ODEGI2W y REMGI2W.

- Carta STAR 1: corrección en la tabla tabular de la velocidad sobre TS742 en la llegada VIZON2Y.

15.- ZARAGOZA AD.-

- Carta CDA 2: corrección designador en tramo MLA-BUROV.

- Carta DEP 1: corrección rumbo en tramo +4000-TANGO.

- Carta IAC 1: limitación de altitud en perfil.

- Carta IAC 2: corrección rumbo de la aproximación final en planta.

16.- Conjunto de datos sobre aeródromos públicos:

- 1) GIRONA AD (LEGE)

- VAC chart: name of aerodrome of Almorox-Las Tablas del Alberche.

13.- MÁLAGA/Costa del Sol AD.-

- Correction to lighting of intermediate holding positions A2, B1, B2 and D3, in all relevant charts and pages.

- VAC chart:

- 1) Name of helipuerto de la Base de Brica de Cártama.
- 2) Name of aerodrome La Axarquía.
- 3) New aerodrome of Resinera.
- 4) Obstacles.

14.- TENERIFE SUR AD.-

- SID 1 chart: update of name ODEGI2W and REMGI2W arrivals.

- STAR 1 chart: correction in the tabular chart of speed over TS742 at VIZON2Y arrival.

15.- ZARAGOZA AD.-

- CDA 2 chart: designator correction in segment MLA-BUROV.

- DEP 1 chart: heading correction in segment +4000-TANGO.

- IAC 1 chart: altitude limitation on profile.

- IAC 2 chart: heading final approach correction in plant.

16.- Public aerodromes Data Sets:

- 1) GIRONA AD (LEGE)

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
GEN		GEN	
GEN 0.2-1	11-JUL-24	GEN 0.2-1	13-JUN-24
GEN 0.3	11-JUL-24	GEN 0.3	13-JUN-24
GEN 0.4-1 a // to 22	11-JUL-24	GEN 0.4-1 a // to 22	13-JUN-24
GEN 0.5	11-JUL-24	GEN 0.5	13-JUN-24
GEN 1.2-3	11-JUL-24	GEN 1.2-3	12-AUG-21
GEN 1.2-4	11-JUL-24	GEN 1.2-4	22-APR-21
GEN 1.2-5	11-JUL-24	GEN 1.2-5	05-OCT-23
GEN 1.2-6	11-JUL-24	GEN 1.2-6	05-OCT-23
GEN 1.2-7	11-JUL-24	GEN 1.2-7	05-OCT-23
GEN 3.2-2	11-JUL-24	GEN 3.2-2	21-APR-22
ENR		ENR	
ENR 6.7-6	11-JUL-24	ENR 6.7-6	22-FEB-24
AD		AD	
AD 2-LEGE 1	11-JUL-24	AD 2-LEGE 1	18-APR-24
AD 2-LEGE 2	11-JUL-24	AD 2-LEGE 2	18-APR-24
AD 2-GCLP STAR 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCLP STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-GCLP STAR 1.4	11-JUL-24	AD 2-GCLP STAR 1.4	16-MAY-24
AD 2-GCLP STAR 2.1	11-JUL-24	AD 2-GCLP STAR 2.1	16-MAY-24
AD 2-GCLP STAR 2.4	11-JUL-24	AD 2-GCLP STAR 2.4	16-MAY-24
AD 2-LEIB 1	11-JUL-24	AD 2-LEIB 1	18-APR-24
AD 2-LEIB 2	11-JUL-24	AD 2-LEIB 2	18-APR-24
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.2	23-MAR-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.3	23-MAR-23
AD 2-LEGT 2 (*)	11-JUL-24	AD 2-LEGT 2	WEF 11-JUL-24
AD 2-LEGT VAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEGT VAC 2.1	16-MAY-24
AD 2-LEMG PDC 1.1 (*)	11-JUL-24	AD 2-LEMG PDC 1.1	WEF 11-JUL-24
AD 2-LEMG GMC 1.1 (*)	11-JUL-24	AD 2-LEMG GMC 1.1	WEF 11-JUL-24
AD 2-LEMG GMC 1.4	11-JUL-24	AD 2-LEMG GMC 1.4	13-JUN-24
AD 2-LEMG VAC 1.1(*)	11-JUL-24	AD 2-LEMG VAC 1.1	WEF 11-JUL-24
AD 2-GCTS SID 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCTS SID 1.1	16-MAY-24
AD 2-GCTS SID 1.5	11-JUL-24	AD 2-GCTS SID 1.5	16-MAY-24
AD 2-GCTS SID 1.6	11-JUL-24	AD 2-GCTS SID 1.6	16-MAY-24
AD 2-GCTS STAR 1.8	11-JUL-24	AD 2-GCTS STAR 1,8	16-MAY-24
AD 2-LEZG CDA 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG CDA 2.1	13-JUN-24
AD 2-LEZG DEP 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG DEP 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEZG IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEZG IAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 2.1	13-JUN-24

(*) **AVISO IMPORTANTE:** obsérvese que estas páginas deben sustituir a las distribuidas con la AMDT AIRAC 06/24, de igual fecha de efectividad (WEF 11-JUL-24).

(*) **IMPORTANT NOTICE:** please note that these pages are to replace the ones distributed with AIRAC AMDT 06/24, of the same effective date (WEF 11-JUL-24).

En la presente enmienda se incluye o cancela la información contenida en los NOTAM, SUP y AIC siguientes:

The information contained in the following NOTAM, SUP and AIC is included in or cancelled by this amendment:

NOTAM A: 2685/24, 3180/24, 3193/24, 3710/24.
NOTAM B: 3595/24, 4215/24.
NOTAM D: NIL.
NOTAM E: NIL.
SUP: NIL.
AIC: NIL.
AIC NTL: NIL.

Las flechas que aparecen en las hojas de enmienda indican un cambio en la información.

An arrow is inserted on reprinted pages to indicate a change in the information.

Una hoja de la enmienda que no tenga flecha indica que los cambios son solamente editoriales.

An amendment page without an arrow indicates that there are only editorial changes.

En la **fecha de efectividad**, tras incluir esta enmienda en el AIP, registrarla en la hoja de registro de enmiendas.

After amending the AIP on the **effective date**, annotate it in the record of amendments.



REGISTRO DE ENMIENDAS AIP
 RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMDT				AIRAC AMDT			
NR/AÑO NR/YEAR	FECHA DE PUBLICACIÓN PUBLICATION DATE	FECHA DE INSERCIÓN DATE INSERTED	INCORPORADA POR INSERTED BY	NR/AÑO NR/YEAR	FECHA DE PUBLICACIÓN / EFECTIVIDAD PUBLICATION / EFFECTIVE DATE	FECHA DE INSERCIÓN DATE INSERTED	INCORPORADA POR INSERTED BY
382/24	11-JUL-24	11-JUL-24	AIS-ESPAÑA	06/24	30-MAY-24/ 11-JUL-24	11-JUL-24	AIS-ESPAÑA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

The following table shows the AIP supplements in force on the publication date of the present amendment and those which have been cancelled respect to the previous amendment record.

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
89/20	CANARIAS FIR.- Communications tower obstacle marker out of service.	ENR	13AUG21EST	
115/20	MADRID/Cuatro Vientos AD.- Crane installed in the vicinity of the aerodrome.	AD	08OCT21EST	
124/20	IBIZA AD.- Cranes in the proximity of the airport.	AD	03DEC21EST	
152/20	MADRID FIR.- Transit Corridor established.	ENR	31DEC21EST	
38/21	LEÓN AD.- Closed or out of service facilities.	AD	25MAR22EST	
185/21	ALBACETE AD (LEAB).- Modification of the civil aircraft apron configuration.	AD	07OCT22EST	
70/22	SABADELL AD (LELL).- Cranes installed in the vicinity of the airport.	AD	22APR23EST	
81/22	FIR MADRID.- REA UNIFICADO Wind Farm under construction.	ENR	14JUL23EST	
91/22	FIR MADRID.- Antonio Valverde Wind Farm under construction.	ENR	14JUL23EST	
99/22	BURGOS AD (LEBG).- Installation of tower in the vicinity of the airport.	AD	11AUG23EST	Cancelled by NOTAM B3931/24
110/22	FIR MADRID.- "San Bartolomé I" Wind Farm under construction.	ENR	08SEP23EST	
117/22	FIR MADRID.- Wind farm Polux under construction.	ENR	08SEP23EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
124/22	GIRONA AD (LEGE).- Compliance works for airfield strips and RESA. Elimination of obstacles.	AD	06OCT23EST	Cancelled by NOTAM A3788/24
156/22	SEVILLA AD (LEZL).- Replacement works for the Centenario Bridge stays.	AD / ENR	03NOV23EST	
184/22	ALBACETE AD (LEAB).- Air-taxiing TWY RF1 not allowed.	AD	29DEC23EST	
193/22	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Construction of two housing towers and installation of four cranes in the vicinity of the airport.	AD	26JAN24EST	
197/22	MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD (LEMI).- Compliance works for airfield.	AD	26JAN24EST	
12/23	FIR MADRID.- Valdemoro Wind Farm under construction.	ENR	23FEB24EST	
14/23	FIR MADRID.- Buniel Wind Farm under construction.	ENR	23FEB24EST	
17/23	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Aircraft rescue military crane out of service.	AD	23FEB24EST	
27/23	VIGO AD (LEVX).- Runway strip compliance works – Phase I.	AD	23MAR24EST	Cancelled by NOTAM B4040/24
30/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- MET briefing hours.	AD	20APR24EST	Cancelled by AIRAC 06/24
31/23	ASTURIAS AD (LEAS).- Area for unmanned aircraft flights.	AD	27JAN24EST	Cancelled by NOTAM D2343/24
36/23	FIR MADRID.- La Pinta Wind Farm under construction.	ENR	20APR24EST	
40/23	EL HIERRO AD (GCHI).- Permission for operation of ACFT with ACN 12.	AD	30DEC23EST	
44/23	FIR MADRID.- Farrapa II Wind Farm under construction.	ENR	20APR24EST	Cancelled by SUP 117/24
45/23	FIR MADRID.- Rocha I Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
47/23	FIR MADRID.- Las Majas Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	
50/23	FIR MADRID.- Segura I Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	
61/23	FIR MADRID.- Rocha II Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	
63/23	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Several actions on the airfield.	AD	18MAY24EST	
68/23	CIUDAD REAL AD (LERL).- Night visual operations (VFR-N).	AD	18MAY24EST	Cancelled by AIRAC 06/24
73/23	FIR MADRID.- La Guindalera Wind Farm under construction.	ENR	15JUN24EST	
74/23	FIR MADRID.- Valdehiero Wind Farm under construction.	ENR	15JUN24EST	
76/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Modification of the OCA/H in the AD 2-LEST IAC/5 VOR RWY 17 and AD 2- LEST IAC/10 VOR RWY 35.	AD	18MAY24EST	
80/23	SABADELL AD (LELL).- Cranes in the vicinity of the airport.	AD	15JUN24EST	
84/23	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- New remote stands apron at T-4S (Ramp 24) and TWY Q.	AD	15JUN24EST	Cancelled by NOTAM A 3616/24
85/23	MURCIA/Alcantarilla AD (LERI).- ALCANTARILLA TACAN (TRL) unserviceable.	AD	21APR24EST	
88/23	FIR MADRID.- Monte Tourado Wind Farm under construction.	ENR	13JUL24EST	Cancelled by SUP 125/24
90/23	FIR MADRID.- Andella Wind Farm under construction.	ENR	13JUL24EST	
91/23	GRANADA/Armillá AD (LEGA).- RWY 36 PAPI unserviceable.	AD	21APR24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
92/23	GRANADA/Armillá AD (LEGA).- Rescue and fire fighting service downgraded to CAT 4.	AD	21APR24EST	
100/23	FIR BARCELONA.- Santa Cruz II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
102/23	FIR BARCELONA.- Santa Cruz I Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
103/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Cranes in the vicinity of the airport.	AD	13JUL24EST	
106/23	FIR BARCELONA.- San Isidro II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
108/23	FIR MADRID.- Segura II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
109/23	FIR MADRID.- San Isidro Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
111/23	FIR BARCELONA.- Santa Cruz III Wind Farm under construction.	ENR/AD	10AUG24EST	
112/23	SEVILLA AD (LEZL).- Fix crane installed in the vicinity of the airport.	AD	10AUG24EST	Cancelled by SUP 116/24
116/23	SEVILLA AD (LEZL).- Tethered balloon activity in the vicinity of the airport.	AD	10AUG24EST	From 08-AUG-24 cancelled by AIRAC 07/24
119/23	FIR MADRID.- Briviesca II measuring tower under construction.	ENR	07SEP24EST	
121/23	FIR BARCELONA.- Meteorological tower under construction.	ENR	07SEP24EST	
124/23	FIR BARCELONA.- Installation of the meteorological tower "Calanda 4."	ENR	07SEP24EST	Cancelled by NOTAM B4150/24
125/23	FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Replacement Works of NDB "FV"	AD	07SEP24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
127/23	MADRID/Cuatro Vientos AD (LECU/LEVS).- Crane installed in the vicinity of ATZ MADRID/Cuatro Vientos.	AD	14JUL24EST	
128/23	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Works in TWY NORTH and associated taxiways.	AD	07SEP24EST	
131/23	FIR MADRID.- Bretoña Wind Farm under construction.	ENR	07SEP24EST	
132/23	FIR BARCELONA.- Installation of a meteorological measuring tower Calanda 3.	ENR	07SEP24EST	Cancelled by NOTAM B4151/24
135/23	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Temporary unavailability of surface movement radar (SMR) installed in TWR-ESTE.	AD	05OCT24EST	
136/23	VALENCIA AD (LEVC).- Installation of mega towers on south apron and auxiliary installations area.	AD	05OCT24EST	
139/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Left wing PAPI RWY 05 and RWY 23 unserviceable.	AD	07SEP24EST	
140/23	FIR MADRID.- Santos de la Piedra Wind Farm under construction.	ENR	05OCT24EST	
141/23	FIR MADRID.- "Los Tramposos" Wind Farm under construction.	ENR	05OCT24EST	
143/23	ZARAGOZA AD (LEZG).- Works for drainage adaptation at the manoeuvring area.	AD	05OCT24EST	
147/23	HUESCA/Pirineos AD (LEHC).- PRKG 1 availability.	AD	07SEP24EST	
149/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Cranes in the vicinity of the airport.	AD	07SEP24EST	
150/23	FIR MADRID.- Installation of two measuring towers with in Villalba de los Alcores (Valladolid).	ENR	05OCT24EST	Cancelled by NOTAM B4185/24

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
154/23	BILBAO AD (LEBB).- Improvements to the medium-voltage distribution and connection system.	AD	07SEP24EST	Cancelled by NOTAM B4028/24
155/23	ZARAGOZA AD (LEZG).- Crane installed inside ATZ ZARAGOZA.	AD	07SEP24EST	Cancelled by NOTAM B4022/24
156/23	FIR MADRID.- Iglesias Wind Farm under construction.	ENR	05OCT24EST	
158/23	FIR BARCELONA.- Erection of tower cranes.	ENR	05OCT24EST	
159/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Las Atalayas Wind Farm.	ENR	05OCT24EST	
160/23	MENORCA AD (LEMH).- Renovation of the runway edge lighting system.	AD	05OCT24EST	
162/23	VALLADOLID/Villanubla AD (LEVD).- RWY 14/32 width reduced.	AD	05OCT24EST	
164/23	ALMERÍA AD (LEAM).- Works to expand the RWY 07 end safety area and to correct taxiway safety margins.	AD	02NOV24EST	
165/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Compliance works for apron lighting.	AD	02NOV24EST	
168/23	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY N12.	AD	02NOV24EST	Cancelled by NOTAM A3867/24
169/23	PAMPLONA AD (LEPP).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	05OCT24EST	
170/23	IBIZA AD (LEIB).- Works in the movement area.	AD/ENR	02NOV24EST	
172/23	FIR MADRID.- Valverde Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
173/23	BILBAO AD (LEBB).- Restrictions to DME IBO.	AD	30NOV24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
174/23	CIUDAD REAL AD (LERL).- Aircraft stand closed.	AD	02NOV24EST	
175/23	BILBAO AD (LEBB).- Upgrading the de-icing effluent treatment facilities at the de-icing apron.	AD	02NOV24EST	
177/23	FIR MADRID.- Canteras I Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
178/23	FIR MADRID.- Canteras II Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
179/23	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Fire category 7 hours of the Rescue and Fire Fighting Services.	AD	23FEB24EST	
181/23	FIR MADRID.- Las Sardas Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
182/23	BILBAO AD (LEBB).- Remodelling of markings apron.	AD	28DEC24EST	
183/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Restrictions on TACAN VGE.	AD	30NOV24EST	
189/23	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	30NOV24EST	
190/23	SEVILLA/Morón AD (LEMO).- VOR/DME MRN unmonitored.	AD	30NOV24EST	
192/23	SEVILLA/Morón AD (LEMO).- GCA Movement Target Indicator (MTI) U/S.	AD	30NOV24EST	
193/23	FIR MADRID.- Las Atalayas Wind Farm under construction.	ENR	28DEC24EST	
194/23	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Temporary unavailability of DVOR/DME LRO.	AD	25JAN25EST	
195/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within El Calero Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
197/23	REUS AD (LERS).- Fuelling service available.	AD	28DEC24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
198/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Encina Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
200/23	FIR MADRID.- Installation of a Meteorological tower in Las Cabañas Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
201/23	ALMERÍA AD (LEAM).- Works in the RWY 07 end safety area and taxiway edges.	AD	25JAN25EST	
202/23	FIR BARCELONA.- Installation of a meteorological tower "El Calvari 1".	ENR	25JAN25EST	
203/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Encina II Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
205/23	FIR MADRID.- La Ese wind farm under construction.	ENR	28DEC24EST	
206/23	ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD (LEAL).- Restrictions to GP and DME IAT RWY 10.	AD	28DEC24EST	
01/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Arresting system withdrawn.	AD	25JAN25EST	
02/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Instrument approach chart IAC/4 TACAN RWY 12R not usable.	AD	25JAN25EST	
03/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Aircraft stand closed.	AD	24FEB25EST	
04/24	REUS AD (LERS).- Crane installed inside ATZ REUS.	AD	30APR24EST	Cancelled by SUP 119/24
05/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Works for pavement refurbishment and lighting on taxiways D4 and D5.	AD	22FEB25EST	Cancelled by NOTAM A3896/24
06/24	FIR BARCELONA.- Radio coverage incident in LELC CTA.	ENR	21APR24EST	From 08-AUG-24 cancelled by AIRAC 07/24

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
07/24	MURCIA/San Javier AD (LELC).- RWY 05L WDI signal lights out of service.	AD	14JUL24EST	
08/24	MURCIA/San Javier AD (LELC).- Floodlighting poles obstacles lights in civil and military aprons out of service.	AD	25JUN25EST	
09/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Restrictions in the manoeuvring area.	AD	25JAN25EST	
10/24	FIR MADRID.- Meteorological tower under construction.	ENR	22FEB25EST	
11/24	REUS AD (LERS).- Ramp AG3 taxiing restrictions.	AD	25JAN25EST	
12/24	BILBAO AD (LEBB).- Replacement of runway edge lights and guard lights of RWY 10/28.	AD	22FEB25EST	
14/24	IBIZA AD (LEIB).- TWY EH closed.	AD	25JAN25EST	
16/24	SALAMANCA/Matacán AD (LESA).- Arresting system out of service	AD	22FEB25EST	
17/24	AIS ESPAÑA.- Military invasion of Ukraine by Russian Federation.	ENR	21MAR25EST	
18/24	ANDORRA-LA SEU D'URGELL AD (LESU).- Modification to operational hours for restricted use of the aerodrome.	AD	15SEP24	
19/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- APAPI FATO 09 out of service.	AD	22FEB25EST	
20/24	FIR MADRID.- La Herrada Wind Farm under construction.	ENR	29DEC24EST	
21/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Renovation of systems and weather observation sites.	AD	21MAR25EST	
22/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Stands closed.	AD	21MAR25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
23/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Residential tower under construction and installation of tower cranes in the vicinity of the airport	AD	26JAN25EST	
24/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat (LEBL).- Installation of double circuit on essential taxiways.	AD	25FEB25EST	
25/24	BADAJOS/Talavera La Real AD (LEBZ).- Right wing bar of VASIS RWY 31 out of service.	AD	21MAR25EST	
27/24	FIR MADRID.- Las Cerradas Wind Farm under construction.	ENR	01DEC24EST	
28/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Temporary modification of the operational hours for public use of the aerodrome and of the rescue and fire fighting services for public use.	AD	26OCT24	Cancelled by SUP 112/24.
29/24	FIR MADRID.- La Muela I - Santiuste wind farm under construction.	ENR	21MAR25EST	
30/24	AIS-ESPAÑA.- Restrictions to VOR/DME ALT and LEAL IAC/8.	ENR/AD	21MAR25EST	
31/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Wind Farm La Vega.	ENR	21MAR25EST	
32/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within La Laguna Wind Farm.	ENR	21MAR25EST	
33/24	VIGO AD.- Works in the movement area of Vigo airport.	AD	21MAR25EST	
34/24	AIS-ESPAÑA.- Temporary suspension of RNP APCH manoeuvres to published LPV minima at airports in the Canary Islands.	ENR/AD	21MAR25EST	
35/24	FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Stands unavailable.	AD	21MAR25EST	
36/24	FIR MADRID.- El Campillo Wind Farm under construction	ENR	18APR25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
37/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY B12.	AD	18APR25EST	
38/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Intermediate holding positions R1 and R2 unserviceable.	AD	21MAR25EST	
39/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on taxiways X1, X2 and X3.	AD	18APR25EST	
41/24	FIR MADRID.- Páramo de la Mesuca Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
42/24	FIR MADRID.- Installation of wind turbines and measurement towers at La Cernégula Wind Farm.	ENR	18APR25EST	
43/24	MADRID/Cuatro Vientos AD (LECU/LEVS).- Secondary power supply.	AD	21MAR25EST	
44/24	FIR MADRID.- Possible limited radio VHF/UHF coverage in the northeastern part of the area of responsibility ECAO SEVILLA.	ENR	21MAR25EST	
45/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Works for the refurbishment of TWY M27.	AD	18APR25EST	
46/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- RWY 14R/32L pipe bank execution.	AD	18APR25EST	
47/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Instrument approach chart IAC/10 TACAN RWY 30R from IAF YARZU not usable.	AD	21MAR25EST	
48/24	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Ceiling measurement equipment THR 13 out of service.	AD	21MAR25EST	
49/24	ALMERÍA AD (LEAM).- Runway protection light U/S.	AD	21MAR25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
50/24	FIR MADRID.- Páramo de Barril Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
51/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Availability of facilities and services.	AD	18APR25EST	
52/24	FIR MADRID.- Valdemoré II Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
53/24	FIR MADRID.- Páramo de Sardón Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
54/24	LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD (GCRR).- Works to replace ILS/DME RWY 03 "IRR".	AD	18APR25EST	
55/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- RPAS operations.	AD	21MAR25EST	
56/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Aerodrome with operational restrictions.	AD	21MAR25EST	
58/24	FIR MADRID.- Treboada Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
59/24	VALENCIA AD (LEVC).- Perpendicular slope compliance works on levelled strip.	AD	18APR25EST	
60/24	FIR MADRID.- San Cebrián Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
61/24	FIR MADRID.- Ventumelo Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
62/24	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Modification to certain instrument manoeuvres for RWY 06R/06L and to the visual approach chart.	AD	16MAY25EST	Cancelled by AIRAC 06/24.
63/24	FIR MADRID.- Jubera Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
64/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- RWY 35 approach lighting system (ALS) switched on in provisional configuration.	AD	16MAY25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD VALIDITY OF	CANCELLATION RECORD
65/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Work to expand the hydrant network to PRKG P52-P66.	AD	16MAY25EST	
66/24	FIR MADRID.- Canteras III Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
67/24	AIS-ESPAÑA.- APROC 24 exercise.	ENR	20JUN24/28JUN24	
68/24	JEREZ AD (LEJR).- Works for the compliance of RWY 02/20 pavement.	AD	16MAY25EST	
69/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Renovation works on the taxiing layer of RWY 12/30.	AD	16MAY25EST	
70/24	FIR BARCELONA.- Mareas I Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
71/24	FIR BARCELONA.- Mareas II Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
72/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- DVOR BCN obstacle lights out of service.	AD	18APR25EST	
73/24	CIUDAD REAL AD (LERL).- Closure of TWY E2 and TWYT between Gate B and TWY E3.	AD	18APR25EST	
74/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- DVOR PRA obstacle lights out of service.	AD	18APR25EST	
75/24	GIRONA AD (LEGE).- Works to replace ILS/DME RWY 19 "IGN".	AD	13JUN25EST	
76/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- New standard instrument departures RNAV1 for RWY 24L.	AD	13JUN25EST	
77/24	CASTEJÓN DE LOS MONEGROS AD RESTRINGIDO (LECJ).- Temporary closure.	AD	16MAY25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
78/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Refuelling unavailable.	AD	16MAY25EST	
79/24	IBIZA AD (LEIB).- Towed exits from PRKG 25, 27 and 28.	AD	16MAY25EST	
80/24	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	16MAY25EST	
81/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Wind Farm La Arenica.	ENR	16MAY25EST	
82/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within El Valle Wind Farm.	ENR	13JUN25EST	
83/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Manoeuvres for entering and exiting PRKG A6, A7 and A8.	AD	16MAY25EST	
84/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Works to reconfigure the apron.	AD	18MAY25EST	
85/24	CÓRDOBA AD (LEBA).- Board temporarily removed.	AD	16MAY25EST	Cancelled by NOTAM B3876/24
86/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	16MAY25EST	
87/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Refurbishment for runway margins, taxiways and slopes in RESA and installation of centre line lighting for 180° turn on threshold RWY 35.	AD	23MAR25EST	
88/24	FIR MADRID AD.- Cascante II Wind Farm under construction.	ENR	13JUN25EST	Cancelled by SUP 115/24
90/24	FIR MADRID.- Airas Wind Farm under construction.	ENR	13JUN25EST	Cancelled by SUP 113/24

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
91/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY X4 and X5.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
92/24	SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD (LEXJ).- Installation of runway guard lights on TWY Y-1, Y-2 and Y-3.	AD	13JUN25EST	
93/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on PRKG M33-M34.	AD	11JUL25EST	
94/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Temporary reserved airspace (TRA) for the televised broadcast of the 37th America's Cup to be held in Barcelona.	AD	31OCT24EST	
95/24	FIR MADRID.- Wind turbines and one meteorological tower of Encina Wind Farm under construction.	ENR	13JUN25EST	
96/24	LANZAROTE/César Manrique AD (GCRR).- Lighting Improvement Works.	AD	11JUL25EST	
97/24	FIR MADRID.- Torrecilla Wind Farm under construction.	ENR	13JUN25EST	
98/24	FIR MADRID.- Installation of a wind measuring tower within Farelo Wind Farm.	ENR	11JUL25EST	
99/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Cranes installed in the vicinity of the airport.	AD	13JUN25EST	
100/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Actions on taxiways associated with RWY 14R/32L.	AD	11JUL25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
101/24	AIS ESPAÑA.- Recommendation to flights over Afghanistan.	ENR	13JUN25EST	
102/24	FIR MADRID.- Wind turbines of the Cavadilla Wind Farm under construction.	ENR	13JUN25EST	
103/24	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Extension Works of Modules A and D, and refurbishment of the Terminal.	AD	29DEC24EST	
104/24	FIR MADRID.- Acibal Wind Farm under construction.	ENR	13JUN25EST	
105/24	ALGECIRAS HLP (LEAG).- El Patrón Wind Farm under construction.	AD/ENR	11JUL25EST	
106/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Tierra de Campos 3 Wind Farm.	ENR	11JUL25EST	
107/24	FIR MADRID .- Cerrato VI Wind Farm under construction.	ENR	11JUL25EST	
108/24	FIR MADRID.- Installation of meteorological towers at Cerrato VI Wind Farm.	ENR	11JUL25EST	
109/24	FIR MADRID.- Cerro Cabello Wind Farm under construction.	ENR	11JUL25EST	
110/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Electrical improvement works II.	AD	26JAN25EST	
111/24	FIR MADRID.- La Mudarra Norte Wind Farm under construction.	ENR	11JUL25EST	
112/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Temporary modification of the operational hours for public use of the aerodrome and of the rescue and fire fighting services for public use.	AD	26OCT24	Cancelled by SUP 129/24
113/24	FIR MADRID.- Airas Wind Farm under construction.	ENR	11JUL25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
114/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Taxiing restrictions to aircraft code letter F on TWY Q9, Q10 and Q11	AD	11JUL24/11JUL25EST	
115/24	FIR MADRID.- Cascante II Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
116/24	SEVILLA AD (LEZL).- Fix crane installed in the vicinity of the airport.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
117/24	FIR MADRID.- Farrapa II Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
118/24	FIR BARCELONA.- San Roque Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
119/24	REUS AD (LERS).- Crane installed inside ATZ REUS.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
120/24	FIR BARCELONA.- La Paul Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
121/24	FIR MADRID.- La Mota Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
122/24	SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD (LEXJ). - Restrictions to ILS STA RWY 29.	AD	08AUG24/08AUG25EST	
123/24	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
124/24	FIR MADRID.- Jubera II Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
125/24	FIR MADRID.- Monte Tourado Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
126/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Restrictions to RWY 32L LOC and DME MAA.	AD	08AUG24/08AUG25EST	
127/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Works at the access points to the thresholds of RWY 03L and 03R.	AD	08AUG24/08AUG25EST	
128/24	A CORUÑA AD (LECO).- MSG crane installed in the vicinity of the airport.	AD	08AUG24/08AUG25EST	
129/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Temporary modification of the operational hours for public use of the aerodrome and of the rescue and fire fighting services for public use.	AD	11JUL24/11JUL25EST	

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
GEN 0.1-1	30-NOV-23	GEN 1.5-1	14-JUL-22	GEN 2.3-4	02-NOV-23
GEN 0.2-1	11-JUL-24	GEN 1.5-2	14-JUL-22	GEN 2.3-5	18-MAY-23
GEN 0.3	11-JUL-24	GEN 1.5-3	14-JUL-22	GEN 2.4-1	11-JUL-24
GEN 0.4-1 a // to 22	11-JUL-24	GEN 1.5-4	14-JUL-22	GEN 2.4-2	11-JUL-24
GEN 0.5	11-JUL-24	GEN 1.5-5	15-JUN-23	GEN 2.4-3	11-JUL-24
GEN 0.6-1	02-DEC-21	GEN 1.6-1	26-JAN-23	GEN 2.4-4	11-JUL-24
GEN 1.1-1	30-DEC-21	GEN 1.7-1	23-FEB-23	GEN 2.4-5	21-APR-22
GEN 1.1-2	01-DEC-22	GEN 1.7-2	20-MAY-21	GEN 2.4-6	21-APR-22
GEN 1.1-3	24-FEB-22	GEN 1.7-3	23-FEB-23	GEN 2.5.1 a // to 6	25-JAN-24
GEN 1.1-4	28-APR-16	GEN 1.7-4	23-FEB-23	GEN 2.6-1	24-MAR-22
GEN 1.2-1	03-NOV-22	GEN 1.7-5	16-MAY-24	GEN 2.6-2	09-JAN-14
GEN 1.2-2	24-FEB-22	GEN 1.7-6	23-FEB-23	GEN 2.7-1 a // to 35	30-NOV-23
GEN 1.2-3	11-JUL-24	GEN 1.7-7	23-FEB-23	GEN 2.8-1	08-SEP-22
GEN 1.2-4	11-JUL-24	GEN 1.7-8	23-FEB-23	GEN 2.8-2	08-SEP-22
GEN 1.2-5	11-JUL-24	GEN 1.7-9	18-APR-24	GEN 2.8-3	25-JAN-24
GEN 1.2-6	11-JUL-24	GEN 1.7-10	18-APR-24	GEN 2.8-4	25-JAN-24
GEN 1.2-7	11-JUL-24	GEN 1.7-11	18-APR-24	GEN 2.8-5	25-JAN-24
GEN 1.3-1	24-FEB-22	GEN 1.7-12	18-APR-24	GEN 3.1-1	25-JAN-24
GEN 1.3-2	08-DEC-16	GEN 1.7-13	18-APR-24	GEN 3.1-2	14-SEP-17
GEN 1.3-3	30-DEC-21	GEN 1.7-14	18-APR-24	GEN 3.1-3	07-OCT-21
GEN 1.4-1	24-FEB-22	GEN 1.7-15	18-APR-24	GEN 3.1-4	18-APR-24
GEN 1.4-2	12-AUG-21	GEN 1.7-16	16-MAY-24	GEN 3.1-5	29-DEC-22
GEN 1.4-3	12-SEP-19	GEN 1.7-17	18-APR-24	GEN 3.1-6	29-DEC-22
GEN 1.4-4	12-AUG-21	GEN 1.7-18	18-APR-24	GEN 3.1-7	30-NOV-23
GEN 1.4-5	12-AUG-21	GEN 1.7-19	18-APR-24	GEN 3.1-8	18-APR-24
GEN 1.4-6	12-AUG-21	GEN 1.7-20	18-APR-24	GEN 3.1-9	18-APR-24
GEN 1.4-7	22-APR-21	GEN 1.7-21	18-APR-24	GEN 3.1-10	18-APR-24
GEN 1.4-8	22-APR-21	GEN 1.7-22	16-MAY-24	GEN 3.2-1	30-NOV-23
GEN 1.4-9	12-SEP-19	GEN 1.7-23	18-APR-24	GEN 3.2-2	11-JUL-24
GEN 1.4-10	12-AUG-21	GEN 1.7-24	18-APR-24	GEN 3.2-3	21-APR-22
GEN 1.4-11	12-SEP-19	GEN 1.7-25	18-APR-24	GEN 3.2-4	21-APR-22
GEN 1.4-12	12-SEP-19	GEN 2.1-1	18-APR-24	GEN 3.2-5	21-APR-22
GEN 1.4-13	16-JUL-20	GEN 2.1-2	18-APR-24	GEN 3.2-6	21-APR-22
GEN 1.4-14	08-OCT-20	GEN 2.1-3	30-NOV-23	GEN 3.2-7	21-APR-22
GEN 1.4-15	10-OCT-19	GEN 2.1-4	02-FEB-17	GEN 3.2-8	30-NOV-23
GEN 1.4-16	12-SEP-19	GEN 2.1-5	30-DEC-21	GEN 3.2-9	30-NOV-23
GEN 1.4-17	12-SEP-19	GEN 2.1-6	30-NOV-23	GEN 3.2-10	30-NOV-23
GEN 1.4-18	12-SEP-19	GEN 2.2-1	21-APR-22	GEN 3.2-11	05-DEC-19
GEN 1.4-19	12-SEP-19	GEN 2.2-2	21-APR-22	GEN 3.3-1	30-NOV-23
GEN 1.4-20	12-SEP-19	GEN 2.2-3	30-NOV-23	GEN 3.3-2	16-MAY-24
GEN 1.4-21	12-SEP-19	GEN 2.2-4	30-NOV-23	GEN 3.3-3	21-MAR-24
GEN 1.4-22	08-OCT-20	GEN 2.2-5	30-NOV-23	GEN 3.3-4	16-MAY-24
GEN 1.4-23	12-SEP-19	GEN 2.2-6	30-NOV-23	GEN 3.3-5	05-OCT-23
GEN 1.4-24	12-SEP-19	GEN 2.2-7	30-NOV-23	GEN 3.3-6	16-MAY-24
GEN 1.4-25	12-SEP-19	GEN 2.2-8	30-NOV-23	GEN 3.3-7	18-MAY-23
GEN 1.4-26	12-SEP-19	GEN 2.2-9	30-NOV-23	GEN 3.3-8	05-OCT-23
GEN 1.4-27	12-SEP-19	GEN 2.2-10	30-NOV-23	GEN 3.4-1	16-MAY-24
GEN 1.4-28	12-SEP-19	GEN 2.2-11	30-NOV-23	GEN 3.4-2	30-NOV-23
GEN 1.4-29	12-SEP-19	GEN 2.2-12	30-NOV-23	GEN 3.4-3	24-FEB-22
GEN 1.4-30	16-JUL-20	GEN 2.2-13	30-NOV-23	GEN 3.4-4	30-NOV-23
GEN 1.4-31	12-SEP-19	GEN 2.2-14	30-NOV-23	GEN 3.4-5	22-APR-21
GEN 1.4-32	08-OCT-20	GEN 2.2-15	30-NOV-23	GEN 3.5-1	30-DEC-21
GEN 1.4-33	22-APR-21	GEN 2.2-16	30-NOV-23	GEN 3.5-2	23-MAY-19
GEN 1.4-34	12-SEP-19	GEN 2.2-17	30-NOV-23	GEN 3.5-3	28-DEC-23
GEN 1.4-35	12-SEP-19	GEN 2.3-1	02-DEC-21	GEN 3.5-4	25-JAN-24
GEN 1.4-36	12-SEP-19	GEN 2.3-2	27-FEB-20	GEN 3.5-5	25-JAN-24
GEN 1.4-37	12-SEP-19	GEN 2.3-3	13-JUL-23	GEN 3.5-6	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
GEN 3.5-7	25-JAN-24	GEN 4.1-13	30-NOV-23	ENR 1.6-5	18-JUN-20
GEN 3.5-8	25-JAN-24	GEN 4.1-14	30-NOV-23	ENR 1.6-6	18-JUN-20
GEN 3.5-9	25-JAN-24	GEN 4.1-15	13-JUN-24	ENR 1.6-7	11-AUG-22
GEN 3.5-10	25-JAN-24	GEN 4.1-16	13-JUN-24	ENR 1.6-8	09-NOV-17
GEN 3.5-11	25-JAN-24	GEN 4.1-17	13-JUN-24	ENR 1.6-9	18-JUN-20
GEN 3.5-12	25-JAN-24	GEN 4.1-18	13-JUN-24	ENR 1.6-10	08-OCT-20
GEN 3.5-13	25-JAN-24	GEN 4.2-1	22-FEB-24	ENR 1.6-11	18-JUN-20
GEN 3.5-14	30-DEC-21	GEN 4.2-2	22-FEB-24	ENR 1.6-12	18-JUN-20
GEN 3.5-15	30-DEC-21	GEN 4.2-3	22-FEB-24	ENR 1.6-13	23-MAY-19
GEN 3.5-16	21-MAR-24	GEN 4.2-4	22-FEB-24	ENR 1.6-14	09-NOV-17
GEN 3.5-17	13-JUN-24	GEN 4.2-5	22-FEB-24	ENR 1.6-15	08-SEP-22
GEN 3.5-18	26-MAR-20	ENR 0.6-1	23-FEB-23	ENR 1.6-16	08-SEP-22
GEN 3.5-19	16-MAY-24	ENR 0.6-2	15-JUN-23	ENR 1.6-17	08-SEP-22
GEN 3.5-20	13-JUN-24	ENR 1.1-1	17-JUN-21	ENR 1.6-18	10-AUG-23
GEN 3.5-21	13-JUN-24	ENR 1.1-2	17-JUN-21	ENR 1.6-19	28-DEC-23
GEN 3.5-22	13-JUN-24	ENR 1.1-3	17-JUN-21	ENR 1.6-20	21-MAR-24
GEN 3.5-23	11-AUG-22	ENR 1.1-4	17-JUN-21	ENR 1.6-21	28-DEC-23
GEN 3.5-24	11-AUG-22	ENR 1.1-5	17-JUN-21	ENR 1.7-1	02-NOV-23
GEN 3.5-25	16-JUN-22	ENR 1.2-1	17-JUN-21	ENR 1.7-2	23-APR-20
GEN 3.5-26	13-JUN-24	ENR 1.2-2	12-OCT-17	ENR 1.7-3	28-FEB-19
GEN 3.5-27	13-JUN-24	ENR 1.2-3	12-OCT-17	ENR 1.8-1	13-JUN-24
GEN 3.5-28	11-JUL-24	ENR 1.2-4	12-OCT-17	ENR 1.8-2	13-JUN-24
GEN 3.5-29	11-JUL-24	ENR 1.2-5	21-JUN-18	ENR 1.8-3	13-JUN-24
GEN 3.5-30	07-SEP-23	ENR 1.2-6	12-OCT-17	ENR 1.8-4	13-JUN-24
GEN 3.5-31	13-JUN-24	ENR 1.2-7	12-OCT-17	ENR 1.8-5	13-JUN-24
GEN 3.5-32	16-MAY-24	ENR 1.2-8	21-JUN-18	ENR 1.8-6	13-JUN-24
GEN 3.5-33	16-MAY-24	ENR 1.2-9	21-JUN-18	ENR 1.8-7	13-JUN-24
GEN 3.5-35	28-DEC-23	ENR 1.2-10	12-OCT-17	ENR 1.8-8	13-JUN-24
GEN 3.5-36	05-NOV-20	ENR 1.2-11	21-JUN-18	ENR 1.8-9	13-JUN-24
GEN 3.5-37	05-NOV-20	ENR 1.3-1	17-JUN-21	ENR 1.8-10	13-JUN-24
GEN 3.5-38	05-NOV-20	ENR 1.3-2	17-JUN-21	ENR 1.8-11	13-JUN-24
GEN 3.5-39	11-JUL-24	ENR 1.3-3	13-JUN-24	ENR 1.9-1	24-FEB-22
GEN 3.5-40	11-JUL-24	ENR 1.3-4	21-APR-22	ENR 1.9-2	30-JAN-20
GEN 3.5-41	11-JUL-24	ENR 1.3-5	13-JUN-24	ENR 1.9-3	05-OCT-23
GEN 3.5-42	05-NOV-20	ENR 1.3-6	13-JUN-24	ENR 1.9-4	05-OCT-23
GEN 3.5-43	12-AUG-21	ENR 1.3-7	13-JUN-24	ENR 1.9-5	30-NOV-23
GEN 3.5-44	22-APR-21	ENR 1.3-8	13-JUN-24	ENR 1.9-6	10-SEP-20
GEN 3.5-45	24-MAR-22	ENR 1.3-9	13-JUN-24	ENR 1.9-7	05-OCT-23
GEN 3.5-46	25-MAR-21	ENR 1.3-10	13-JUN-24	ENR 1.9-8	30-JAN-20
GEN 3.5-47	22-FEB-24	ENR 1.3-11	13-JUN-24	ENR 1.9-9	21-MAY-20
GEN 3.5-48	22-FEB-24	ENR 1.3-12	13-JUN-24	ENR 1.9-10	21-MAY-20
GEN 3.6-1	03-NOV-22	ENR 1.3-13	13-JUN-24	ENR 1.9-11	25-MAR-21
GEN 3.6-2	31-DEC-20	ENR 1.3-14	13-JUN-24	ENR 1.9-12	05-OCT-23
GEN 3.6-3	05-OCT-23	ENR 1.4-1	18-APR-24	ENR 1.9-13	30-NOV-23
GEN 3.6-4	05-OCT-23	ENR 1.4-2	18-APR-24	ENR 1.9-14	05-OCT-23
GEN 3.6-5	05-OCT-23	ENR 1.4-3	18-APR-24	ENR 1.10-1	24-FEB-22
GEN 3.6-7	31-DEC-20	ENR 1.4-4	18-APR-24	ENR 1.10-2	12-OCT-17
GEN 3.7-1	01-DEC-22	ENR 1.4-5	12-OCT-17	ENR 1.10-3	17-JUN-21
GEN 4.1-1	29-DEC-22	ENR 1.4-6	18-APR-24	ENR 1.10-4	16-MAY-24
GEN 4.1-2	13-JUN-24	ENR 1.5-1	24-FEB-22	ENR 1.10-5	16-MAY-24
GEN 4.1-3	13-JUN-24	ENR 1.5-2	23-MAY-19	ENR 1.10-6	11-JUL-24
GEN 4.1-4	30-NOV-23	ENR 1.5-3	23-MAY-19	ENR 1.10-7	11-JUL-24
GEN 4.1-5	30-NOV-23	ENR 1.5-4	23-MAY-19	ENR 1.10-8	11-JUL-24
GEN 4.1-6	30-NOV-23	ENR 1.5-5	12-SEP-19	ENR 1.10-9	11-JUL-24
GEN 4.1-7	30-NOV-23	ENR 1.5-6	23-MAY-19	ENR 1.10-10	24-FEB-22
GEN 4.1-8	30-NOV-23	ENR 1.5-7	23-MAY-19	ENR 1.10-11	24-FEB-22
GEN 4.1-9	30-NOV-23	ENR 1.5-8	23-MAY-19	ENR 1.10-12	24-FEB-22
GEN 4.1-10	30-NOV-23	ENR 1.6-1	24-FEB-22	ENR 1.10-13	24-FEB-22
GEN 4.1-11	30-NOV-23	ENR 1.6-3	18-JUN-20	ENR 1.10-14	24-FEB-22
GEN 4.1-12	30-NOV-23	ENR 1.6-4	08-OCT-20	ENR 1.10-15	24-FEB-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
ENR 1.10-16	19-MAY-22	ENR 2.1-16	30-NOV-23	ENR 3.3-1	15-JUN-23
ENR 1.10-17	24-FEB-22	ENR 2.1-17	30-NOV-23	ENR 3.4-1	21-MAR-24
ENR 1.10-18	24-FEB-22	ENR 2.1-18	25-JAN-24	ENR 3.6-1	23-FEB-23
ENR 1.10-19	24-FEB-22	ENR 2.1-19	25-JAN-24	ENR 3.6-3	20-APR-23
ENR 1.10-20	24-FEB-22	ENR 2.1-20	25-JAN-24	ENR 3.6-4	18-MAY-23
ENR 1.10-21	24-FEB-22	ENR 2.1-21	21-MAR-24	ENR 3.6-5	20-APR-23
ENR 1.10-22	24-FEB-22	ENR 2.1-22	25-JAN-24	ENR 3.6-6	11-JUL-24
ENR 1.10-23	24-FEB-22	ENR 2.1-23	21-MAR-24	ENR 3.6-7	16-MAY-24
ENR 1.10-24	24-FEB-22	ENR 2.1-24	11-JUL-24	ENR 3.6-9	23-FEB-23
ENR 1.10-25	24-FEB-22	ENR 2.1-25	11-JUL-24	ENR 3.6-11	23-FEB-23
ENR 1.10-26	24-FEB-22	ENR 2.1-26	11-JUL-24	ENR 3.6-12	23-FEB-23
ENR 1.10-27	24-FEB-22	ENR 2.1-27	11-JUL-24	ENR 3.6-13	23-FEB-23
ENR 1.10-28	24-FEB-22	ENR 2.1-28	11-JUL-24	ENR 3.6-14	23-FEB-23
ENR 1.10-29	24-FEB-22	ENR 2.1-29	11-JUL-24	ENR 3.6-15	02-NOV-23
ENR 1.10-30	21-APR-22	ENR 2.1-30	11-JUL-24	ENR 3.6-17	25-JAN-24
ENR 1.11-1	24-FEB-22	ENR 2.1-31	11-JUL-24	ENR 4.1	11-JUL-24
ENR 1.11-2	26-MAY-16	ENR 2.1-32	11-JUL-24	ENR 4.2-1	20-JUN-96
ENR 1.11-3	26-MAY-16	ENR 2.1-33	11-JUL-24	ENR 4.3-1	14-JUL-22
ENR 1.11-4	26-MAY-16	ENR 2.1-34	11-JUL-24	ENR 4.4	11-JUL-24
ENR 1.11-5	26-MAY-16	ENR 2.1-35	11-JUL-24	ENR 4.5-1	21-APR-22
ENR 1.12-1	24-FEB-22	ENR 2.2-1	21-MAR-24	ENR 4.5-2	21-APR-22
ENR 1.12-2	11-DEC-14	ENR 2.2-2	21-MAR-24	ENR 5.1-1	07-SEP-23
ENR 1.12-3	11-DEC-14	ENR 2.2-3	21-MAR-24	ENR 5.1-2	06-OCT-22
ENR 1.12-4	23-JUN-16	ENR 2.2-4	21-MAR-24	ENR 5.1-3	18-APR-24
ENR 1.12-5	11-DEC-14	ENR 2.2-5	21-MAR-24	ENR 5.1-4	18-APR-24
ENR 1.13-1	24-FEB-22	ENR 2.2-6	21-MAR-24	ENR 5.1-5	18-APR-24
ENR 1.14-1	24-FEB-22	ENR 2.2-7	21-MAR-24	ENR 5.1-6	18-APR-24
ENR 1.15-1	20-MAY-21	ENR 2.2-8	21-MAR-24	ENR 5.1-7	18-APR-24
ENR 1.15-2	20-MAY-21	ENR 2.2-9	21-MAR-24	ENR 5.1-8	18-APR-24
ENR 1.15-3	20-MAY-21	ENR 2.2-10	21-MAR-24	ENR 5.1-9	18-APR-24
ENR 1.15-4	20-MAY-21	ENR 2.2-11	21-MAR-24	ENR 5.1-10	18-APR-24
ENR 1.15-5	20-MAY-21	ENR 2.2-12	21-MAR-24	ENR 5.1-11	18-APR-24
ENR 1.15-6	20-MAY-21	ENR 2.2-13	21-MAR-24	ENR 5.1-12	18-APR-24
ENR 1.15-7	20-MAY-21	ENR 2.2-14	21-MAR-24	ENR 5.1-13	18-APR-24
ENR 1.15-8	20-MAY-21	ENR 2.2-15	21-MAR-24	ENR 5.1-14	18-APR-24
ENR 1.15-9	20-MAY-21	ENR 2.2-16	21-MAR-24	ENR 5.1-15	18-APR-24
ENR 1.15-10	20-MAY-21	ENR 2.2-17	21-MAR-24	ENR 5.1-16	18-APR-24
ENR 1.15-11	20-MAY-21	ENR 2.2-18	21-MAR-24	ENR 5.1-17	18-APR-24
ENR 1.15-12	20-MAY-21	ENR 2.2-19	21-MAR-24	ENR 5.1-18	18-APR-24
ENR 1.15-13	20-MAY-21	ENR 2.2-20	21-MAR-24	ENR 5.1-19	18-APR-24
ENR 1.15-14	20-MAY-21	ENR 2.2-21	13-JUL-23	ENR 5.1-20	18-APR-24
ENR 1.15-15	20-MAY-21	ENR 2.2-22	15-JUN-23	ENR 5.1-21	18-APR-24
ENR 1.15-16	20-MAY-21	ENR 2.2-23	15-JUN-23	ENR 5.1-22	18-APR-24
ENR 1.15-17	20-MAY-21	ENR 2.2-24	01-DEC-22	ENR 5.1-23	18-APR-24
ENR 1.15-18	20-MAY-21	ENR 2.2-25	01-DEC-22	ENR 5.1-24	18-APR-24
ENR 2.1-1	18-MAY-23	ENR 2.2-26	01-DEC-22	ENR 5.1-25	18-APR-24
ENR 2.1-2	18-MAY-23	ENR 2.2-27	01-DEC-22	ENR 5.1-26	18-APR-24
ENR 2.1-3	18-MAY-23	ENR 2.2-28	15-JUN-23	ENR 5.1-27	18-APR-24
ENR 2.1-4	18-MAY-23	ENR 2.3-1	28-MAR-19	ENR 5.1-28	18-APR-24
ENR 2.1-5	16-JUN-22	ENR 2.3-2	21-MAR-24	ENR 5.1-29	18-APR-24
ENR 2.1-6	26-JAN-23	ENR 2.3-3	18-APR-24	ENR 5.1-30	18-APR-24
ENR 2.1-7	25-JAN-24	ENR 2.3-4	09-SEP-21	ENR 5.1-31	18-APR-24
ENR 2.1-8	30-NOV-23	ENR 2.3-5	22-FEB-24	ENR 5.1-32	18-APR-24
ENR 2.1-9	30-NOV-23	ENR 2.3-6	21-MAR-24	ENR 5.1-33	18-APR-24
ENR 2.1-10	30-NOV-23	ENR 2.3-7	22-FEB-24	ENR 5.1-34	18-APR-24
ENR 2.1-11	30-NOV-23	ENR 2.3-8	25-JAN-24	ENR 5.1-35	18-APR-24
ENR 2.1-12	30-NOV-23	ENR 2.3-9	16-MAY-24	ENR 5.1-36	18-APR-24
ENR 2.1-13	30-NOV-23	ENR 3.0-1	21-MAR-24	ENR 5.1-37	13-JUN-24
ENR 2.1-14	30-NOV-23	ENR 3.1-1	21-MAR-24	ENR 5.1-38	18-APR-24
ENR 2.1-15	30-NOV-23	ENR 3.2	11-JUL-24	ENR 5.2-1	18-APR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
ENR 5.2-2	18-APR-24	ENR 6.2-4	02-DEC-21	AD 1.2-3	09-SEP-21
ENR 5.2-3	18-APR-24	ENR 6.2-5	18-MAY-23	AD 1.2-4	04-NOV-21
ENR 5.2-4	18-APR-24	ENR 6.2-6	22-FEB-24	AD 1.2-5	04-NOV-21
ENR 5.2-5	06-OCT-22	ENR 6.2-7	01-DEC-22	AD 1.2-6	27-JAN-22
ENR 5.3-1	02-DEC-21	ENR 6.2-8	02-DEC-21	AD 1.3-1	15-JUN-23
ENR 5.3-2	27-FEB-20	ENR 6.2-9	02-DEC-21	AD 1.3-2	11-JUL-24
ENR 5.3-3	13-AUG-20	ENR 6.3-1	16-MAY-24	AD 1.3-3	16-AUG-18
ENR 5.4-1	13-JUN-24	ENR 6.3-3	16-MAY-24	AD 1.3-5	11-JUL-24
ENR 5.5-1	05-OCT-23	ENR 6.3-5	02-NOV-23	AD 1.3-7	11-JUL-24
ENR 5.5-2	15-JUN-23	ENR 6.4-1	30-NOV-23	AD 1.3-9	11-JUL-24
ENR 5.5-3	13-JUL-23	ENR 6.4-3	30-NOV-23	AD 1.3-10	11-JUL-24
ENR 5.5-4	07-SEP-23	ENR 6.4-5	30-NOV-23	AD 1.3-11	11-JUL-24
ENR 5.5-5	10-AUG-23	ENR 6.4-6	30-NOV-23	AD 1.3-12	11-JUL-24
ENR 5.5-6	15-JUN-23	ENR 6.5-1	21-MAR-24	AD 1.3-13	11-JUL-24
ENR 5.5-7	15-JUN-23	ENR 6.5-2	21-MAR-24	AD 1.3-15	11-JUL-24
ENR 5.5-8	02-NOV-23	ENR 6.5-3	23-FEB-23	AD 1.3-17	16-MAY-24
ENR 5.5-9	18-APR-24	ENR 6.5-4	23-FEB-23	AD 1.3-18	16-MAY-24
ENR 5.5-10	25-JAN-24	ENR 6.5-5	18-MAY-23	AD 1.3-19	11-JUL-24
ENR 5.5-11	25-JAN-24	ENR 6.5-6	23-FEB-23	AD 1.3-20	11-JUL-24
ENR 5.5-12	25-JAN-24	ENR 6.5-7	23-FEB-23	AD 1.3-21	16-MAY-24
ENR 5.5-13	25-JAN-24	ENR 6.5-8	16-MAY-24	AD 1.3-22	16-MAY-24
ENR 5.5-14	25-JAN-24	ENR 6.5-9	23-FEB-23	AD 1.3-23	16-MAY-24
ENR 5.5-15	21-MAR-24	ENR 6.5-11	23-FEB-23	AD 1.3-24	16-MAY-24
ENR 5.5-16	15-JUN-23	ENR 6.6-1	22-FEB-24	AD 1.3-25	16-MAY-24
ENR 5.5-17	05-OCT-23	ENR 6.6-3	22-FEB-24	AD 1.4-1	31-MAR-16
ENR 5.5-18	13-JUL-23	ENR 6.6-4	22-FEB-24	AD 1.5-1	12-AUG-21
ENR 5.5-19	13-JUL-23	ENR 6.6-5	03-NOV-22	AD 1.5-2	25-MAR-21
ENR 5.5-20	07-SEP-23	ENR 6.6-6	25-JAN-24	AD 1.5-3	25-MAR-21
ENR 5.5-21	18-APR-24	ENR 6.7-1	25-JAN-24	AD 1.5-4	22-APR-21
ENR 5.5-22	22-FEB-24	ENR 6.7-3	25-JAN-24	AD 2-LECO 1	10-AUG-23
ENR 5.5-23	22-FEB-24	ENR 6.7-4	25-JAN-24	AD 2-LECO 2	21-MAR-24
ENR 5.5-24	13-JUN-24	ENR 6.7-5	02-NOV-23	AD 2-LECO 3	11-JUL-24
ENR 5.5-25	13-JUN-24	ENR 6.7-6	11-JUL-24	AD 2-LECO 4	21-MAR-24
ENR 5.5-26	13-JUN-24	ENR 6.7-7	15-JUN-23	AD 2-LECO 5	30-NOV-23
ENR 5.5-27	13-JUN-24	ENR 6.7-8	15-JUN-23	AD 2-LECO 6	30-NOV-23
ENR 5.5-28	13-JUN-24	ENR 6.8-1	30-NOV-23	AD 2-LECO 7	28-DEC-23
ENR 5.5-29	13-JUN-24	ENR 6.8-3	30-NOV-23	AD 2-LECO 8	28-DEC-23
ENR 5.5-30	13-JUN-24	ENR 6.8-4	30-NOV-23	AD 2-LECO 9	30-NOV-23
ENR 5.5-31	13-JUN-24	ENR 6.8-5	30-NOV-23	AD 2-LECO 10	21-MAR-24
ENR 5.5-32	16-MAY-24	ENR 6.8-7	30-NOV-23	AD 2-LECO 11	30-NOV-23
ENR 5.5-33	16-MAY-24	ENR 6.8-8	25-JAN-24	AD 2-LECO ADC	21-MAR-24
ENR 5.5-34	13-JUN-24	ENR 6.9-1	21-MAR-24	AD 2-LECO PDC 1.1	28-DEC-23
ENR 5.5-35	13-JUN-24	ENR 6.10-1	15-JUN-23	AD 2-LECO PDC 1.2	30-NOV-23
ENR 5.5-36	22-FEB-24	ENR 6.11-1	15-JUN-23	AD 2-LECO AOC 1	21-MAR-24
ENR 5.6-1	24-FEB-22	ENR 6.12-1	15-JUN-23	AD 2-LECO AOC 2	21-MAR-24
ENR 5.6-3	21-MAY-20	AD 0.6-1	12-AUG-21	AD 2-LECO PATC	21-MAR-24
ENR 5.6-4	21-MAY-20	AD 0.6-2	22-APR-21	AD 2-LECO SID 1.1	30-NOV-23
ENR 5.6-5	21-MAY-20	AD 1.1-1	23-MAY-19	AD 2-LECO SID 1.2	30-NOV-23
ENR 5.6-7	20-APR-23	AD 1.1-2	30-DEC-21	AD 2-LECO SID 1.3	30-NOV-23
ENR 5.6-8	20-APR-23	AD 1.1-3	24-MAY-18	AD 2-LECO SID 1.4	30-NOV-23
ENR 5.6-9	25-MAY-17	AD 1.1-4	20-APR-23	AD 2-LECO IAC 1.1	30-NOV-23
ENR 5.6-10	25-MAY-17	AD 1.1-5	22-FEB-24	AD 2-LECO STAR 1.1	30-NOV-23
ENR 5.7-1	05-NOV-20	AD 1.1-6	22-FEB-24	AD 2-LECO STAR 1.2	30-NOV-23
ENR 5.7-2	05-NOV-20	AD 1.1-7	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 1.2	30-NOV-23
ENR 5.7-3	05-NOV-20	AD 1.1-8	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 2.1	30-NOV-23
ENR 5.7-4	05-NOV-20	AD 1.1-9	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 2.2	30-NOV-23
ENR 6.0-1	30-NOV-23	AD 1.1-10	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 3.1	30-NOV-23
ENR 6.1-1	21-MAR-24	AD 1.1-11	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 3.2	30-NOV-23
ENR 6.2-1	26-JAN-23	AD 1.2-1	12-AUG-21	AD 2-LECO IAC 4.1	30-NOV-23
ENR 6.2-3	02-DEC-21	AD 1.2-2	09-SEP-21	AD 2-LECO IAC 4.2	30-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LECO IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 4	13-JUN-24	AD 2-LEAM 2	22-FEB-24
AD 2-LECO IAC 5.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 5	25-JAN-24	AD 2-LEAM 3	22-FEB-24
AD 2-LECO IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 6	25-JAN-24	AD 2-LEAM 4	22-FEB-24
AD 2-LECO IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 7	23-MAR-23	AD 2-LEAM 5	22-FEB-24
AD 2-LECO VPT 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 8	23-MAR-23	AD 2-LEAM 6	22-FEB-24
AD 2-LECO VPT 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 9	21-MAR-24	AD 2-LEAM 7	22-FEB-24
AD 2-LECO VAC	30-NOV-23	AD 2-LEAL 10	23-MAR-23	AD 2-LEAM 8	22-FEB-24
AD 2-LEAB 1	03-NOV-22	AD 2-LEAL 11	23-MAR-23	AD 2-LEAM 9	22-FEB-24
AD 2-LEAB 2	26-JAN-23	AD 2-LEAL 12	13-JUN-24	AD 2-LEAM 10	22-FEB-24
AD 2-LEAB 3	11-AUG-22	AD 2-LEAL 13	13-JUN-24	AD 2-LEAM 11	22-FEB-24
AD 2-LEAB 4	26-JAN-23	AD 2-LEAL 14	13-JUN-24	AD 2-LEAM ADC	22-FEB-24
AD 2-LEAB 5	22-FEB-24	AD 2-LEAL 15	13-JUN-24	AD 2-LEAM PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 6	11-AUG-22	AD 2-LEAL 16	13-JUN-24	AD 2-LEAM PDC 1.2	18-MAY-23
AD 2-LEAB 7	11-AUG-22	AD 2-LEAL ADC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEAM AOC 1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 8	21-JUN-18	AD 2-LEAL ADC 1.2	22-APR-21	AD 2-LEAM AOC 2	22-FEB-24
AD 2-LEAB 9	20-APR-23	AD 2-LEAL PDC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEAM SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 10	19-MAY-22	AD 2-LEAL PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM SID 1.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB ADC 1.1	20-APR-23	AD 2-LEAL PDC 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEAM SID 1.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB ADC 1.2	11-AUG-22	AD 2-LEAL PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-LEAM SID 1.5	22-FEB-24
AD 2-LEAB PDC 1.1	17-JUN-21	AD 2-LEAL AOC 1	12-AUG-21	AD 2-LEAM SID 1.6	22-FEB-24
AD 2-LEAB PDC 1.2	17-JUN-21	AD 2-LEAL AOC 2	12-AUG-21	AD 2-LEAM SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB GMC	11-AUG-22	AD 2-LEAL SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 2.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB AOC 1	17-JUN-21	AD 2-LEAL SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 2.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB AOC 2	17-JUN-21	AD 2-LEAL SID 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB SID 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB SID 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL SID 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.3	16-MAY-24
AD 2-LEAB DEP 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.3	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEAL SID 2.4	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 4.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.5	20-APR-23	AD 2-LEAM SID 4.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB ARR/DEP	03-NOV-22	AD 2-LEAL STAR 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 1.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB ATCSMAC	15-JUN-23	AD 2-LEAL STAR 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEAM STAR 2.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL STAR 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 2.3	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 2.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 3.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 3.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 3.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 4.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 3.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 5.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM ATCSMAC 1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 6.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 4.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 7.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 5.1	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 1.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 8.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 5.2	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 1.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 8.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 6.1	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 2.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 9.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 6.2	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 2.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 9.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 7.1	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 10.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 7.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 3.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 10.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 8.1	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 11.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 8.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 4.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 12.1	13-JUL-23	AD 2-LEAL IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 5.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 13.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 9.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 5.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 14.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 9.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 6.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 15.1	13-JUL-23	AD 2-LEAL IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 6.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB VAC 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 10.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 7.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB VAC 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 10.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 7.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB VAC 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 7.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB VAC 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL VAC 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 8.1	16-MAY-24
AD 2-LEAL 1	13-JUN-24	AD 2-LEAL VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 8.2	16-MAY-24
AD 2-LEAL 2	13-JUN-24	AD 2-LEAL VAC 2.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 9.1	22-FEB-24
AD 2-LEAL 3	13-JUN-24	AD 2-LEAM 1	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 9.2	22-FEB-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEAM IAC 10.1	22-FEB-24	AD 2-LEAS STAR 2.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 20	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 10.2	23-MAR-23	AD 2-LEAS STAR 2.3	02-DEC-21	AD 2-LEBL 21	11-JUL-24
AD 2-LEAM VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEAS IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 22	13-JUN-24
AD 2-LEAM VAC 1.2	02-JAN-20	AD 2-LEAS IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 23	13-JUN-24
AD 2-LESU 1	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 24	13-JUN-24
AD 2-LESU 2	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 25	13-JUN-24
AD 2-LESU 3	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 26	13-JUN-24
AD 2-LESU 4	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 27	13-JUN-24
AD 2-LESU 5	13-JUN-24	AD 2-LEAS IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 28	13-JUN-24
AD 2-LESU 6	13-JUN-24	AD 2-LEAS IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 29	13-JUN-24
AD 2-LESU 7	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 30	13-JUN-24
AD 2-LESU 8	23-MAR-23	AD 2-LEAS IAC 5.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 31	13-JUN-24
AD 2-LESU 9	11-AUG-22	AD 2-LEAS IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 32	13-JUN-24
AD 2-LESU ADC	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 33	13-JUN-24
AD 2-LESU PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL 34	13-JUN-24
AD 2-LESU PDC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LEAS IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL 35	13-JUN-24
AD 2-LESU PDC 1.3	23-MAR-23	AD 2-LEAS VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 36	13-JUN-24
AD 2-LESU AOC 1	01-DEC-22	AD 2-LEAS VAC 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL ADC 1.1	13-JUL-23
AD 2-LESU AOC 2	01-DEC-22	AD 2-LEBZ 1	16-MAY-24	AD 2-LEBL ADC 1.2	24-MAR-22
AD 2-LESU SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 2	03-NOV-22	AD 2-LEBL ADC 1.3	01-DEC-22
AD 2-LESU SID 1.2	23-APR-20	AD 2-LEBZ 3	29-DEC-22	AD 2-LEBL PDC 1.1	23-MAR-23
AD 2-LESU STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 4	09-SEP-21	AD 2-LEBL PDC 1.3	01-DEC-22
AD 2-LESU STAR 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 5	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.4	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 6	18-APR-24	AD 2-LEBL PDC 1.5	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.3	13-AUG-20	AD 2-LEBZ 7	18-APR-24	AD 2-LEBL PDC 1.6	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.4	13-AUG-20	AD 2-LEBZ ADC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.7	23-MAR-23
AD 2-LESU VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ ADC 1.2	19-MAY-22	AD 2-LEBL PDC 1.8	23-MAR-23
AD 2-LESU VAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.9	05-OCT-23
AD 2-LESU VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.10	01-DEC-22
AD 2-LESU VAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ AOC 1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.1	07-SEP-23
AD 2-LEAS 1	13-JUN-24	AD 2-LEBZ AOC 2	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEAS 2	13-JUN-24	AD 2-LEBZ STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEAS 3	11-JUL-24	AD 2-LEBZ STAR 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.4	07-SEP-23
AD 2-LEAS 4	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.5	18-MAY-23
AD 2-LEAS 5	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.1	18-MAY-23
AD 2-LEAS 6	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 3.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.2	18-MAY-23
AD 2-LEAS 7	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.3	18-MAY-23
AD 2-LEAS 8	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 5.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.4	18-MAY-23
AD 2-LEAS 9	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 6.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.5	18-MAY-23
AD 2-LEAS 10	16-MAY-24	AD 2-LEBZ IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.6	18-MAY-23
AD 2-LEAS 11	16-MAY-24	AD 2-LEBZ VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL AOC 1	24-MAR-22
AD 2-LEAS 12	13-JUN-24	AD 2-LEBL 1	13-JUN-24	AD 2-LEBL AOC 2	24-MAR-22
AD 2-LEAS 13	13-JUN-24	AD 2-LEBL 2	13-JUN-24	AD 2-LEBL AOC 3	24-MAR-22
AD 2-LEAS ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 3	05-OCT-23	AD 2-LEBL AOC 4	24-MAR-22
AD 2-LEAS PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 4	13-JUN-24	AD 2-LEBL AOC 5	24-MAR-22
AD 2-LEAS PDC 1.2	18-MAY-23	AD 2-LEBL 5	18-MAY-23	AD 2-LEBL AOC 6	24-MAR-22
AD 2-LEAS AOC 1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 6	21-MAR-24	AD 2-LEBL PATC/1	24-MAR-22
AD 2-LEAS AOC 2	18-MAY-23	AD 2-LEBL 7	25-JAN-24	AD 2-LEBL PATC/2	24-MAR-22
AD 2-LEAS PATC	10-MAY-07	AD 2-LEBL 8	13-JUN-24	AD 2-LEBL PATC/3	24-MAR-22
AD 2-LEAS SID 1.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 9	11-JUL-24	AD 2-LEBL PATC/4	24-MAR-22
AD 2-LEAS SID 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL 10	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 1.1	18-MAY-23
AD 2-LEAS SID 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 11	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 1.3	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 2.3	02-DEC-21	AD 2-LEBL 12	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 1.4	18-MAY-23
AD 2-LEAS SID 3.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 13	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 1.5	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 3.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL 14	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 1.6	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 3.4	07-SEP-23	AD 2-LEBL 15	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 1.7	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 16	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 2.1	02-NOV-23
AD 2-LEAS SID 4.3	07-SEP-23	AD 2-LEBL 17	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 2.3	20-APR-23
AD 2-LEAS STAR 1.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 18	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 2.4	20-APR-23
AD 2-LEAS STAR 1.3	03-DEC-20	AD 2-LEBL 19	11-JUL-24	AD 2-LEBL SID 2.5	20-APR-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBL SID 2.6	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.4	07-SEP-23	AD 2-LEBL IAC 18.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 2.7	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.5	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 18.2	06-OCT-22
AD 2-LEBL SID 3.1	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 2.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 19.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 3.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 3.1	15-JUN-23	AD 2-LEBL IAC 19.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 3.4	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 20.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL STAR 3.4	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 20.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 3.5	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 21.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.4	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 21.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 22.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.6	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.2	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 22.2	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 1.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 23.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.3	15-JUN-23	AD 2-LEBL TRAN 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 23.2	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.4	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.2	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 5.6	18-MAY-23	AD 2-LEBL TRAN 3.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.3	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 5.7	18-MAY-23	AD 2-LEBL TRAN 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 25.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 6.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 3.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 25.2	06-OCT-22
AD 2-LEBL SID 6.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL TRAN 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 26.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 6.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 4.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 26.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 4.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 27.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.3	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 27.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 28.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 28.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 29.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 7.7	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 1.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 29.2	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 2.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.2	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 8.4	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.3	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 8.5	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 3.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 31.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.6	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 31.2	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 9.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 4.2	04-NOV-21	AD 2-LEBL VAC 1.1	23-FEB-23
AD 2-LEBL SID 9.3	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL VAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 9.4	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LEBB 1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 9.5	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.3	20-APR-23	AD 2-LEBB 2	13-JUN-24
AD 2-LEBL SID 9.6	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 6.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 3	11-JUL-24
AD 2-LEBL SID 9.7	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LEBB 4	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 5	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.3	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 7.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 6	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.4	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 7	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 10.5	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 8.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 8	23-MAR-23
AD 2-LEBL SID 10.6	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 9.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 9	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 9.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 10	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 11.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 10.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 11	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 11.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 10.2	24-MAR-22	AD 2-LEBB 12	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 11.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 13	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 11.2	18-MAY-23	AD 2-LEBB 14	13-JUL-23
AD 2-LEBL SID 11.7	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 11.3	20-APR-23	AD 2-LEBB 15	13-JUL-23
AD 2-LEBL SID 12.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 12.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB ADC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 12.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 12.2	18-MAY-23	AD 2-LEBB ADC 1.2	18-MAY-23
AD 2-LEBL SID 12.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 13.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 12.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 13.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 12.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 14.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.1	30-NOV-23
AD 2-LEBL STAR 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 14.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.2	23-MAR-23
AD 2-LEBL STAR 1.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 15.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.3	23-MAR-23
AD 2-LEBL STAR 1.4	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 15.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.4	30-NOV-23
AD 2-LEBL STAR 1.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 16.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB GMC	30-NOV-23
AD 2-LEBL STAR 1.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 16.2	24-MAR-22	AD 2-LEBB AOC 1	29-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 1.7	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 17.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB AOC 2	29-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.1	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 17.2	15-JUN-23	AD 2-LEBB AOC 3	29-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 17.3	15-JUN-23	AD 2-LEBB AOC 4	29-DEC-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBB SID 1.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG SID 2.2	20-APR-23	AD 2-LECH 1	08-SEP-22
AD 2-LEBB SID 1.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LECH 2	11-JUL-24
AD 2-LEBB SID 1.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG STAR 1.2	20-APR-23	AD 2-LECH 3	15-JUN-23
AD 2-LEBB SID 2.1	16-JUN-22	AD 2-LEBG IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LECH 4	25-JAN-24
AD 2-LEBB SID 2.3	19-MAY-22	AD 2-LEBG IAC 1.2	20-APR-23	AD 2-LECH 5	16-MAY-24
AD 2-LEBB SID 2.4	13-JUN-24	AD 2-LEBG IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LECH 6	11-JUL-24
AD 2-LEBB SID 2.5	13-JUN-24	AD 2-LEBG IAC 2.2	20-APR-23	AD 2-LECH 7	11-JUL-24
AD 2-LEBB SID 2.6	13-JUN-24	AD 2-LEBG IAC 2.3	20-APR-23	AD 2-LECH 8	16-MAY-24
AD 2-LEBB SID 3.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LECH ADC	25-JAN-24
AD 2-LEBB SID 3.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 3.2	20-APR-23	AD 2-LECH PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEBB SID 3.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LECH PDC 1.2	15-JUN-23
AD 2-LEBB SID 4.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 4.2	20-APR-23	AD 2-LECH PDC 1.3	15-JUN-23
AD 2-LEBB SID 4.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LECH AOC	23-APR-20
AD 2-LEBB SID 4.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LECH SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB STAR 1.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.3	20-APR-23	AD 2-LECH SID 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB STAR 1.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LECH SID 1.4	30-NOV-23
AD 2-LEBB STAR 2.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LECH SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB STAR 2.3	28-MAR-19	AD 2-LEBG VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LECH SID 2.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB ATCSMAC 1.1	20-APR-23	AD 2-LEBG VAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LECH STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 1	13-JUL-23	AD 2-LECH STAR 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 1.2	28-DEC-23	AD 2-LERT 2	24-FEB-22	AD 2-LECH STAR 2.1	19-MAY-22
AD 2-LEBB IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 3	13-JUL-23	AD 2-LECH STAR 2.3	09-SEP-21
AD 2-LEBB IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 4	05-DEC-19	AD 2-LECH IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 5	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 6	19-JUL-18	AD 2-LECH IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 7	18-JUL-19	AD 2-LECH IAC 2.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 8	29-DEC-22	AD 2-LECH IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 5.1	18-APR-24	AD 2-LERT ADC	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 3.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LERT PDC	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LERT AOC 1	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LERT AOC 2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 7.1	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 1.1	21-MAR-24	AD 2-LECH IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 7.2	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 1.2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 5.2	21-APR-22
AD 2-LEBB IAC 8.1	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 2.1	21-MAR-24	AD 2-LECH IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 8.2	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 2.2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 6.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 9.1	30-NOV-23	AD 2-LERT ARR/DEP 1	21-MAR-24	AD 2-LECH VAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEBB IAC 9.2	28-DEC-23	AD 2-LERT CDEP 1.1	21-MAR-24	AD 2-LECH VAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 10.1	30-NOV-23	AD 2-LERT CDEP 1.2	18-JUL-19	AD 2-LERL 1	11-JUL-24
AD 2-LEBB IAC 10.2	30-NOV-23	AD 2-LERT CARR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LERL 2	30-DEC-21
AD 2-LEBB IAC 11.1	30-NOV-23	AD 2-LERT CARR 1.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 3	10-AUG-23
AD 2-LEBB IAC 11.2	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 1.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 4	11-JUL-24
AD 2-LEBB VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LERT IAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 5	11-JUL-24
AD 2-LEBB VAC 1.3	03-DEC-20	AD 2-LERT IAC 2.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 6	11-JUL-24
AD 2-LEBG 1	25-JAN-24	AD 2-LERT IAC 2.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 7	11-JUL-24
AD 2-LEBG 2	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 3.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 8	11-JUL-24
AD 2-LEBG 3	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 3.2	13-JUL-23	AD 2-LERL ADC	11-JUL-24
AD 2-LEBG 4	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 4.1	13-JUL-23	AD 2-LERL PDC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEBG 5	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 4.2	13-JUL-23	AD 2-LERL PDC 1.2	11-JUL-24
AD 2-LEBG 6	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 5.1	13-JUL-23	AD 2-LERL AOC 1	11-AUG-22
AD 2-LEBG 7	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 5.2	13-JUL-23	AD 2-LERL AOC 2	11-AUG-22
AD 2-LEBG 8	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 6.1	07-SEP-23	AD 2-LERL VAC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEBG 9	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 6.2	13-JUL-23	AD 2-LERL VAC 1.2	11-JUL-24
AD 2-LEBG ADC	22-FEB-24	AD 2-LERT IAC 7.1	07-SEP-23	AD 2-LEBA 1	11-JUL-24
AD 2-LEBG PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 7.2	13-JUL-23	AD 2-LEBA 2	11-JUL-24
AD 2-LEBG PDC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 8.1	07-SEP-23	AD 2-LEBA 3	11-JUL-24
AD 2-LEBG AOC 1	08-SEP-22	AD 2-LERT IAC 8.2	13-JUL-23	AD 2-LEBA 4	15-JUN-23
AD 2-LEBG AOC 2	08-SEP-22	AD 2-LERT IAC 9.1	07-SEP-23	AD 2-LEBA 5	11-JUL-24
AD 2-LEBG SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 9.2	13-JUL-23	AD 2-LEBA 6	22-FEB-24
AD 2-LEBG SID 1.2	20-APR-23	AD 2-LERT VAC 1.1	13-JUL-23	AD 2-LEBA 7	11-JUL-24
AD 2-LEBG SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERT VAC 1.2	18-JUL-19	AD 2-LEBA 8	11-JUL-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBA 9	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 1.1	30-DEC-21	AD 2-GCFV IAC 1.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA 10	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 1.2	08-OCT-20	AD 2-GCFV IAC 1.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA 11	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 2.1	28-JAN-21	AD 2-GCFV IAC 2.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA ADC	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 2.2	08-OCT-20	AD 2-GCFV IAC 2.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCHI VAC 1	25-MAR-21	AD 2-GCFV IAC 3.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCHI VAC 2	28-JAN-21	AD 2-GCFV IAC 3.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 1	23-MAR-23	AD 2-GCFV IAC 4.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA AOC 1	15-JUN-23	AD 2-GCFV 2	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 4.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA AOC 2	11-JUL-24	AD 2-GCFV 3	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 5.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 4	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 5.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 5	21-MAR-24	AD 2-GCFV IAC 6.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 6	18-APR-24	AD 2-GCFV IAC 6.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 7	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 7.1	06-OCT-22
AD 2-LEBA SID 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 8	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 7.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 9	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 8.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 10	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 8.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 11	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 9.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 12	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 9.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 13	13-JUN-24	AD 2-GCFV IAC 10.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 14	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 10.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 15	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 11.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 16	13-JUN-24	AD 2-GCFV IAC 11.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 17	13-JUN-24	AD 2-GCFV IAC 12.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV ADC 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 12.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 3.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV ADC 1.2	26-MAR-20	AD 2-GCFV IAC 13.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 13.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 4.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 14.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV PDC 1.3	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 14.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.4	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 15.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.5	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 15.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV GMC	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 16.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 6.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV AOC 1	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 16.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV AOC 2	15-JUN-23	AD 2-GCFV VAC 1.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 7.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV SID 1.1	08-SEP-22	AD 2-LXGB 1	20-JUN-96
AD 2-LEBA IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 1.3	08-SEP-22	AD 2-LXGB 2	20-JUN-96
AD 2-LEBA IAC 8.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV SID 1.4	08-SEP-22	AD 2-LXGB 3	20-JUN-96
AD 2-LEBA VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 2.1	08-SEP-22	AD 2-LXGB 4	20-JUN-96
AD 2-LEBA VAC 1.2	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 2.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 1	11-JUL-24
AD 2-GSAI 1	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 2	11-JUL-24
AD 2-GSAI 2	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE 3	16-MAY-24
AD 2-GSAI 3	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 4	18-APR-24
AD 2-GSAI 4	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 5	25-JAN-24
AD 2-GSAI ADC	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE 6	25-JAN-24
AD 2-GSAI AOC	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.2	08-SEP-22	AD 2-LEGE 7	18-APR-24
AD 2-GSAI IAC 1	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 8	25-JAN-24
AD 2-GCHI 1	13-JUN-24	AD 2-GCFV SID 5.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE 9	18-APR-24
AD 2-GCHI 2	28-DEC-23	AD 2-GCFV SID 5.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 10	18-APR-24
AD 2-GCHI 3	02-NOV-23	AD 2-GCFV SID 5.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 11	18-APR-24
AD 2-GCHI 4	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEGE 12	18-APR-24
AD 2-GCHI 5	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 1.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 13	18-APR-24
AD 2-GCHI 6	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 2.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE ADC	18-APR-24
AD 2-GCHI 7	21-MAR-24	AD 2-GCFV STAR 2.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE PDC 1.1	18-APR-24
AD 2-GCHI ADC	12-AUG-21	AD 2-GCFV STAR 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE PDC 1.2	18-APR-24
AD 2-GCHI PDC 1.1	13-JUL-23	AD 2-GCFV STAR 3.1	01-DEC-22	AD 2-LEGE PDC 1.3	18-APR-24
AD 2-GCHI PDC 1.2	27-JAN-22	AD 2-GCFV STAR 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE GMC	18-APR-24
AD 2-GCHI AOC 1	28-DEC-23	AD 2-GCFV STAR 4.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE AOC 1	15-JUL-21
AD 2-GCHI AOC 2	28-DEC-23	AD 2-GCFV STAR 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE AOC 2	15-JUL-21
AD 2-GCHI SID 1.1	05-OCT-23	AD 2-GCFV STAR 4.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE PATC	15-JUL-21
AD 2-GCHI SID 1.3	05-OCT-23	AD 2-GCFV ATCSMAC 1.1	26-MAR-20	AD 2-LEGE SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCHI SID 1.4	02-NOV-23	AD 2-GCFV ATCSMAC 1.2	26-MAR-20	AD 2-LEGE SID 1.2	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEGE SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.3	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 15.1	30-DEC-21
AD 2-LEGE SID 2.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.4	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 16.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.5	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 17.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 3.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.6	26-MAR-20	AD 2-GCLP IAC 18.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 3.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.7	26-MAR-20	AD 2-GCLP IAC 19.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP GMC	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 20.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 4.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 1	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 21.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 2	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 22.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE STAR 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 3	27-JAN-22	AD 2-GCLP VAC 1.1	18-MAY-23
AD 2-LEGE STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 4	27-JAN-22	AD 2-GCLP VAC 1.2	02-JAN-20
AD 2-LEGE STAR 2.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCLP VAC 2.1	18-MAY-23
AD 2-LEGE IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.3	05-OCT-23	AD 2-GCLP VAC 2.2	01-DEC-22
AD 2-LEGE IAC 1.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 1.4	05-OCT-23	AD 2-GCLP VAC 3	18-MAY-23
AD 2-LEGE IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.5	05-OCT-23	AD 2-LEGA 1	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 2.2	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 1.6	05-OCT-23	AD 2-LEGA 2	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 2.3	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 2.1	05-OCT-23	AD 2-LEGA 3	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 2.3	05-OCT-23	AD 2-LEGA 4	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 3.2	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 2.4	05-OCT-23	AD 2-LEGA 5	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-GCLP SID 2.5	05-OCT-23	AD 2-LEGA 6	29-DEC-22
AD 2-LEGE IAC 4.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 2.6	05-OCT-23	AD 2-LEGA ADC	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 2.7	05-OCT-23	AD 2-LEGA IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 5.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 2.8	05-OCT-23	AD 2-LEGA VAC	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 2.9	05-OCT-23	AD 2-LEGR 1	05-OCT-23
AD 2-LEGE IAC 6.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEGR 2	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEGR 3	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 1.4	11-JUL-24	AD 2-LEGR 4	13-JUN-24
AD 2-LEGE IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LEGR 5	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEGR 6	11-JUL-24
AD 2-LEGE IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEGR 7	11-JUL-24
AD 2-LEGE IAC 9.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 2.4	11-JUL-24	AD 2-LEGR 8	11-JUL-24
AD 2-LEGE VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 2.5	16-MAY-24	AD 2-LEGR 9	13-JUN-24
AD 2-LEGE VAC 1.2	02-DEC-21	AD 2-GCLP ATCSMAC 1	05-OCT-23	AD 2-LEGR 10	05-OCT-23
AD 2-GCLP 1	02-NOV-23	AD 2-GCLP ATCSMAC 2	05-OCT-23	AD 2-LEGR 11	13-JUN-24
AD 2-GCLP 2	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 1.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR ADC	25-JAN-24
AD 2-GCLP 3	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 1.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR PDC 1.1	21-MAR-24
AD 2-GCLP 4	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 2.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR PDC 1.2	21-MAR-24
AD 2-GCLP 5	13-JUL-23	AD 2-GCLP IAC 2.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR AOC 1	23-MAR-23
AD 2-GCLP 6	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 3.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR AOC 2	23-MAR-23
AD 2-GCLP 7	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 3.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 8	13-JUL-23	AD 2-GCLP IAC 4.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR SID 1.3	28-JAN-21
AD 2-GCLP 9	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 4.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR SID 1.4	28-JAN-21
AD 2-GCLP 10	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 5.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 11	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 5.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR SID 2.3	02-NOV-23
AD 2-GCLP 12	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 6.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR STAR 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCLP 13	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 6.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR STAR 1.2	22-FEB-24
AD 2-GCLP 14	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 7.1	17-JUN-21	AD 2-LEGR IAC 1.1	11-JUL-24
AD 2-GCLP 15	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 7.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 1.2	11-JUL-24
AD 2-GCLP 16	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 8.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 17	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 8.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 2.2	13-JUL-23
AD 2-GCLP 18	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 9.1	17-JUN-21	AD 2-LEGR IAC 3.1	11-JUL-24
AD 2-GCLP 19	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 9.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 3.2	11-JUL-24
AD 2-GCLP 20	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 10.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 21	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 10.2	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 4.2	13-JUL-23
AD 2-GCLP 22	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 11.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 5.1	11-JUL-24
AD 2-GCLP 23	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 11.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 5.2	11-JUL-24
AD 2-GCLP 24	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 12.1	22-FEB-24	AD 2-LEGR VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 25	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 12.2	22-FEB-24	AD 2-LEHC 1	16-MAY-24
AD 2-GCLP ADC 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 13.1	20-MAY-21	AD 2-LEHC 2	21-MAR-24
AD 2-GCLP ADC 1.2	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 13.2	05-NOV-20	AD 2-LEHC 3	01-DEC-22
AD 2-GCLP PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 14.1	20-MAY-21	AD 2-LEHC 4	13-JUL-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEHC 5	30-NOV-23	AD 2-LEIB STAR 2.6	24-FEB-22	AD 2-LEJR IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC 6	16-MAY-24	AD 2-LEIB IAC 1.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 3.2	21-APR-22
AD 2-LEHC 7	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 1.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC 8	13-JUN-24	AD 2-LEIB IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 4.2	21-APR-22
AD 2-LEHC 9	11-AUG-22	AD 2-LEIB IAC 2.2	08-SEP-22	AD 2-LEJR IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 3.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 5.2	21-APR-22
AD 2-LEHC ADC 1.3	21-APR-22	AD 2-LEIB IAC 3.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 4.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 6.2	21-APR-22
AD 2-LEHC AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 4.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC AOC 3	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 5.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 7.2	21-APR-22
AD 2-LEHC AOC 4	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 8.2	21-APR-22
AD 2-LEHC SID 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 6.2	06-OCT-22	AD 2-LEJR IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 9.2	21-APR-22
AD 2-LEHC IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-LEJR VAC 1.1	18-APR-24
AD 2-LEHC VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR VAC 1.2	07-NOV-19
AD 2-LEHC VAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LEIB IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-GCGM 1	11-JUL-24
AD 2-LEIB 1	11-JUL-24	AD 2-LEIB IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM 2	11-JUL-24
AD 2-LEIB 2	11-JUL-24	AD 2-LEIB IAC 9.2	06-OCT-22	AD 2-GCGM 3	27-FEB-20
AD 2-LEIB 3	18-APR-24	AD 2-LEIB IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM 4	27-JAN-22
AD 2-LEIB 4	25-JAN-24	AD 2-LEIB IAC 10.2	06-OCT-22	AD 2-GCGM 5	17-JUN-21
AD 2-LEIB 5	25-JAN-24	AD 2-LEIB IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM 6	16-JUN-22
AD 2-LEIB 6	06-OCT-22	AD 2-LEIB IAC 11.2	08-SEP-22	AD 2-GCGM ADC	27-JAN-22
AD 2-LEIB 7	21-APR-22	AD 2-LEIB VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM AOC	27-APR-17
AD 2-LEIB 8	21-MAR-24	AD 2-LEJR 1	10-AUG-23	AD 2-GCGM ARR/DEP 1	02-NOV-23
AD 2-LEIB 9	21-MAR-24	AD 2-LEJR 2	11-JUL-24	AD 2-GCGM VAC 1.1	27-JAN-22
AD 2-LEIB 10	21-MAR-24	AD 2-LEJR 3	21-MAR-24	AD 2-GCGM VAC 1.2	27-JAN-22
AD 2-LEIB 11	21-MAR-24	AD 2-LEJR 4	11-JUL-24	AD 2-GCLA 1	13-JUN-24
AD 2-LEIB 12	18-APR-24	AD 2-LEJR 5	25-JAN-24	AD 2-GCLA 2	20-APR-23
AD 2-LEIB 13	18-APR-24	AD 2-LEJR 6	11-JUL-24	AD 2-GCLA 3	07-OCT-21
AD 2-LEIB 14	21-MAR-24	AD 2-LEJR 7	11-JUL-24	AD 2-GCLA 4	22-FEB-24
AD 2-LEIB 15	21-MAR-24	AD 2-LEJR 8	11-JUL-24	AD 2-GCLA 5	05-OCT-23
AD 2-LEIB 16	21-MAR-24	AD 2-LEJR 9	11-JUL-24	AD 2-GCLA 6	05-OCT-23
AD 2-LEIB ADC	18-APR-24	AD 2-LEJR 10	11-JUL-24	AD 2-GCLA 7	05-OCT-23
AD 2-LEIB PDC 1.1	18-APR-24	AD 2-LEJR 11	11-JUL-24	AD 2-GCLA 8	05-OCT-23
AD 2-LEIB PDC 1.3	18-APR-24	AD 2-LEJR 12	11-JUL-24	AD 2-GCLA 9	05-OCT-23
AD 2-LEIB PDC 1.4	18-APR-24	AD 2-LEJR 13	11-JUL-24	AD 2-GCLA ADC	22-FEB-24
AD 2-LEIB PDC 1.5	18-APR-24	AD 2-LEJR ADC	21-MAR-24	AD 2-GCLA PDC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEIB GMC	18-APR-24	AD 2-LEJR PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-GCLA PDC 1.2	13-JUN-24
AD 2-LEIB AOC 1	08-SEP-22	AD 2-LEJR PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-GCLA PDC 1.3	20-APR-23
AD 2-LEIB AOC 2	08-SEP-22	AD 2-LEJR PDC 1.3	21-MAR-24	AD 2-GCLA PDC 1.4	20-APR-23
AD 2-LEIB SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEJR AOC 1	21-MAY-20	AD 2-GCLA AOC 1	10-SEP-20
AD 2-LEIB SID 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEJR AOC 2	21-MAY-20	AD 2-GCLA AOC 2	10-SEP-20
AD 2-LEIB SID 1.4	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEIB SID 1.5	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.3	02-NOV-23	AD 2-GCLA SID 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.4	23-MAR-23	AD 2-GCLA SID 1.4	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 1.5	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.4	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 2.3	08-SEP-22	AD 2-GCLA SID 1.6	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.5	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 1.7	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR SID 3.3	03-DEC-20	AD 2-GCLA SID 2.1	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.3	27-JAN-22	AD 2-LEJR SID 3.4	08-SEP-22	AD 2-GCLA SID 2.3	02-NOV-23
AD 2-LEIB STAR 1.4	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 2.4	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.5	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 1.2	02-NOV-23	AD 2-GCLA STAR 1.1	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.6	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA STAR 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.7	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 2.2	02-NOV-23	AD 2-GCLA STAR 2.1	02-NOV-23
AD 2-LEIB STAR 1.8	27-JAN-22	AD 2-LEJR IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA STAR 2.3	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 1.3	24-FEB-22	AD 2-GCLA IAC 1.1	26-JAN-23
AD 2-LEIB STAR 2.3	10-AUG-23	AD 2-LEJR IAC 1.4	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 1.2	17-JUN-21
AD 2-LEIB STAR 2.4	27-JAN-22	AD 2-LEJR IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 2.1	23-MAR-23
AD 2-LEIB STAR 2.5	27-JAN-22	AD 2-LEJR IAC 2.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 2.2	23-MAR-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-GCLA IAC 2.3	01-DEC-22	AD 2-GCRR STAR 3.1	24-FEB-22	AD 2-LELN STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 3.1	23-MAR-23	AD 2-GCRR STAR 3.3	24-FEB-22	AD 2-LELN STAR 1.2	20-MAY-21
AD 2-GCLA IAC 3.2	23-MAR-23	AD 2-GCRR STAR 4.1	20-APR-23	AD 2-LELN IAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 4.1	26-JAN-23	AD 2-GCRR STAR 4.3	20-APR-23	AD 2-LELN IAC 1.2	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 4.2	14-JUL-22	AD 2-GCRR STAR 4.4	23-MAR-23	AD 2-LELN IAC 2.1	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 5.1	23-MAR-23	AD 2-GCRR ATCSMAC 1.1	19-MAY-22	AD 2-LELN IAC 2.2	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 5.2	23-MAR-23	AD 2-GCRR ATCSMAC 1.2	06-FEB-14	AD 2-LELN IAC 3.1	16-MAY-24
AD 2-GCLA VAC 1.1	26-JAN-23	AD 2-GCRR IAC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LELN IAC 3.2	16-MAY-24
AD 2-GCRR 1	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LELN IAC 4.1	16-MAY-24
AD 2-GCRR 2	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 2.1	02-DEC-21	AD 2-LELN IAC 4.2	16-MAY-24
AD 2-GCRR 3	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 2.3	02-DEC-21	AD 2-LELN VAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-GCRR 4	05-NOV-20	AD 2-GCRR IAC 2.4	02-DEC-21	AD 2-LELN VAC 1.2	21-APR-22
AD 2-GCRR 5	26-MAR-20	AD 2-GCRR IAC 2.5	24-MAR-22	AD 2-LEDA 1	02-NOV-23
AD 2-GCRR 6	14-JUL-22	AD 2-GCRR IAC 3.1	02-DEC-21	AD 2-LEDA 2	21-MAR-24
AD 2-GCRR 7	07-SEP-23	AD 2-GCRR IAC 3.3	02-DEC-21	AD 2-LEDA 3	02-NOV-23
AD 2-GCRR 8	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 3.4	24-MAR-22	AD 2-LEDA 4	21-MAR-24
AD 2-GCRR 9	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEDA 5	22-FEB-24
AD 2-GCRR 10	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 4.2	21-MAR-24	AD 2-LEDA 6	02-NOV-23
AD 2-GCRR 11	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 5.1	02-DEC-21	AD 2-LEDA 7	03-NOV-22
AD 2-GCRR 12	07-SEP-23	AD 2-GCRR IAC 5.2	24-MAR-22	AD 2-LEDA 8	03-NOV-22
AD 2-GCRR 13	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 6.1	02-DEC-21	AD 2-LEDA ADC	22-FEB-24
AD 2-GCRR 14	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 6.2	24-MAR-22	AD 2-LEDA PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR 15	11-JUL-24	AD 2-GCRR IAC 7.1	23-MAR-23	AD 2-LEDA PDC 1.2	28-DEC-23
AD 2-GCRR 16	11-JUL-24	AD 2-GCRR IAC 7.2	23-MAR-23	AD 2-LEDA AOC 1	27-JAN-22
AD 2-GCRR ADC	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 7.3	23-MAR-23	AD 2-LEDA AOC 2	27-JAN-22
AD 2-GCRR PDC 1.1	07-SEP-23	AD 2-GCRR IAC 8.1	14-JUL-22	AD 2-LEDA SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.2	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-LEDA SID 1.3	27-JAN-22
AD 2-GCRR PDC 1.3	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 9.1	14-JUL-22	AD 2-LEDA SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 9.2	14-JUL-22	AD 2-LEDA SID 2.3	18-MAY-23
AD 2-GCRR PDC 1.5	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 10.1	23-MAR-23	AD 2-LEDA SID 3.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.6	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 10.2	23-MAR-23	AD 2-LEDA SID 3.3	20-APR-23
AD 2-GCRR PDC 1.7	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 10.3	23-MAR-23	AD 2-LEDA SID 4.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.8	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 11.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA SID 4.3	20-APR-23
AD 2-GCRR PDC 1.9	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 11.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR AOC 1	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 12.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 1.2	27-JAN-22
AD 2-GCRR AOC 2	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 12.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 2.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 13.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 2.2	20-APR-23
AD 2-GCRR SID 1.3	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 13.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 1.4	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 14.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA IAC 1.2	27-JAN-22
AD 2-GCRR SID 1.5	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 14.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 2.1	24-FEB-22	AD 2-GCRR VPT/1.1	08-SEP-22	AD 2-LEDA IAC 2.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 2.3	02-DEC-21	AD 2-GCRR VPT/1.2	08-SEP-22	AD 2-LEDA IAC 2.3	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 2.4	24-FEB-22	AD 2-GCRR VPT/1.3	08-SEP-22	AD 2-LEDA IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 2.5	02-DEC-21	AD 2-GCRR VAC	02-DEC-21	AD 2-LEDA IAC 3.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 2.6	02-DEC-21	AD 2-LELN 1	03-NOV-22	AD 2-LEDA IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 3.1	19-MAY-22	AD 2-LELN 2	25-JAN-24	AD 2-LEDA IAC 4.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 3.3	19-MAY-22	AD 2-LELN 3	25-MAR-21	AD 2-LEDA IAC 5.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 3.4	19-MAY-22	AD 2-LELN 4	21-APR-22	AD 2-LEDA IAC 5.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 3.5	19-MAY-22	AD 2-LELN 5	16-MAY-24	AD 2-LEDA IAC 6.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 4.1	21-MAR-24	AD 2-LELN 6	21-APR-22	AD 2-LEDA IAC 6.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 4.2	21-MAR-24	AD 2-LELN 7	21-APR-22	AD 2-LEDA VAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 5.1	19-MAY-22	AD 2-LELN 8	25-JAN-24	AD 2-LEDA VAC 1.2	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 5.3	19-MAY-22	AD 2-LELN 9	25-JAN-24	AD 2-LERJ 1	13-JUN-24
AD 2-GCRR SID 5.4	16-JUN-22	AD 2-LELN ADC	16-MAY-24	AD 2-LERJ 2	13-JUN-24
AD 2-GCRR SID 5.5	16-JUN-22	AD 2-LELN PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 3	13-JUN-24
AD 2-GCRR STAR 1.1	24-FEB-22	AD 2-LELN PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LERJ 4	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 1.3	02-DEC-21	AD 2-LELN AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LERJ 5	13-JUN-24
AD 2-GCRR STAR 2.1	19-MAY-22	AD 2-LELN AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LERJ 6	13-JUN-24
AD 2-GCRR STAR 2.3	24-FEB-22	AD 2-LELN SID 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 7	13-JUN-24
AD 2-GCRR STAR 2.4	02-DEC-21	AD 2-LELN SID 1.2	28-JAN-21	AD 2-LERJ 8	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LERJ 9	13-JUN-24	AD 2-LEMD 29	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 3.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ 10	13-JUN-24	AD 2-LEMD 30	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 3.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ ADC	21-MAR-24	AD 2-LEMD 31	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 4.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 32	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 4.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ PDC 1.2	23-MAR-23	AD 2-LEMD 33	23-FEB-23	AD 2-LEMD SID 4.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ AOC 1	29-DEC-22	AD 2-LEMD 34	23-FEB-23	AD 2-LEMD SID 4.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ AOC 2	29-DEC-22	AD 2-LEMD 35	23-FEB-23	AD 2-LEMD SID 5.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 36	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEMD 37	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 1.4	20-APR-23	AD 2-LEMD 38	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 5.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 39	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.6	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 2.3	23-FEB-23	AD 2-LEMD 40	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.7	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 2.4	23-FEB-23	AD 2-LEMD 41	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 6.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ STAR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD ADC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 6.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ STAR 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMD ADC 1.2	24-MAR-22	AD 2-LEMD SID 6.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 6.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 1.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.3	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 6.6	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 1.3	15-JUN-23	AD 2-LEMD PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 7.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.5	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 7.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 2.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.6	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 7.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.7	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 7.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 3.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.8	16-MAY-24	AD 2-LEMD SID 8.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.9	07-SEP-23	AD 2-LEMD SID 8.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 4.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.10	07-SEP-23	AD 2-LEMD SID 8.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.11	07-SEP-23	AD 2-LEMD SID 8.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.12	16-MAY-24	AD 2-LEMD STAR 1.1	23-FEB-23
AD 2-LERJ IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.13	16-MAY-24	AD 2-LEMD STAR 1.3	23-FEB-23
AD 2-LERJ IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 1.4	23-MAR-23
AD 2-LERJ IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 2.3	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 2.1	23-FEB-23
AD 2-LERJ IAC 7.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.4	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 2.3	23-FEB-23
AD 2-LERJ VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMD PDC 2.5	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 2.4	23-FEB-23
AD 2-LERJ VAC 1.3	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.6	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 3.1	13-JUL-23
AD 2-LEMD 1	11-JUL-24	AD 2-LEMD PDC 2.7	16-MAY-24	AD 2-LEMD STAR 3.3	13-JUL-23
AD 2-LEMD 2	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 3.4	13-JUL-23
AD 2-LEMD 3	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.3	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 3.5	23-FEB-23
AD 2-LEMD 4	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.4	19-MAY-22	AD 2-LEMD STAR 4.1	13-JUL-23
AD 2-LEMD 5	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.5	13-JUN-24	AD 2-LEMD STAR 4.3	13-JUL-23
AD 2-LEMD 6	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.6	11-OCT-18	AD 2-LEMD STAR 4.4	13-JUL-23
AD 2-LEMD 7	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LEMD IAC 1.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 8	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 2.3	13-JUN-24	AD 2-LEMD IAC 1.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 9	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 2.4	13-JUN-24	AD 2-LEMD IAC 1.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 10	11-JUL-24	AD 2-LEMD AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 2.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 11	20-APR-23	AD 2-LEMD AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 2.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 12	23-MAR-23	AD 2-LEMD AOC 3	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 2.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 13	13-JUN-24	AD 2-LEMD AOC 4	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 3.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 14	13-JUN-24	AD 2-LEMD PATC/1	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 3.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 15	13-JUN-24	AD 2-LEMD PATC/2	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 3.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 16	13-JUN-24	AD 2-LEMD PATC/3	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 4.1	23-MAR-23
AD 2-LEMD 17	11-JUL-24	AD 2-LEMD PATC/4	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 4.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 18	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 5.1	23-MAR-23
AD 2-LEMD 19	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 1.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 5.2	23-MAR-23
AD 2-LEMD 20	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 1.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 5.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 21	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 1.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.1	23-MAR-23
AD 2-LEMD 22	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 1.6	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 23	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 24	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 2.3	15-JUN-23	AD 2-LEMD IAC 7.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 25	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 2.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 7.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 26	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 2.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 7.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 27	13-JUN-24	AD 2-LEMD SID 3.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 28	11-JUL-24	AD 2-LEMD SID 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.2	23-FEB-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMD IAC 8.3	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS VAC 1.4	12-AUG-21	AD 2-LETO STAR 2.3	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 9.1	23-FEB-23	AD 2-LEGT 1	11-JUL-24	AD 2-LETO DEP 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 9.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 2	11-JUL-24	AD 2-LETO DEP 1.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 9.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT 3	11-JUL-24	AD 2-LETO DEP 2.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LEGT 4	16-MAY-24	AD 2-LETO DEP 2.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 10.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 5	20-APR-23	AD 2-LETO ARR/DEP 1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 11.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT 6	20-APR-23	AD 2-LETO ATCSMAC	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 11.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 7	05-OCT-23	AD 2-LETO IAC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 11.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT ADC	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 12.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT AOC 1	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 12.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT AOC 2	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 2.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 12.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT SID 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 3.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 13.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT SID 1.2	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 3.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 13.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 4.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 14.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT STAR 1.3	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 4.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 14.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LETO IAC 5.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 15.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT IAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 5.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 15.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LETO IAC 6.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 16.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT IAC 2.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 6.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 16.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 3.1	13-JUN-24	AD 2-LETO IAC 7.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 17.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 3.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 7.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 17.2	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 4.1	13-JUN-24	AD 2-LETO IAC 8.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 17.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 4.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 8.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 18.1	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 5.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 9.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 18.2	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 5.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 9.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 18.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 10.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 19.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT VAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 10.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 19.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT VAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-LETO IAC 11.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 20.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT VAC 2.3	20-JUN-19	AD 2-LETO IAC 11.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 20.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 1	13-JUN-24	AD 2-LETO IAC 12.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 21.1	13-JUL-23	AD 2-LETO 2	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 12.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 21.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 3	23-FEB-23	AD 2-LETO IAC 13.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 22.1	13-JUL-23	AD 2-LETO 4	03-DEC-20	AD 2-LETO IAC 13.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 22.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 5	10-AUG-23	AD 2-LETO IAC 14.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 23.1	23-FEB-23	AD 2-LETO 6	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 14.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 23.2	23-MAR-23	AD 2-LETO 7	10-SEP-20	AD 2-LETO VAC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEMD IAC 23.3	23-FEB-23	AD 2-LETO 8	10-SEP-20	AD 2-LETO VAC 1.2	13-JUN-24
AD 2-LEMD IAC 24.1	23-MAR-23	AD 2-LETO 9	13-JUN-24	AD 2-LETO VAC 2.1	13-JUN-24
AD 2-LEMD IAC 24.2	23-MAR-23	AD 2-LETO 10	22-FEB-24	AD 2-LETO VAC 2.3	13-JUN-24
AD 2-LEMD IAC 24.3	23-FEB-23	AD 2-LETO 11	26-APR-18	AD 2-LETO VAC 3.1	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS 1	03-NOV-22	AD 2-LETO 12	20-APR-23	AD 2-LETO VAC 3.2	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS 2	23-MAR-23	AD 2-LETO 13	05-OCT-23	AD 2-LEMG 1	16-MAY-24
AD 2-LECU/LEVS 3	11-JUL-24	AD 2-LETO ADC	20-APR-23	AD 2-LEMG 2	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS 4	02-DEC-21	AD 2-LETO GMC	20-APR-23	AD 2-LEMG 3	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS 5	30-NOV-23	AD 2-LETO AOC	03-DEC-20	AD 2-LEMG 4	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS 6	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 5	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS 7	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG 6	07-SEP-23
AD 2-LECU/LEVS 8	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.4	22-FEB-24	AD 2-LEMG 7	16-MAY-24
AD 2-LECU/LEVS 9	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 8	18-APR-24
AD 2-LECU/LEVS 10	08-SEP-22	AD 2-LETO SID 2.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG 9	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LETO SID 2.4	21-MAR-24	AD 2-LEMG 10	13-JUN-24
AD 2-LECU/LEVS ADC 1.2	17-JUN-21	AD 2-LETO SID 3.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 11	02-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LETO SID 3.2	07-SEP-23	AD 2-LEMG 12	22-FEB-24
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LETO SID 4.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 13	02-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LETO SID 4.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 14	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.4	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 5.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 15	22-FEB-24
AD 2-LECU/LEVS AOC 1	07-OCT-21	AD 2-LETO SID 5.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 16	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS AOC 2	07-OCT-21	AD 2-LETO STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 17	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LETO STAR 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMG 18	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS VAC 1.3	24-MAR-22	AD 2-LETO STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 19	02-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMG 20	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 3.9	22-FEB-24	AD 2-LESB AOC 1	28-DEC-23
AD 2-LEMG 21	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 3.10	22-FEB-24	AD 2-LESB AOC 2	28-DEC-23
AD 2-LEMG 22	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 3.11	22-FEB-24	AD 2-LESB VAC 1.1	05-OCT-23
AD 2-LEMG 23	02-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.12	22-FEB-24	AD 2-LESB VAC 1.2	13-JUL-23
AD 2-LEMG 24	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 4.1	22-FEB-24	AD 2-GEML 1	21-MAR-24
AD 2-LEMG 25	18-APR-24	AD 2-LEMG STAR 4.3	25-JAN-24	AD 2-GEML 2	23-MAR-23
AD 2-LEMG 26	02-NOV-23	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GEML 3	21-MAR-24
AD 2-LEMG 27	13-JUN-24	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GEML 4	20-APR-23
AD 2-LEMG 28	13-JUN-24	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.3	25-JAN-24	AD 2-GEML 5	02-NOV-23
AD 2-LEMG ADC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GEML 6	23-FEB-23
AD 2-LEMG ADC 1.2	21-APR-22	AD 2-LEMG IAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GEML 7	17-JUN-21
AD 2-LEMG PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMG IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-GEML 8	02-NOV-23
AD 2-LEMG PDC 1.3	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-GEML ADC	21-MAR-24
AD 2-LEMG PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-GEML PDC 1.1	07-SEP-23
AD 2-LEMG PDC 1.5	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 3.2	25-JAN-24	AD 2-GEML PDC 1.2	23-FEB-23
AD 2-LEMG PDC 1.6	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-GEML AOC 1	05-NOV-20
AD 2-LEMG PDC 1.7	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 4.2	25-JAN-24	AD 2-GEML AOC 2	05-NOV-20
AD 2-LEMG PDC 1.8	12-AUG-21	AD 2-LEMG IAC 5.1	22-FEB-24	AD 2-GEML IAC 1.1	03-DEC-20
AD 2-LEMG PDC 1.9	18-JUN-20	AD 2-LEMG IAC 5.2	25-JAN-24	AD 2-GEML IAC 1.2	05-NOV-20
AD 2-LEMG GMC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMG IAC 5.3	25-JAN-24	AD 2-GEML IAC 2.1	05-NOV-20
AD 2-LEMG GMC 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-GEML IAC 2.2	05-NOV-20
AD 2-LEMG GMC 1.4	11-JUL-24	AD 2-LEMG IAC 6.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 1	07-SEP-23
AD 2-LEMG GMC 1.5	15-JUN-23	AD 2-LEMG IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 2	21-MAR-24
AD 2-LEMG GMC 1.6	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 7.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 3	16-MAY-24
AD 2-LEMG AOC 1	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 4	21-MAR-24
AD 2-LEMG AOC 2	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 8.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 5	25-JAN-24
AD 2-LEMG AOC 3	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 9.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 6	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 9.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 7	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 1.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG IAC 10.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 8	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 1.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 10.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 9	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 1.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 10.3	25-JAN-24	AD 2-LEMH 10	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 1.6	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 11.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 11	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 11.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 12	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 12.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 13	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 2.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 12.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 14	21-MAR-24
AD 2-LEMG SID 2.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 13.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 15	21-MAR-24
AD 2-LEMG SID 2.6	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 13.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH ADC	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 14.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH PDC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 3.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG IAC 14.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH PDC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG SID 3.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMH PDC 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEMG SID 3.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG VAC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LEMH PDC 1.4	07-SEP-23
AD 2-LEMG SID 3.6	02-NOV-23	AD 2-LEMG VAC 1.4	11-JUL-24	AD 2-LEMH AOC 1	21-MAR-24
AD 2-LEMG STAR 1.1	18-APR-24	AD 2-LEPO 1	05-OCT-23	AD 2-LEMH AOC 2	21-MAR-24
AD 2-LEMG STAR 1.3	18-APR-24	AD 2-LEPO 2	31-DEC-20	AD 2-LEMH SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LEPO 3	31-DEC-20	AD 2-LEMH SID 1.3	14-JUL-22
AD 2-LEMG STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LEPO 4	05-OCT-23	AD 2-LEMH SID 1.4	14-JUL-22
AD 2-LEMG STAR 1.6	16-MAY-24	AD 2-LEPO ADC	31-DEC-20	AD 2-LEMH SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.7	02-NOV-23	AD 2-LESB 1	07-SEP-23	AD 2-LEMH SID 2.3	14-JUL-22
AD 2-LEMG STAR 1.8	18-APR-24	AD 2-LESB 2	25-JAN-24	AD 2-LEMH SID 2.4	28-MAR-19
AD 2-LEMG STAR 1.9	18-APR-24	AD 2-LESB 3	25-JAN-24	AD 2-LEMH STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.10	25-JAN-24	AD 2-LESB 4	21-MAR-24	AD 2-LEMH STAR 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 2.1	18-APR-24	AD 2-LESB 5	07-SEP-23	AD 2-LEMH STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 2.3	18-APR-24	AD 2-LESB 6	07-SEP-23	AD 2-LEMH STAR 2.3	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.1	16-MAY-24	AD 2-LESB 7	15-JUN-23	AD 2-LEMH IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.3	02-NOV-23	AD 2-LESB 8	07-SEP-23	AD 2-LEMH IAC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.4	02-NOV-23	AD 2-LESB 9	07-SEP-23	AD 2-LEMH IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.5	02-NOV-23	AD 2-LESB ADC	25-JAN-24	AD 2-LEMH IAC 2.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.6	22-FEB-24	AD 2-LESB PDC 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.7	22-FEB-24	AD 2-LESB PDC 1.3	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 3.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.8	22-FEB-24	AD 2-LESB PDC 1.4	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 4.1	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMH IAC 4.2	07-SEP-23	AD 2-LERI IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 18.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LERI VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 19.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 5.2	07-SEP-23	AD 2-LERI VAC 1.2	03-JAN-19	AD 2-LELC IAC 19.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 1	18-MAY-23	AD 2-LELC IAC 20.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 6.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 2	18-MAY-23	AD 2-LELC IAC 20.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 3	18-MAY-23	AD 2-LELC VAC 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 7.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 4	25-MAR-21	AD 2-LELC VAC 1.2	25-MAR-21
AD 2-LEMH IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 5	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 1	13-JUN-24
AD 2-LEMH IAC 8.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 6	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 2	13-JUN-24
AD 2-LEMH IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 7	24-MAY-18	AD 2-LEPA/LESJ 3	13-JUN-24
AD 2-LEMH IAC 9.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 8	24-MAY-18	AD 2-LEPA/LESJ 4	11-JUL-24
AD 2-LEMH IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 9	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 5	02-NOV-23
AD 2-LEMH IAC 10.2	07-SEP-23	AD 2-LELC ADC	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 6	02-NOV-23
AD 2-LEMH IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-LELC PDC 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 7	21-MAR-24
AD 2-LEMH IAC 11.2	07-SEP-23	AD 2-LELC PDC 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 8	25-JAN-24
AD 2-LEMH IAC 12.1	25-JAN-24	AD 2-LELC AOC 1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 9	13-JUN-24
AD 2-LEMH IAC 12.2	07-SEP-23	AD 2-LELC AOC 2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 10	21-MAR-24
AD 2-LEMH VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LELC AOC 3	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 11	28-DEC-23
AD 2-LEMH VAC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LELC AOC 4	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 12	21-MAR-24
AD 2-LEMI 1	16-MAY-24	AD 2-LELC SID 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 13	28-DEC-23
AD 2-LEMI 2	07-SEP-23	AD 2-LELC SID 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 14	28-DEC-23
AD 2-LEMI 3	18-MAY-23	AD 2-LELC STAR 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 15	28-DEC-23
AD 2-LEMI 4	30-NOV-23	AD 2-LELC STAR 1.2	20-JUN-19	AD 2-LEPA/LESJ 16	28-DEC-23
AD 2-LEMI 5	30-NOV-23	AD 2-LELC DEP 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 17	21-MAR-24
AD 2-LEMI 6	30-NOV-23	AD 2-LELC DEP 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 18	21-MAR-24
AD 2-LEMI 7	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 1.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 19	21-MAR-24
AD 2-LEMI 8	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 20	21-MAR-24
AD 2-LEMI 9	16-MAY-24	AD 2-LELC IAC 2.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 21	21-MAR-24
AD 2-LEMI ADC	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 2.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 22	21-MAR-24
AD 2-LEMI PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 3.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 23	21-MAR-24
AD 2-LEMI PDC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 3.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 24	13-JUN-24
AD 2-LEMI AOC 1	25-MAR-21	AD 2-LELC IAC 4.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 25	21-MAR-24
AD 2-LEMI AOC 2	25-MAR-21	AD 2-LELC IAC 4.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 26	21-MAR-24
AD 2-LEMI SID 1.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 5.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 27	21-MAR-24
AD 2-LEMI SID 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 5.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 28	11-JUL-24
AD 2-LEMI SID 2.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 6.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 29	25-JAN-24
AD 2-LEMI SID 2.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 6.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 30	13-JUN-24
AD 2-LEMI STAR 1.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 7.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ ADC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEMI STAR 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 7.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ ADC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 8.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 8.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.3	16-MAY-24
AD 2-LEMI IAC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 9.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.4	18-APR-24
AD 2-LEMI IAC 2.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 9.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.5	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 3.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 10.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.6	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 3.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 10.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.7	23-MAR-23
AD 2-LEMI IAC 4.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 11.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ GMC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEMI IAC 4.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 11.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ GMC 2.1	13-JUN-24
AD 2-LEMI VAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 12.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 1	18-APR-24
AD 2-LEMI VAC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 12.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 2	18-APR-24
AD 2-LERI 1	16-MAY-24	AD 2-LELC IAC 13.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 3	18-APR-24
AD 2-LERI 2	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 13.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 4	18-APR-24
AD 2-LERI 3	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 14.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PATC	25-JUN-15
AD 2-LERI 4	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 14.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.1	21-MAR-24
AD 2-LERI 5	29-DEC-22	AD 2-LELC IAC 15.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.3	21-MAR-24
AD 2-LERI ADC	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 15.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.4	11-JUL-24
AD 2-LERI AOC 1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 16.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.1	11-JUL-24
AD 2-LERI AOC 2	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 16.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.3	11-JUL-24
AD 2-LERI DEP 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 17.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.4	11-JUL-24
AD 2-LERI DEP 1.2	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 17.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.5	11-JUL-24
AD 2-LERI IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 18.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 3.1	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEPA/LESJ SID 3.3	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.3	08-SEP-22	AD 2-LERS 1	16-MAY-24
AD 2-LEPA/LESJ SID 3.4	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.4	08-SEP-22	AD 2-LERS 2	16-MAY-24
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.1	18-APR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.1	08-SEP-22	AD 2-LERS 3	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.3	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.2	08-SEP-22	AD 2-LERS 4	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.4	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.3	08-SEP-22	AD 2-LERS 5	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.5	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 19.1	08-SEP-22	AD 2-LERS 6	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.6	11-JUL-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 20.1	08-SEP-22	AD 2-LERS 7	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 1.1	08-SEP-22	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LERS 8	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 1.3	08-SEP-22	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LERS 9	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.4	11-JUL-24	AD 2-LERS 10	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP 1	28-DEC-23	AD 2-LERS 11	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEPP 2	25-JAN-24	AD 2-LERS 12	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.5	08-SEP-22	AD 2-LEPP 3	11-JUL-24	AD 2-LERS 13	16-MAY-24
AD 2-LEPA/LESJ STAR 3.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP 4	05-OCT-23	AD 2-LERS ADC	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ STAR 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEPP 5	30-NOV-23	AD 2-LERS PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP 6	30-NOV-23	AD 2-LERS PDC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP 7	13-JUN-24	AD 2-LERS AOC 1	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.4	08-SEP-22	AD 2-LEPP 8	13-JUN-24	AD 2-LERS AOC 2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ CDA 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP ADC	30-NOV-23	AD 2-LERS SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ CDA 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP PDC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LERS SID 1.3	15-JUN-23
AD 2-LEPA/LESJ CDA 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP PDC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LERS SID 1.4	15-JUN-23
AD 2-LEPA/LESJ CDA 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP AOC 1	05-OCT-23	AD 2-LERS SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP AOC 2	05-OCT-23	AD 2-LERS SID 2.2	20-APR-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-LERS SID 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 2.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 1.2	21-MAR-24	AD 2-LERS SID 3.3	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 2.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 1.3	21-MAR-24	AD 2-LERS SID 3.4	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.1	16-JUN-22	AD 2-LERS SID 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 3.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.3	16-JUN-22	AD 2-LERS SID 4.2	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 4.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.4	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 4.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.5	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 1.3	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 3.1	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 3.2	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 2.3	20-APR-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.3	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 4.1	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 6.1	03-NOV-22	AD 2-LEPP SID 4.3	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 3.3	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 6.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 4.4	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 7.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS STAR 4.2	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP STAR 1.2	28-DEC-23	AD 2-LERS IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 8.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 9.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 2.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 9.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 2.3	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 10.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 2.4	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 10.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 3.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.1	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 3.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.2	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 4.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 3.3	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.3	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.4	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 5.2	24-MAR-22	AD 2-LERS IAC 4.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.1	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 5.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.2	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 6.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 5.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.3	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 7.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 6.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 13.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 7.2	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 6.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 13.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 7.3	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 7.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 14.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LERS IAC 7.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 14.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 8.2	22-FEB-24	AD 2-LERS IAC 8.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 15.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 9.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 8.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 15.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 9.2	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 9.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 16.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 9.3	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 9.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 16.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP VPT 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS VAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP VPT 1.2	18-APR-24	AD 2-LERS VAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP VAC 1	21-MAR-24	AD 2-LELL 1	11-JUL-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LELL 2	11-JUL-24	AD 2-LESO PDC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-LELL 3	02-NOV-23	AD 2-LESO PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 2.3	22-APR-21
AD 2-LELL 4	25-JAN-24	AD 2-LESO AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 3.1	25-JAN-24
AD 2-LELL 5	11-JUL-24	AD 2-LESO AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 3.3	22-APR-21
AD 2-LELL 6	02-NOV-23	AD 2-LESO SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LELL 7	16-MAY-24	AD 2-LESO SID 1.2	09-SEP-21	AD 2-LEXJ IAC 1.2	21-APR-22
AD 2-LELL 8	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LELL 9	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 2.2	04-NOV-21	AD 2-LEXJ IAC 2.2	21-APR-22
AD 2-LELL 10	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 3.1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LELL ADC	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 3.2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 3.2	21-APR-22
AD 2-LELL PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LELL PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 4.2	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 4.2	21-APR-22
AD 2-LELL PDC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 4.3	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LELL GMC	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 4.4	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 5.2	21-APR-22
AD 2-LELL AOC 1	11-AUG-22	AD 2-LESO SID 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LELL AOC 2	11-AUG-22	AD 2-LESO SID 5.2	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 6.2	21-APR-22
AD 2-LELL VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 5.3	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LELL VAC 1.2	02-DEC-21	AD 2-LESO SID 5.4	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 7.2	01-DEC-22
AD 2-LELL VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 6.1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 7.3	01-DEC-22
AD 2-LELL VAC 2.2	04-JAN-18	AD 2-LESO SID 6.2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 1	13-JUN-24	AD 2-LESO SID 6.3	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 8.2	21-APR-22
AD 2-LESA 2	10-AUG-23	AD 2-LESO STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEXJ IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 3	18-APR-24	AD 2-LESO STAR 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEXJ IAC 9.2	01-DEC-22
AD 2-LESA 4	21-MAR-24	AD 2-LESO STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 9.3	01-DEC-22
AD 2-LESA 5	13-JUN-24	AD 2-LESO STAR 2.2	04-NOV-21	AD 2-LEXJ IAC 9.4	01-DEC-22
AD 2-LESA 6	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 10.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 7	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 1.2	19-MAY-22	AD 2-LEXJ IAC 10.2	01-DEC-22
AD 2-LESA 8	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 10.3	01-DEC-22
AD 2-LESA 9	10-AUG-23	AD 2-LESO IAC 2.2	18-MAY-23	AD 2-LEXJ VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 10	10-AUG-23	AD 2-LESO IAC 2.3	13-JUL-23	AD 2-LEXJ VAC 1.2	24-FEB-22
AD 2-LESA ADC	13-JUN-24	AD 2-LESO IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEST 1	11-JUL-24
AD 2-LESA AOC 1	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 3.2	01-DEC-22	AD 2-LEST 2	28-DEC-23
AD 2-LESA AOC 2	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 3.3	01-DEC-22	AD 2-LEST 3	21-MAR-24
AD 2-LESA IAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LESO IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LEST 4	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LESO IAC 4.2	16-MAY-24	AD 2-LEST 5	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LESO VAC	21-MAR-24	AD 2-LEST 6	13-JUN-24
AD 2-LESA IAC 3.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 1	13-JUN-24	AD 2-LEST 7	05-OCT-23
AD 2-LESA IAC 4.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 2	10-AUG-23	AD 2-LEST 8	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 4.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 3	11-JUL-24	AD 2-LEST 9	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 5.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 4	10-AUG-23	AD 2-LEST 10	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 5	25-JAN-24	AD 2-LEST 11	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 6.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 6	13-JUN-24	AD 2-LEST 12	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 6.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 7	13-JUN-24	AD 2-LEST 13	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 7.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 8	13-JUN-24	AD 2-LEST 14	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 8.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 9	05-OCT-23	AD 2-LEST 15	11-JUL-24
AD 2-LESA IAC 9.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 10	05-OCT-23	AD 2-LEST 16	11-JUL-24
AD 2-LESA VAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 11	18-APR-24	AD 2-LEST ADC	30-NOV-23
AD 2-LESA VAC 1.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 12	13-JUN-24	AD 2-LEST PDC 1.1	28-DEC-23
AD 2-LESO 1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 13	13-JUN-24	AD 2-LEST PDC 1.2	11-JUL-24
AD 2-LESO 2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ 14	13-JUN-24	AD 2-LEST PDC 1.3	11-JUL-24
AD 2-LESO 3	11-JUL-24	AD 2-LEXJ ADC	18-APR-24	AD 2-LEST PDC 1.4	05-OCT-23
AD 2-LESO 4	10-AUG-23	AD 2-LEXJ PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST GMC	30-NOV-23
AD 2-LESO 5	25-JAN-24	AD 2-LEXJ PDC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LEST AOC 1	16-JUN-22
AD 2-LESO 6	21-MAR-24	AD 2-LEXJ AOC 1	25-JAN-24	AD 2-LEST AOC 2	04-NOV-21
AD 2-LESO 7	10-AUG-23	AD 2-LEXJ AOC 2	25-JAN-24	AD 2-LEST PATC	16-JUL-20
AD 2-LESO 8	16-MAY-24	AD 2-LEXJ SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST SID 1.1	30-NOV-23
AD 2-LESO 9	16-MAY-24	AD 2-LEXJ SID 1.3	12-AUG-21	AD 2-LEST SID 1.2	30-NOV-23
AD 2-LESO 10	15-JUN-23	AD 2-LEXJ SID 1.4	12-AUG-21	AD 2-LEST SID 1.3	13-JUN-24
AD 2-LESO 11	13-JUN-24	AD 2-LEXJ STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST SID 1.4	13-JUN-24
AD 2-LESO ADC	25-JAN-24	AD 2-LEXJ STAR 1.3	22-APR-21	AD 2-LEST STAR 1.1	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEST STAR 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL STAR 3.3	27-JAN-22	AD 2-LEMO IAC 5.1	11-JUL-24
AD 2-LEST IAC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL STAR 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 6.1	11-JUL-24
AD 2-LEST IAC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL STAR 4.3	27-JAN-22	AD 2-LEMO IAC 7.1	11-JUL-24
AD 2-LEST IAC 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 8.1	11-JUL-24
AD 2-LEST IAC 2.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 1.2	19-MAY-22	AD 2-LEMO IAC 9.1	11-JUL-24
AD 2-LEST IAC 3.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 10.1	11-JUL-24
AD 2-LEST IAC 3.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 2.2	19-MAY-22	AD 2-LEMO VAC 1	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 1	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 4.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 3.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 2	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 5.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 3	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 5.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 4.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 4	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 6.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 5	13-JUL-23
AD 2-LEST IAC 6.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 5.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 6	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 7.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 7	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 7.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 6.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 8	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 8.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 9	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 8.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 7.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 10	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 9.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 11	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 9.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 8.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 12	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 10.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 13	13-JUN-24
AD 2-LEST IAC 10.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 9.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 14	13-JUN-24
AD 2-LEST VAC	30-NOV-23	AD 2-LEZL IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 15	13-JUN-24
AD 2-LEZL 1	11-JUL-24	AD 2-LEZL IAC 10.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO ADC	18-MAY-23
AD 2-LEZL 2	11-JUL-24	AD 2-LEZL IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO PDC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEZL 3	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 11.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO PDC 1.3	19-MAY-22
AD 2-LEZL 4	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 12.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO PDC 1.4	26-MAR-20
AD 2-LEZL 5	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 12.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO GMC	13-JUN-24
AD 2-LEZL 6	11-JUL-24	AD 2-LEZL IAC 13.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO AOC 1	08-SEP-22
AD 2-LEZL 7	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 13.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO AOC 2	08-SEP-22
AD 2-LEZL 8	30-NOV-23	AD 2-LEZL IAC 14.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEZL 9	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 14.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO SID 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEZL 10	05-OCT-23	AD 2-LEZL IAC 15.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 1.4	05-OCT-23
AD 2-LEZL 11	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 15.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO SID 1.5	05-OCT-23
AD 2-LEZL 12	10-AUG-23	AD 2-LEZL VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 2.1	21-MAR-24
AD 2-LEZL 13	10-AUG-23	AD 2-LEZL VAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 2.3	05-OCT-23
AD 2-LEZL 14	10-AUG-23	AD 2-LEMO 1	18-APR-24	AD 2-GCXO SID 2.4	05-OCT-23
AD 2-LEZL 15	10-AUG-23	AD 2-LEMO 2	18-APR-24	AD 2-GCXO SID 2.5	02-NOV-23
AD 2-LEZL ADC	22-FEB-24	AD 2-LEMO 3	16-MAY-24	AD 2-GCXO SID 3.1	13-JUL-23
AD 2-LEZL PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO 4	02-DEC-21	AD 2-GCXO SID 3.3	13-JUL-23
AD 2-LEZL PDC 1.2	29-DEC-22	AD 2-LEMO 5	18-APR-24	AD 2-GCXO STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEZL PDC 1.3	29-DEC-22	AD 2-LEMO 6	18-APR-24	AD 2-GCXO STAR 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEZL PDC 1.4	29-DEC-22	AD 2-LEMO 7	17-JUN-21	AD 2-GCXO STAR 1.4	16-MAY-24
AD 2-LEZL GMC	25-JAN-24	AD 2-LEMO 8	29-DEC-22	AD 2-GCXO ATCSMAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEZL AOC 1	15-JUN-23	AD 2-LEMO ADC 1.1	18-APR-24	AD 2-GCXO ATCSMAC 1.2	16-MAY-24
AD 2-LEZL AOC 2	15-JUN-23	AD 2-LEMO ADC 1.2	02-DEC-21	AD 2-GCXO ATCSMAC 1.3	16-MAY-24
AD 2-LEZL SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO AOC 1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEMO AOC 2	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 1.4	08-SEP-22	AD 2-LEMO DEP 1.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO DEP 1.2	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 2.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 2.3	21-APR-22	AD 2-LEMO DEP 2.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO DEP 2.3	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 3.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEMO ARR 1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 3.4	18-MAY-23	AD 2-LEMO CDEP 1.1	16-MAY-24	AD 2-GCXO IAC 4.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO CDEP 1.3	07-SEP-23	AD 2-GCXO IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEMO CARR 1.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 5.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO CARR 1.3	07-SEP-23	AD 2-GCXO IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 1.3	18-MAY-23	AD 2-LEMO IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 6.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 2.3	27-JAN-22	AD 2-LEMO IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 7.2	13-JUL-23
AD 2-LEZL STAR 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 4.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 8.1	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-GCXO IAC 8.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS ATCSMAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC 12	16-MAY-24
AD 2-GCXO VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS ATCSMAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC 13	10-AUG-23
AD 2-GCXO VAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS ATCSMAC 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC 14	16-MAY-24
AD 2-GCTS 1	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 1.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC 15	10-AUG-23
AD 2-GCTS 2	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 1.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC 16	16-MAY-24
AD 2-GCTS 3	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 1.3	02-NOV-23	AD 2-LEVC 17	16-MAY-24
AD 2-GCTS 4	02-NOV-23	AD 2-GCTS IAC 2.1	05-OCT-23	AD 2-LEVC 18	10-AUG-23
AD 2-GCTS 5	25-JAN-24	AD 2-GCTS IAC 2.2	05-OCT-23	AD 2-LEVC 19	21-MAR-24
AD 2-GCTS 6	02-NOV-23	AD 2-GCTS IAC 3.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC 20	21-MAR-24
AD 2-GCTS 7	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 3.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC ADC	21-MAR-24
AD 2-GCTS 8	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 3.3	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 1.1	21-MAR-24
AD 2-GCTS 9	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 1.2	21-MAR-24
AD 2-GCTS 10	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 4.2	05-OCT-23	AD 2-LEVC PDC 1.3	21-MAR-24
AD 2-GCTS 11	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 2.1	21-MAR-24
AD 2-GCTS 12	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 5.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 2.2	21-MAR-24
AD 2-GCTS 13	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 5.3	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 2.3	21-MAR-24
AD 2-GCTS 14	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 6.1	05-OCT-23	AD 2-LEVC GMC	21-MAR-24
AD 2-GCTS 15	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 6.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC AOC 1	18-MAY-23
AD 2-GCTS 16	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 6.3	05-OCT-23	AD 2-LEVC AOC 2	18-MAY-23
AD 2-GCTS 17	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS 18	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 1.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS 19	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 7.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 1.3	08-SEP-22
AD 2-GCTS ADC	02-NOV-23	AD 2-GCTS IAC 8.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS PDC 1.1	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 8.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 2.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS PDC 1.3	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 9.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 2.3	30-NOV-23
AD 2-GCTS PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 9.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS PDC 1.5	23-MAY-19	AD 2-GCTS IAC 9.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 1.3	25-JAN-24
AD 2-GCTS PDC 1.6	02-MAR-17	AD 2-GCTS IAC 10.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS GMC	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 10.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 2.3	30-NOV-23
AD 2-GCTS AOC 1	09-SEP-21	AD 2-GCTS IAC 11.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 2.4	30-NOV-23
AD 2-GCTS AOC 2	09-SEP-21	AD 2-GCTS IAC 11.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCTS IAC 11.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 1.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 1.3	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 12.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 1.4	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 12.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 2.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 1.5	11-JUL-24	AD 2-GCTS VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVC IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 1.6	11-JUL-24	AD 2-LETL 1	24-FEB-22	AD 2-LEVC IAC 3.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 2.1	16-MAY-24	AD 2-LETL 2	09-SEP-21	AD 2-LEVC IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 2.3	16-MAY-24	AD 2-LETL 3	22-FEB-24	AD 2-LEVC IAC 4.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 2.4	16-MAY-24	AD 2-LETL 4	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 2.5	16-MAY-24	AD 2-LETL 5	22-FEB-24	AD 2-LEVC IAC 5.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 2.6	16-MAY-24	AD 2-LETL 6	03-NOV-22	AD 2-LEVC IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 2.7	16-MAY-24	AD 2-LETL 7	03-NOV-22	AD 2-LEVC IAC 6.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 1.1	13-JUN-24	AD 2-LETL ADC	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 6.3	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 1.3	16-MAY-24	AD 2-LETL PDC 1.1	22-APR-21	AD 2-LEVC IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LETL PDC 1.2	22-APR-21	AD 2-LEVC IAC 7.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LETL AOC 1	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 1.6	16-MAY-24	AD 2-LETL AOC 2	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 8.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 1.7	16-MAY-24	AD 2-LETL VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEVC IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 1.8	11-JUL-24	AD 2-LETL VAC 1.2	15-JUL-21	AD 2-LEVC IAC 9.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 1.9	16-MAY-24	AD 2-LEVC 1	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 10.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.1	13-JUN-24	AD 2-LEVC 2	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 10.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC 3	21-MAR-24	AD 2-LEVC IAC 11.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.4	13-JUN-24	AD 2-LEVC 4	21-MAR-24	AD 2-LEVC IAC 11.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.5	13-JUN-24	AD 2-LEVC 5	10-AUG-23	AD 2-LEVC IAC 11.3	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 2.6	13-JUN-24	AD 2-LEVC 6	25-JAN-24	AD 2-LEVC IAC 12.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.7	13-JUN-24	AD 2-LEVC 7	10-AUG-23	AD 2-LEVC IAC 12.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.8	16-MAY-24	AD 2-LEVC 8	10-AUG-23	AD 2-LEVC VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.9	13-JUN-24	AD 2-LEVC 9	10-AUG-23	AD 2-LEVC VAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.10	13-JUN-24	AD 2-LEVC 10	16-MAY-24	AD 2-LEVD 1	11-JUL-24
AD 2-GCTS STAR 2.11	16-MAY-24	AD 2-LEVC 11	16-MAY-24	AD 2-LEVD 2	08-SEP-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEVD 3	11-JUL-24	AD 2-LEVX STAR 3.3	21-APR-22	AD 2-LEVT SID 3.3	11-JUL-24
AD 2-LEVD 4	11-JUL-24	AD 2-LEVX STAR 3.4	30-NOV-23	AD 2-LEVT SID 4.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD 5	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT SID 4.3	11-JUL-24
AD 2-LEVD 6	19-MAY-22	AD 2-LEVX IAC 1.2	10-SEP-20	AD 2-LEVT STAR 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD 7	19-MAY-22	AD 2-LEVX IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT STAR 1.3	11-JUL-24
AD 2-LEVD 8	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 2.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT STAR 2.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD ADC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 2.3	18-MAY-23	AD 2-LEVT STAR 2.3	11-JUL-24
AD 2-LEVD ADC 1.2	25-MAY-17	AD 2-LEVX IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT STAR 3.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 3.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT STAR 3.3	11-JUL-24
AD 2-LEVD PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT STAR 4.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD AOC 1	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 4.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT STAR 4.3	11-JUL-24
AD 2-LEVD AOC 2	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 4.3	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD PATC	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 1.2	11-JUL-24
AD 2-LEVD IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 5.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 2.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD IAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 2.2	11-JUL-24
AD 2-LEVD IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 6.2	26-JAN-23	AD 2-LEVT IAC 3.1	11-JUL-24
AD 2-LEVD IAC 4.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 3.2	11-JUL-24
AD 2-LEVD VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 7.2	26-JAN-23	AD 2-LEVT IAC 3.3	11-JUL-24
AD 2-LEVD VAC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 4.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX 1	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 8.2	26-JAN-23	AD 2-LEVT IAC 4.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX 2	13-JUL-23	AD 2-LEVX IAC 9.1	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 5.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX 3	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 9.2	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 5.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX 4	07-SEP-23	AD 2-LEVX IAC 9.3	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 6.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX 5	30-NOV-23	AD 2-LEVX IAC 10.1	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 6.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX 6	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 10.2	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 7.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX 7	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 10.3	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 7.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX 8	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 11.1	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 7.3	11-JUL-24
AD 2-LEVX 9	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 11.2	18-APR-24	AD 2-LEVT IAC 8.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX 10	18-APR-24	AD 2-LEVX VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEVT IAC 8.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX 11	18-APR-24	AD 2-GSVO 1	20-JUN-96	AD 2-LEVT IAC 8.3	11-JUL-24
AD 2-LEVX 12	18-APR-24	AD 2-GSVO 2	20-JUN-96	AD 2-LEVT IAC 9.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX 13	18-APR-24	AD 2-GSVO 3	20-JUN-96	AD 2-LEVT IAC 9.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX 14	16-MAY-24	AD 2-GSVO 4	20-JUN-96	AD 2-LEVT IAC 10.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX ADC	30-NOV-23	AD 2-GSVO IAC 1	20-JUN-96	AD 2-LEVT IAC 10.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 1	16-MAY-24	AD 2-LEVT IAC 10.3	11-JUL-24
AD 2-LEVX PDC 1.3	28-DEC-23	AD 2-LEVT 2	16-MAY-24	AD 2-LEVT IAC 11.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX PDC 1.4	28-DEC-23	AD 2-LEVT 3	11-JUL-24	AD 2-LEVT IAC 11.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX PDC 1.5	18-APR-24	AD 2-LEVT 4	07-SEP-23	AD 2-LEVT VAC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEVX PDC 1.6	06-DEC-18	AD 2-LEVT 5	11-JUL-24	AD 2-LEVT VAC 1.2	11-JUL-24
AD 2-LEVX AOC 1	13-JUL-23	AD 2-LEVT 6	11-JUL-24	AD 2-LEZG 1	18-APR-24
AD 2-LEVX AOC 2	13-JUL-23	AD 2-LEVT 7	11-JUL-24	AD 2-LEZG 2	13-JUN-24
AD 2-LEVX PATC/1	26-MAR-20	AD 2-LEVT 8	07-SEP-23	AD 2-LEZG 3	13-JUN-24
AD 2-LEVX SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 9	07-SEP-23	AD 2-LEZG 4	13-JUN-24
AD 2-LEVX SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEVT 10	07-SEP-23	AD 2-LEZG 5	20-APR-23
AD 2-LEVX SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEVT 11	16-MAY-24	AD 2-LEZG 6	13-JUL-23
AD 2-LEVX SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 12	16-MAY-24	AD 2-LEZG 7	18-APR-24
AD 2-LEVX SID 2.3	21-APR-22	AD 2-LEVT 13	07-SEP-23	AD 2-LEZG 8	18-APR-24
AD 2-LEVX SID 2.4	21-APR-22	AD 2-LEVT 14	11-JUL-24	AD 2-LEZG 9	13-JUN-24
AD 2-LEVX SID 2.5	05-NOV-20	AD 2-LEVT 15	11-JUL-24	AD 2-LEZG 10	13-JUN-24
AD 2-LEVX SID 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT ADC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEZG 11	13-JUN-24
AD 2-LEVX SID 3.3	21-APR-22	AD 2-LEVT PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEZG 12	13-JUN-24
AD 2-LEVX SID.3.4	21-APR-22	AD 2-LEVT PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEZG 13	13-JUN-24
AD 2-LEVX SID 3.5	05-NOV-20	AD 2-LEVT AOC 1	10-AUG-23	AD 2-LEZG ADC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT AOC 2	10-AUG-23	AD 2-LEZG ADC 1.2	13-JUL-23
AD 2-LEVX STAR 1.2	10-SEP-20	AD 2-LEVT PATC	27-JAN-22	AD 2-LEZG PDC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX STAR 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT SID 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG PDC 1.2	13-JUN-24
AD 2-LEVX STAR 2.3	21-APR-22	AD 2-LEVT SID 1.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG GMC	30-DEC-21
AD 2-LEVX STAR 2.4	30-NOV-23	AD 2-LEVT SID 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG AOC 1	18-JUN-20
AD 2-LEVX STAR 2.5	21-APR-22	AD 2-LEVT SID 2.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG AOC 2	18-JUN-20
AD 2-LEVX STAR 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT SID 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG AOC 3	29-DEC-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEZG AOC 4	18-JUN-20	AD 3-LEAO 3	02-DEC-21	AD 3-GCXM 4	13-JUL-23
AD 2-LEZG PATC	23-JUN-16	AD 3-LEAO 4	07-SEP-23	AD 3-GCXM 5	23-MAR-23
AD 2-LEZG SID 1.1	13-JUN-24	AD 3-LEAO HELC	21-APR-22	AD 3-GCXM HELC	03-DEC-20
AD 2-LEZG SID 1.3	13-JUN-24	AD 3-LEAO IAC 1.1	07-SEP-23	AD 3-LEBT 1	01-DEC-22
AD 2-LEZG SID 2.1	13-JUN-24	AD 3-LEAO IAC 2.1	07-SEP-23	AD 3-LEBT 2	01-DEC-22
AD 2-LEZG SID 2.3	13-JUN-24	AD 3-LEAO VAC 1.1	07-SEP-23	AD 3-LEBT 3	05-DEC-19
AD 2-LEZG STAR 1.1	13-JUN-24	AD 3-LEAO VAC 1.2	21-MAY-20	AD 3-LEBT 4	05-OCT-23
AD 2-LEZG STAR 1.3	13-JUN-24	AD 3-LELO 1	14-JUL-22	AD 3-LEBT HELC 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEZG STAR 2.1	13-JUN-24	AD 3-LELO 2	14-JUL-22	AD 3-LEBT HELC 1.2	05-DEC-19
AD 2-LEZG STAR 2.3	13-JUN-24	AD 3-LELO 3	20-APR-23	AD 3-LEBT SID 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEZG CDA 1.1	13-JUN-24	AD 3-LELO 4	20-APR-23	AD 3-LEBT SID 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEZG CDA 1.3	13-JUN-24	AD 3-LELO 5	20-APR-23	AD 3-LEBT SID 2.1	01-DEC-22
AD 2-LEZG CDA 2.1	11-JUL-24	AD 3-LELO HELC	14-JUL-22	AD 3-LEBT SID 2.2	01-DEC-22
AD 2-LEZG CDA 2.3	13-JUN-24	AD 3-LELO IAC 1.1	14-JUL-22	AD 3-LEBT IAC 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEZG DEP 1.1	11-JUL-24	AD 3-LELO VAC 1.1	14-JUL-22		
AD 2-LEZG DEP 1.2	13-JUN-24	AD 3-LELO VAC 1.2	14-JUL-22		
AD 2-LEZG DEP 2.1	13-JUN-24	AD 3-LECV 1	24-FEB-22		
AD 2-LEZG DEP 2.2	13-JUN-24	AD 3-LECV 2	15-JUL-21		
AD 2-LEZG ARR 1.1	13-JUN-24	AD 3-LECV 3	15-JUL-21		
AD 2-LEZG ARR 1.2	29-MAR-18	AD 3-LECV 4	26-JAN-23		
AD 2-LEZG IAC 1.1	11-JUL-24	AD 3-LECV 5	26-JAN-23		
AD 2-LEZG IAC 1.2	13-JUN-24	AD 3-LECV HELC	15-JUL-21		
AD 2-LEZG IAC 2.1	11-JUL-24	AD 3-LECV DEP 1.1	13-JUL-23		
AD 2-LEZG IAC 2.2	13-JUN-24	AD 3-LECV DEP 1.3	15-JUL-21		
AD 2-LEZG IAC 3.1	13-JUN-24	AD 3-LECV DEP 2.1	13-JUL-23		
AD 2-LEZG IAC 3.2	13-JUN-24	AD 3-LECV DEP 2.3	15-JUL-21		
AD 2-LEZG IAC 4.1	13-JUN-24	AD 3-LECV ARR 1.1	13-JUL-23		
AD 2-LEZG IAC 5.1	13-JUN-24	AD 3-LECV ARR 2.1	13-JUL-23		
AD 2-LEZG IAC 6.1	13-JUN-24	AD 3-LECV IAC 1.1	15-JUL-21		
AD 2-LEZG IAC 7.1	13-JUN-24	AD 3-LECV IAC 2.1	15-JUL-21		
AD 2-LEZG IAC 7.2	13-JUN-24	AD 3-LECV IAC 3.1	15-JUL-21		
AD 2-LEZG IAC 8.1	13-JUN-24	AD 3-LECV VAC 1.1	26-JAN-23		
AD 2-LEZG IAC 8.2	13-JUN-24	AD 3-LECV VAC 1.2	15-JUL-21		
AD 2-LEZG IAC 9.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM 1	08-OCT-20		
AD 2-LEZG IAC 9.2	13-JUN-24	AD 3-GEHM 2	29-DEC-22		
AD 2-LEZG IAC 10.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM 3	11-JUL-24		
AD 2-LEZG IAC 11.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM 4	11-JUL-24		
AD 2-LEZG VAC 1.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM HELC	08-OCT-20		
AD 2-LEZG VAC 2.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM IAC 1.1	18-MAY-23		
AD 3-LEAG 1	11-AUG-22	AD 3-GEHM IAC 1.2	08-OCT-20		
AD 3-LEAG 2	28-DEC-23	AD 3-LETA 1	24-MAR-22		
AD 3-LEAG 3	08-NOV-18	AD 3-LETA 2	24-MAR-22		
AD 3-LEAG 4	23-MAR-23	AD 3-LETA 3	24-MAR-22		
AD 3-LEAG HELC	11-AUG-22	AD 3-LETA 4	19-JUL-18		
AD 3-LEAG AOC 1	28-DEC-23	AD 3-LETA 5	19-JUL-18		
AD 3-LEAG AOC 2	28-DEC-23	AD 3-LETA HELC	24-MAR-22		
AD 3-LEAG VAC 1.1	28-DEC-23	AD 3-LETA AOC 1	24-MAR-22		
AD 3-LEAG VAC 1.2	26-APR-18	AD 3-LETA AOC 2	24-MAR-22		
AD 3-GECE 1	19-MAY-22	AD 3-LEEC 1	16-MAY-24		
AD 3-GECE 2	13-JUN-24	AD 3-LEEC 2	23-MAR-23		
AD 3-GECE 3	13-JUN-24	AD 3-LEEC 3	10-SEP-20		
AD 3-GECE 4	13-JUN-24	AD 3-LEEC 4	23-MAR-23		
AD 3-GECE 5	13-JUN-24	AD 3-LEEC HELC	10-SEP-20		
AD 3-GECE 6	13-JUN-24	AD 3-LEEC SID 1.1	17-JUN-21		
AD 3-GECE HELC	13-JUN-24	AD 3-LEEC SID 1.2	10-SEP-20		
AD 3-GECE AOC 1	27-APR-17	AD 3-LEEC IAC 1	17-JUN-21		
AD 3-GECE AOC 2	27-APR-17	AD 3-LEEC VAC	15-JUN-23		
AD 3-GECE VAC	27-APR-17	AD 3-GCXM 1	03-DEC-20		
AD 3-LEAO 1	24-FEB-22	AD 3-GCXM 2	03-DEC-20		
AD 3-LEAO 2	22-APR-21	AD 3-GCXM 3	13-JUL-23		

NOTA // NOTE:
Incluidas // Included: AMDT 382/24.
AIRAC AMDT 06/24.

LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

ENR

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED BY AMENDMENT
SEVERAL CHARTS	<p>Obstacles of more than 100 m not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	AMDT 353/22

AD

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED BY AMENDMENT
AD 2 – AD 3 SEVERAL AD	<p>AMA values not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Restricted aerodromes not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Sport activities not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Obstacles of more than 100 m not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	

ALBACETE

AD 2-LEAB

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 15-JUN-23 VAC 2.1 / 15-JUN-23	Replace the published airway information with: M985-FL095.	AMDT 378/24	

ANDORRA-LA SEU DURGELL

AD 2-LESU

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED BY AMENDMENT
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Delete information regarding airways.	AMDT 378/24

ASTURIAS

AD 2-LEAS

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Replace the published airway information with: M190-FL095.	AMDT 378/24	

CÁDIZ/Rota

AD 2-LERT

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 13-JUL-23	Replace the published airway information with: N857-FL095.	AMDT 378/24	

CIUDAD REAL

AD 2-LERL

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Replace the published airway information with: N871-FL095/FL105.	AMDT 378/24	

GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén

AD 2-LEGR

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Replace the published airway information with: N865-FL135.	AMDT 378/24	

HUESCA/Pirineos

AD 2-LEHC

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Replace the published airway information with: M601-FL105.	AMDT 378/24	

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

AD 2-GCRR

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
IAC/2.3 / 02-DEC-21 IAC/3.3 / 02-DEC-21 IAC/5.1 / 02-DEC-21 IAC/6.1 / 02-DEC-21	The coordinates of the following nav aids: DVOR LTE, LZR, should be replaced by those of their corresponding DME.	AMDT 378/24	

MENORCA

AD 2-LEMH

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Replace the published airway information with: M603-FL115.	AMDT 378/24	

PALMA DE MALLORCA

AD 2-LEPA/LESJ

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Replace the published airway information with: N859-FL095, L129-FL095, N733-FL095, M603-FL095, T250-FL095, M871-FL095, N851-FL095, N858-FL095, L129-FL095, N861-FL095, L2-FL095, N863-FL095.	AMDT 378/24	

TERUEL

AD 2-LETL

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 22-FEB-24	Replace the published airway information with: M176-FL095.	AMDT 378/24	

ALGECIRAS

AD 3-LEAG

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 28-DEC-23	Replace the published airway information with: M985-FL095.	AMDT 378/24	

LOGROÑO/Agoncillo

AD 3-LELO

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 14-JUL-22	The correct lateral limits of CTR LOGROÑO are the ones included in AD 3-LELO 3 item16. CTA LOGROÑO (Área 1) modify and include CTA LOGROÑO (Área 2) according to ENR 2.1-16.	AMDT 366/23	
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Replace the published airway information with: T430-FL105, L866-FL065, Q210-FL075, T429-FL085, M299-FL065.	AMDT 378/24	

→ 3.1 Clasificación de los aeropuertos españoles

En conformidad con lo dispuesto en el Artículo 3 del Reglamento (CEE) nº 95/93 modificado, los aeropuertos españoles se han clasificado de la siguiente manera en función de la relación entre la capacidad declarada y la demanda de operación existente en cada uno de ellos (Real Decreto-Ley 15/2001):

- Aeropuertos Coordinados: Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández, Barcelona/Josép Tarradellas Barcelona-El Prat, Bilbao, Fuerteventura, Gran Canaria, Ibiza (temporada de verano), Lanzarote/César Manrique Lanzarote, Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga/Costa del Sol, Menorca (temporada de verano), Palma de Mallorca, Tenerife Sur y Valencia.
- Aeropuertos con Horarios Facilitados: A Coruña, Almería, Asturias, Ciudad Real, Girona, Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén, Ibiza (temporada de invierno), Jerez, La Palma, Menorca (temporada de invierno), Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia, Murcia/San Javier, Pamplona, Reus, San Sebastián, Santander/Seve Ballesteros-Santander, Sevilla y Tenerife Norte/Ciudad de la Laguna.

3.2 Definición de slot aeroportuario

Slot aeroportuario es el permiso dado por un Coordinador de conformidad con el Reglamento (CEE) nº 95/93 para utilizar toda la infraestructura aeroportuaria necesaria con fines de aterrizaje o despegue en una fecha y hora determinadas y asignadas por un Coordinador de conformidad con dicho Reglamento, para la prestación de un servicio aéreo en un aeropuerto Coordinado.

La asignación de un slot aeroportuario no representa ningún derecho de propiedad sobre el slot para la compañía a la que le ha sido concedida la autorización.

3.3 Procedimiento para la solicitud de slots/horarios de operación en los aeropuertos españoles

El siguiente procedimiento se aplicará a todos aquellos vuelos, de pasajeros y de mercancías, que operen en los aeropuertos españoles designados como Coordinados o con Horarios Facilitados.

→ Vuelos Comerciales

- a) La hora prevista de llegada y salida (hora de calzos) para todos los vuelos comerciales que operen en aquellos aeropuertos designados como Coordinados o con Horarios Facilitados deberá solicitarse a la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA), con el fin de asignarles un slot aeroportuario disponible en aquellos aeropuertos declarados como Coordinados, o para la confirmación o propuesta de alternativa de horarios en los aeropuertos con Horarios Facilitados.
- b) La asignación de un slot aeroportuario a la hora prevista de operación es requisito previo indispensable para todos los vuelos de llegada y salida en los aeropuertos españoles declarados Coordinados.
- c) Las solicitudes de slots u horarios de operación en los aeropuertos que sea necesario se formularán obligatoriamente siguiendo las instrucciones especificadas en el Standard Schedules Information Manual (SSIM) de IATA.
- d) Las solicitudes dirigidas a la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) se realizarán preferentemente por la red SITA o correo electrónico. De no ser posible podrán enviarse por fax o personalmente.
- e) Las respuestas a las solicitudes recibidas en la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) se remitirán por la misma vía al interesado dentro de los tres días laborables posteriores a la fecha de la solicitud.

3.1 Classification of Spanish airports

In accordance with the provisions of Article 3 of the amended (EEC) Regulation No 95/93, Spanish airports have been classified as follows based on the relationship between the declared capacity and the existing operational demand at each airport (Royal Decree-Law 15/2001):

- Coordinated airports: Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández, Barcelona/Josép Tarradellas Barcelona-El Prat, Bilbao, Fuerteventura, Gran Canaria, Ibiza (summer season), Lanzarote/César Manrique Lanzarote, Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga/Costa del Sol, Menorca (summer season), Palma de Mallorca, Tenerife Sur and Valencia.
- Schedule Facilitated Airports: A Coruña, Almería, Asturias, Ciudad Real, Girona, Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén, Ibiza (winter season), Jerez, La Palma, Menorca (winter season), Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia, Murcia/San Javier, Pamplona, Reus, San Sebastián, Santander/Seve Ballesteros-Santander, Sevilla and Tenerife Norte/Ciudad de la Laguna.

3.2 Definition of airport slot

Airport Slot is the permission given by a Coordinator in accordance with EEC Regulation No. 95/93 for the use of the entire airport infrastructure required for the purpose of landing or taking off on a specific date and at a specific time and allocated by a Coordinator, pursuant to said Regulation, for the provision of an air service in a coordinated airport.

The airport slot allocation does not represent any ownership rights over the slot for the company that has been granted the authorisation.

3.3 Procedure for requesting operating slots/schedules at Spanish airports

The following procedure applies to all passenger/goods flights operating at Spanish airports designated as Coordinated or Schedule Facilitated airports.

Commercial Flights

- a) The scheduled arrival and departure times (on-block time) for all commercial flights that operate in airports designated as Coordinated or Schedule Facilitated airports must be requested at the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA), in order to be allocated an available airport slot at airports declared as Coordinated, or to confirm or propose an alternative schedule at Schedule Facilitated airports.
- b) The allocation of an airport slot at the scheduled operation time is an essential prerequisite for all flights arriving at and departing from Spanish airports declared as Coordinated.
- c) Requests for slots or operating times at airports where these are required must be made in accordance with the instructions specified in the IATA Standard Schedules Information Manual (SSIM).
- d) Requests to the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) should preferably be made through the SITA network or by E-mail. If this is not possible these may be sent by fax or presented in person.
- e) Replies to the requests received by the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) will be issued via the same channel used by the interested party, within three working days from the date of the request.

- f) Los horarios de llegada y salida de todos los vuelos que operen en los aeropuertos españoles Coordinados y con Horarios Facilitados tienen que ser confirmados por la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) antes de ser publicadas por las compañías aéreas.
- g) La asignación de un slot aeroportuario o confirmación de un horario de operación por parte de la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) no sustituye a:
- 1.- La autorización de Derechos de Tráfico.
 - 2.- La presentación del Plan de Vuelo.
 - 3.- La asignación de slot ATFM en los casos necesarios.
 - 4.- La autorización diplomática correspondiente.
- h) Las modificaciones y cancelaciones de vuelos ya coordinados (o autorizados) en los aeropuertos que hayan sido declarados como Coordinados (o con Horarios Facilitados) deberán notificarse a la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA), que será la responsable de autorizarlas.
- i) La Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) podrá exigir en cualquier momento a la compañía operadora datos adicionales sobre la operación.
- j) La Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) únicamente asignará slots (caso de aeropuertos Coordinados) o autorizará horarios previstos de operación (caso de aeropuertos con Horarios Facilitados) dentro del horario operativo de cada aeropuerto, a menos que la compañía aérea haya obtenido permiso de la Dirección del Aeropuerto para operar fuera de horario operativo.
- k) En los aeropuertos designados como Coordinados o con Horarios Facilitados, las notificaciones de operaciones aisladas de carácter excepcional que supongan un vuelo nuevo, o la modificación o cancelación de los vuelos ya coordinados o autorizados, y que se produzcan con posterioridad al horario laborable de la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) en el día laborable anterior a la fecha del vuelo (tiempo real en modo H24)[†], se formularán, siguiendo el formato estándar, directamente al Centro de Operaciones de cada aeropuerto, que será el responsable de autorizar o denegar la operación del vuelo aislado en cuestión con arreglo a la disponibilidad de capacidad en el aeropuerto. Dicha operación tendrá carácter de incidencia para la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA).
Las compañías deberán enviar copia a la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) de todas sus comunicaciones con los aeropuertos.
- l) En aeropuertos Coordinados, las Oficinas ARO tendrán la facultad de no aceptar Planes de Vuelo cuya EOBT o ETA no coincida con el slot aeroportuario previamente asignado.
- f) The arrival and departure schedules for all flights that operate in Spanish airports which are Coordinated and Schedule Facilitated have to be confirmed by the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) before they can be published by the airlines.
- g) The allocation of an airport slot or the confirmation of an operating schedule by the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) in no way substitutes:
- 1.- The authorisation of Traffic Rights.
 - 2.- The presentation of the Flight Plan.
 - 3.- An ATFM slot allocation where necessary.
 - 4.- The corresponding diplomatic authorisation.
- h) Notifications of changes made to and cancellations of flights which are already coordinated (or authorised) at airports declared as Coordinated (or Schedule Facilitated) must be addressed to the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA), which will be responsible for authorising them.
- i) The Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) may request additional information on the operation from the airline at any time.
- j) The Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) will only allocate slots (in the case of Coordinated airports) or authorise scheduled operating times (in the case of Schedule Facilitated airports) within the operating hours of each airport, unless the airline has permission from the Airport Management to operate outside the operating hours.
- k) At airports designated as Coordinated or Schedule Facilitated, notification of isolated, exceptional operations, which constitute a new flight, or changes to and cancellations of flights which are already coordinated or authorised which occur outside the opening hours of the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) on the working day prior to the flight date (real time in H24 mode)[†], should be sent, using the standard format, directly to the Operations Centre of each airport. This centre will be responsible for authorising or refusing the isolated flight operation in question in accordance with the airport's available capacity. This operation will be classed as an incident for the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA).
Airlines must send copies of all their communications with the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA).
- l) At Coordinated airports, the ARO offices are authorised not to accept flight plans for which the EOBT or ETA do not match the previously allocated airport slot.

← Vuelos No Comerciales

Todos los vuelos de aviación general, de negocios, aerotaxis, de pruebas y de entrenamiento deberán seguir el siguiente procedimiento:

Non-Commercial Flights

All general aviation, business, air taxi, testing and training flights must adhere to the following procedure:

[†] En los aeropuertos de Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (MAD) y Tenerife Sur (TFS) este periodo de tiempo real se amplía desde las 12:00 LT del día laborable anterior a la fecha del vuelo (modo H36).

En los aeropuertos de Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (BCN) y Palma de Mallorca (PMI) el periodo de tiempo real se amplía desde la finalización del horario laborable de la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) en el día laborable anterior al día laborable anterior a la fecha del vuelo (modo H48).

[†] At Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (MAD) and Tenerife Sur (TFS) airports this real time period is from 12:00 LT of the working day prior to the flight date (H36 mode).

At Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (BCN) and Palma de Mallorca (PMI) airports the real time period runs from the closing time of the Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas horarias (AECFA) on the working day prior to the flight date (H48 mode).

- a) En los aeropuertos declarados como Coordinados, el procedimiento que deberán seguir los vuelos de aviación general, de negocios, aerotaxis, de pruebas y de entrenamiento será totalmente análogo al que se aplica a los vuelos comerciales en aeropuertos Coordinados.
- b) En los aeropuertos declarados con Horarios Facilitados, el procedimiento para los vuelos de aviación general, de negocios, aerotaxis, de pruebas y de entrenamiento será el siguiente:
- El operador del vuelo solicitará autorización directamente al Centro de Operaciones de cada aeropuerto con una antelación mínima de 3 horas a la hora prevista de llegada (ETA) y/o a la hora prevista de despegue (ETD), aportando la siguiente información:
 - fecha y hora de vuelo;
 - identificación del vuelo (número de vuelo y matrícula);
 - tipo de aeronave;
 - aeropuerto de origen y hora de llegada;
 - aeropuerto de destino y hora de salida.
 - El Centro de Operaciones, a la vista del nivel de congestión del aeropuerto, autorizará o no el horario de operación solicitado. En las horas puntas de tráfico podrá ofertar horarios alternativos.
 - Los vuelos de entrenamiento en secuencia se coordinarán con el Centro de Operaciones de cada aeropuerto.
- a) At airports declared as Coordinated the procedure to be followed by general aviation, business, air taxi, testing and training flights is exactly the same as the procedure which applies to commercial flights at Coordinated airports.
- b) At Schedule Facilitated airports, the procedure for general aviation, business, air taxi, testing and training flights will be as follows:
- The flight operator will request authorisation directly from the Operations Centre of each airport a minimum of three hours before the estimated time of arrival (ETA) and/or the estimated time of departure (ETD), providing the following information:
 - flight date and time;
 - flight identification (flight number and registration mark);
 - type of aircraft;
 - origin airport and arrival time;
 - destination airport and departure time.
 - Based on the level of congestion at the airport, the Operations Centre will decide whether or not to authorise the requested operation schedule. At busy times they may offer alternative schedules.
 - A series of training flights will be coordinated by the operations centre of each airport.

Exenciones al procedimiento

Las siguientes categorías de vuelos no están sujetas al procedimiento aquí descrito para la solicitud de slot/horario de operación en los aeropuertos españoles:

- Los vuelos que se desvíen a un aeródromo alternativo por razones técnicas o meteorológicas.
- Vuelos emprendidos por razones humanitarias.
- Vuelos en misiones de búsqueda y salvamento.
- Vuelos de Estado.
- Otros vuelos para los que la autoridad competente conceda la exención.

3.4 Sanciones administrativas

El incumplimiento de las normas anteriormente descritas podrá dar motivo a la aplicación de las sanciones que prevén la Ley española de Seguridad Aérea 21/2003 (Artículo 49) y la reglamentación comunitaria en materia de asignación de slots aeroportuarios (en particular, el Artículo 14 del Reglamento CEE nº 95/93 modificado).

4. PERMISOS COMERCIALES DE TRÁFICO AÉREO

España, como país firmante del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago 1944), admite el sobrevuelo y la escala técnica a todas las aeronaves civiles matriculadas en los estados partícipes de dicho acuerdo, siempre que sean firmantes del Acuerdo de Libre Tránsito. En consecuencia, toda aeronave matriculada en un estado contratante del Acuerdo de Libre Tránsito puede sobrevolar el territorio español y hacer escala en el mismo para fines no comerciales sin necesidad de aviso previo o de permiso, siempre que se cumplan las condiciones prescritas en el mencionado acuerdo y con sujeción a lo establecido en el apartado GENERALIDADES, párrafo 2.

En virtud del Reglamento (CE) 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo de 24 de Septiembre de 2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad, las compañías aéreas con una licencia de explotación emitida en aplicación del Reglamento (CE) N.º 1008/2008 tienen libre acceso a las rutas aéreas intracomunitarias, a excepción de aquellas en las que existan

Exemptions to the procedure

The following flight categories are exempt from the procedure described above for requesting slots/operating times at Spanish airports:

- Flights which are diverted to an alternative aerodrome for technical or meteorological reasons.
- Flights undertaken for humanitarian reasons.
- Flights on search and rescue missions.
- State flights.
- Other flights which are granted exemption by the competent authority.

3.4 Administrative sanctions

Failure to comply with the above mentioned rules may lead to the application of sanctions as set out in the Spanish Air Security Law 21/2003 (Article 49) and community legislation relating to the allocation of airport slots (in particular, Article 14 of the amended EEC Regulation No. 95/93).

4. AIR TRAFFIC COMMERCIAL PERMISSION

Spain, as a signatory State of the International Civil Aviation Convention (Chicago, 1944), allows overflight and technical landing operations of airlines belonging to the signatory States of such Convention if they are also signatories of the Agreement on Free Transit. Therefore, any aircraft registered in a contracting State of the Agreement on Free Transit will have the privilege to overfly the Spanish territory and land for non-commercial purposes without any notification in advance or without permission, provided the conditions prescribed in said agreements are complied with and subject to the provisions described on item GENERAL, paragraph 2.

Under the EC Regulation 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September on common rules for the operation of air services in the Union, air carriers with an operating license issued in application of Regulation (EC) No.1008/2008 shall have free access to the intra-Community routes, with the only exception of those in which Public Service Obligations had been declared, which

Obligaciones de Servicio Público (OSP) declaradas que están sujetas a condiciones específicas.

are subject to specific conditions.

Por lo tanto dichas compañías aéreas comunitarias no tendrán que presentar solicitudes de autorización para sus servicios intracomunitarios y tampoco han de solicitar autorización para los servicios no programados que pretendan realizar entre España y terceros países (no U.E.).

Therefore, such air carriers are not obliged to submit requests for authorisation of intra-Community flights, and they do not have to request authorization for the non-programmed services that they intend to carry out between Spain and third countries (not E.U.).

5. ACREDITACIÓN

Como norma general, la acreditación es obligatoria para las compañías aéreas de terceros países (países no UE), que pretendan efectuar servicios de transporte aéreo comercial regular o no regular, de pasajeros, carga y/o correo, hacia o desde aeropuertos situados en territorio español, incluyendo las compañías que ofrezcan sus servicios a través de acuerdos de código compartido aunque actúen solo como comercializador.

5. ACCREDITATION

As a general rule, accreditation is mandatory for airlines from third countries (non-EU countries) wanting to perform commercial air operations, scheduled or non-scheduled, of passengers, cargo and/or mail, to or from airports located on Spanish territory, including airlines offering their services by means of code-sharing agreements, even when acting only as marketers.

Están exentas del cumplimiento de este requisito (sin perjuicio de la obligación de obtener el resto de autorizaciones que sean pertinentes de conformidad con la legislación vigente) las compañías cuyas operaciones en España se limiten a:

Airlines are exempted from the accreditation requirement (without prejudice to the obligation to obtain the rest of authorizations that could be pertinent in accordance with the current legislation) if their operations are limited to the following:

- Vuelos de Estado.
- Vuelos específicamente humanitarios.
- Operaciones no regulares (chárter) en número no superior a tres por temporada de vuelos IATA.

- State Flights.
- Flights with humanitarian purposes.
- Non-scheduled (charter) operations in no more than three flights per IATA season.

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) es la responsable de la acreditación de las compañías aéreas de terceros países (países no UE) para la realización de operaciones aéreas en España.

The National Aviation Safety Agency (AESA) is the organisation in charge of providing accreditation to third-country airlines (non-EU countries) to perform air operations in Spain.

El procedimiento de acreditación está regulado por el Real Decreto 1392/2007 de 29 de Octubre (BOE nº 276 de 17 de Noviembre) el cual está disponible para su descarga, junto con información sobre el procedimiento y los formularios necesarios para la tramitación, en la sede electrónica de AESA a la cual se puede acceder a través del siguiente enlace de la página web de AESA:

The accreditation procedure is regulated by Royal Decree 1392/2007 of 29 October (Official State Gazette (BOE) No. 276 of 17 Nov.) and is available along with the procedures on information and forms required for processing , in AESA's electronic site which can be accessed through the following link from the AESA's website:

<https://www.seguridadaaerea.gob.es/es/ambitos/operaciones-aereas/permisos-comerciales/acreditacion-de-operadores-aereos-de-terceros-paises>

6. VUELOS REGULARES

Las compañías aéreas pertenecientes a terceros países (no U.E.) que tienen suscrito un Convenio Aéreo Bilateral u otro tipo de acuerdo aéreo internacional vinculante con España, podrán realizar vuelos regulares internacionales siempre que cumplan las condiciones que se establezcan en dichos Convenios o acuerdos en cuanto a Derechos de Tráfico, tarifas, rutas, etc. y previa acreditación y autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

6. SCHEDULED FLIGHTS

Third-country airlines (non-EU) that have signed a Bilateral Air Agreement or another kind of international air agreement in force with Spain may operate International scheduled flights provided that the terms of the mentioned Agreements are complied with in respect of Traffic Rights, tariffs, routes, etc. and after obtaining accreditation and authorisation from AESA.

En el caso de que no exista ningún tipo de Convenio Aéreo Internacional aplicable entre España y otro Estado, las compañías pertenecientes a este último Estado podrán ser autorizadas discrecionalmente a realizar operaciones aéreas regulares de forma excepcional y siempre que dicho Estado, en aplicación del principio de reciprocidad, manifieste su disposición a permitir que compañías españolas realicen operaciones similares.

If there is not any kind of International Air Agreement in force between Spain and the other State, air carriers that belong to this State can be discretionally authorised to perform scheduled air operations provided that such State, by virtue of principle of reciprocity, shows its intention to grant equivalent traffic rights to Spanish airlines should they try to perform similar operations.

Para informarse sobre qué países tienen establecidos acuerdos aéreos bilaterales con España puede consultar con:

For more information related to the countries that have established such bilateral air agreements with Spain, please contact:

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Subdirección General de Transporte Aéreo
Área de Convenios Internacionales
Paseo de la Castellana, 67
28071 - Madrid (ESPAÑA)
TEL: +34-915 977 761
FAX: +34-915 978 643

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Subdirección General de Transporte Aéreo
Área de Convenios Internacionales
Paseo de la Castellana, 67
28071 - Madrid (SPAIN)
TEL: +34-915 977 761
FAX: +34-915 978 643

La información sobre los procedimientos de solicitud de autorización de operaciones aéreas regulares, programadas, ocasionales o adicionales, así como los formularios necesarios para ello, se pueden encontrar en el siguiente enlace de la página Web de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea:

Information about procedures to request authorisation for Scheduled air operations (programmed, occasional or additional) along with their necessary form, can be found on the following link in Agencia Estatal de Seguridad Aérea website:

<https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/operaciones-aereas/permisos-comerciales/permisos-comerciales-de-traffic-aereo>

7. VUELOS NO REGULARES

7. NON SCHEDULED FLIGHTS

Las compañías aéreas pertenecientes a terceros países (no U.E.) podrán realizar vuelos no regulares internacionales en España siempre que dichos países, en aplicación del principio de reciprocidad, autoricen derechos de tráfico equivalentes a compañías españolas que pretendan realizar operaciones similares.

Third-country airlines (non-EU) may operate International non-scheduled flights in Spain provided that such countries, by virtue of the principle of reciprocity, should grant equivalent traffic rights to Spanish airlines should they try to perform similar operations.

Para poder realizar operaciones de tráfico aéreo comercial no regular con España es necesaria una autorización previa de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

To perform non-scheduled commercial air operations it is compulsory to obtain previous authorisation from AESA.

Se puede encontrar información sobre los procedimientos de solicitud de autorización de operaciones aéreas no regulares, programadas, ocasionales o adicionales, así como los formularios necesarios para ello, en el siguiente enlace de la página Web de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea:

Information about procedures to request authorisation for Non-Scheduled air operations (programmed, occasional or additional) along with their necessary forms can be found on the following link in Agencia Estatal de Seguridad Aérea website:

<https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/operaciones-aereas/permisos-comerciales/permisos-comerciales-de-traffic-aereo>

Para obtener información y resolver cualquier duda sobre los procedimientos de acreditación y autorización descritos en los párrafos anteriores puede consultar con:

To obtain information or solve any doubt about accreditation or authorisation procedures described above, please contact:

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
División de Servicios Aéreos y Operadores Extranjeros
Servicio de Permisos Comerciales de Tráfico Aéreo
Paseo de la Castellana 112, Planta 6
28046 - Madrid (ESPAÑA)
E-mail: permisos.comerciales@seguridadaerea.es

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
División de Servicios Aéreos y Operadores Extranjeros
Servicio de Permisos Comerciales de Tráfico Aéreo
Paseo de la Castellana 112, Planta 6
28046 - Madrid (ESPAÑA)
E-mail: permisos.comerciales@seguridadaerea.es

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTAS AERONÁUTICAS // AERONAUTICAL CHARTS

1. SERVICIOS RESPONSABLES

El Servicio de Información Aeronáutica es el responsable de la producción de cartas aeronáuticas para el uso de la aviación civil y militar en España.

Dirección postal:

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

→ c/ Campezo, 1. Edificio 2.

Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

AFTN: LEANZXTA

TEL: +34-913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

La distribución de todas estas cartas corre a cargo del Servicio de Información Aeronáutica.

La elaboración de las cartas civiles publicadas se basa en las normas, métodos recomendados y procedimientos contenidos en las siguientes publicaciones OACI:

- Anexo 4: Cartas Aeronáuticas.
- Anexo 15: Servicios de Información Aeronáutica.
- Doc. 8126 An 872/3: Manual para los Servicios de Información Aeronáutica.
- Doc. 8168 Ops/611-Vol.II: Operación de Aeronaves.
- Doc. 8697 An. 889/2: Manual de Cartas Aeronáuticas.

La elaboración de las cartas militares publicadas se basa en las normas, métodos recomendados y procedimientos contenidos en los siguientes STANAG y publicaciones OACI, señaladas anteriormente.

- STANAG 3759: Criterios para la preparación de procedimientos Instrumentales de Aproximación y Salida AATCP-1.
- STANAG 3970: Contenido y formato de las publicaciones de información aeronáutica, Procedimientos instrumentales de Aproximación y Salida y diagramas de aeropuerto MIPS.

Las diferencias con OACI se indican en la descripción general de cada serie.

En las cartas del AIP-España los obstáculos de más de 100 m de altura se agrupan de acuerdo a la escala, independientemente del tipo de carta de que se trate, y con los siguientes criterios:

- en cartas con escala inferior a 1: 500 000, se agruparán a 1 NM del obstáculo más alto;
- en cartas con escala igual o superior a 1: 500 000, pero inferior a 1: 1 000 000, se agruparán a 2 NM del obstáculo más alto; y
- en cartas con escala igual o superior a 1: 1 000 000, se agruparán a 3 NM del obstáculo más alto.

2. MANTENIMIENTO DE LAS CARTAS

Las cartas aeronáuticas incluidas en el AIP se actualizan regularmente o son reemplazadas por enmiendas al AIP.

Las erratas de información detectadas después de la publicación de una carta y las modificaciones urgentes que sean significativas para las operaciones de aeronaves se notificarán por NOTAM en el que se hará referencia a la carta afectada; si el cambio no afecta a las operaciones se publicará por corrección manuscrita al AIP.

1. RESPONSIBLE SERVICES

The Aeronautical Information Service is the authority responsible for aeronautical charts production in Spain for civil and military aviation use.

Postal Address:

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. Edificio 2.

Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (SPAIN)

AFTN: LEANZXTA

TEL: +34-913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

All these publications are sent out by the Aeronautical Information Service.

The production of civil aeronautical charts is based on the standards, recommended practices and procedures contained in the following ICAO documents:

- Annex 4: Aeronautical Charts.
- Annex 15: Aeronautical Information Services.
- Doc. 8126 An 872/3: Aeronautical Information Services Manual.
- Doc. 8168 Ops/611-Vol.II: OPS-Aircraft Operations.
- Doc. 8697 An. 889/2: Aeronautical Charts Manual.

The production of military charts is based on the standards, recommended practices and procedures contained in the following STANAG and ICAO documents indicated before:

- STANAG 3759: Criteria for the preparation of Instrument Approach and Departure Procedures, AATCP-1.
- STANAG 3970: Content and format of aeronautical information publications, instrument Departure Procedures and aerodrome diagrams MIPS.

The differences from ICAO are indicated in the general description of each series.

On charts included in AIP-España, all obstacles higher than a 100 m high are grouped in accordance with the scale, regardless of the type of chart in question, and with the following criteria:

- on charts with a scale smaller than 1: 500 000, they will be grouped at 1 NM from the highest obstacle;
- on charts with a scale equal to or greater than 1: 500 000, but less than 1: 1 000 000, they will be grouped at 2 NM from the highest obstacle; and
- on charts with a scale equal to or greater than 1: 1 000 000, they will be grouped at 3 NM from the highest obstacle.

2. MAINTENANCE OF CHARTS

The aeronautical charts included in the AIP are regularly kept up-to-date or are replaced by amendments to the AIP.

Information found to be incorrect after publication and urgent modification when of operational significance will be published by NOTAM referring to the chart affected; if the change is not of operational significance it will be published by handwritten correction to the AIP.

La revisión de la información aeronáutica reflejada en las cartas se lleva a cabo continuamente y se publican regularmente reimpressiones enmendadas cuando las fuentes de producción lo permiten. Los datos topográficos e hidrográficos también se revisan cuando es necesario.

Cuando se produce un cambio de importancia operacional en los procedimientos de las cartas, se publica una nueva edición que se distribuye mediante el sistema AIRAC.

Los cambios que no son de importancia operacional en las cartas se publican mediante enmienda regular al AIP, SUP o correcciones manuscritas al AIP.

Revision of the aeronautical information on all charts is constantly in progress and amended reprints are published as regularly as production resources permit. Topographical and hydrographical information data portrayed are also revised when necessary.

When a change of operational significance in the procedures of the charts takes place, a new edition is published, and is distributed by the AIRAC system.

The changes without operational significance are published by regular amendment to AIP, SUP or handwritten correction to AIP.

3. ADQUISICIÓN DE LAS CARTAS

El método de adquisición de cartas aeronáuticas se indica en el apartado 3.6 de la sección GEN 3.1.

3. PURCHASE ARRANGEMENTS

The purchase arrangements of aeronautical charts are indicated in paragraph 3.6 of section GEN 3.1.

4. SERIES DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

→ **NOTA:** En las tablas de descripción tabular, de los diferentes procedimientos, el símbolo @ significa "OBLIGACIÓN".

4. AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE

NOTE: In the tabular description table, of the different procedures, the symbol @ mean "MANDATORY".

4.1. Modelos de cartas disponibles

El Servicio de Información Aeronáutica dispone de las siguientes cartas:

- Carta En Ruta.
- Carta de área - OACI.
- Plano de aeródromo/heliporto (ADC/HELIC) - OACI.
- Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (PDC) - OACI.
- Plano de aeródromo para movimientos en tierra (GMC) - OACI.
- Plano de obstáculos de aeródromo (AOC) - Tipo A OACI.
- Carta topográfica para aproximaciones de precisión (PATC) - OACI.
- Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos (SID) - OACI.
- Carta de salida vuelo por instrumentos - MIPS (antiguas APATC-1, AATCP-1(B) y AATCP-1(C)).
- Carta de llegada normalizada vuelo por instrumentos (STAR) - OACI.
- Carta de llegada vuelo por instrumentos - Descenso Continuo (CDA).
- Carta de llegada vuelo por instrumentos - Descenso Continuo (CDA) - MIPS.
- Carta de llegada vuelo por instrumentos - MIPS (antigua AATCP-1(C)).
- Carta de Transición a la aproximación final - vuelo por instrumentos (TRAN).
- Carta de aproximación por instrumentos (IAC) - OACI.
- Carta de aproximación por instrumentos - MIPS (antiguas AATCP-1(B) y AATCP-1(C)).
- Carta de altitud mínima de vigilancia ATC (ATCSMAC) - OACI.
- Carta de maniobra visual (en circuito) utilizando derroteros prescritas - OACI (VPT)
- Carta de aproximación visual (VAC) - OACI.
- Carta aeronáutica - OACI 1:500 000.
- Carta de circulación VFR de TMA.
- Otras cartas VFR.
- Carta FRA.

4.1. Types of charts available

The following charts are available at the Aeronautical Information Service:

- Enroute Chart.
- Area Chart - ICAO.
- Aerodrome/Heliport Chart (ADC/HELIC) - ICAO.
- Aircraft Parking/Docking Chart (PDC) - ICAO.
- Aerodrome Ground Movement Chart (GMC) - ICAO.
- Aerodrome Obstacle Chart (AOC) - Type A ICAO.
- Precision Approach Terrain Chart (PATC) - ICAO.
- Standard Departure Chart-Instrument (SID) - ICAO.
- Departure Instrument Chart - MIPS (former APATC-1, AATCP-1(B) and AATCP-1(C)).
- Standard Arrival Chart-Instrument (STAR) - ICAO.
- Arrival Chart Instrument - Continuous descent (CDA)
- Arrival Chart Instrument - Continuous descent (CDA) - MIPS
- Arrival Chart Instrument - MIPS (former AATCP-1(C)).
- Chart of Transition to final approach - instrument (TRAN).
- Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO.
- Instrument Approach Chart - MIPS (former AATCP-1(B) and AATCP-1(C)).
- ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ATCSMAC) - ICAO.
- Visual manoeuvring (in circuit) based on prescribed tracks - ICAO (VPT)
- Visual Approach Chart (VAC) - ICAO.
- Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000.
- TMA VFR traffic Chart.
- Other VFR charts.
- FRA chart.



CARTAS DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

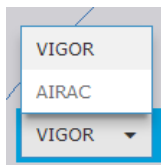
Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.



Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

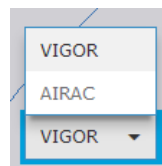
Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

**PROCEDIMIENTOS VFR EN TMA SEVILLA
VFR PROCEDURES IN SEVILLA TMA**

→ Es obligatorio el uso del transpondedor SSR para todas las aeronaves que operen en el TMA de Sevilla.

Use of the SSR transponder is compulsory for all aircraft operating in Sevilla TMA.

En caso de fallo del transpondedor, para volar en espacio aéreo donde su uso es obligatorio el piloto precisa un permiso de los Servicios de Tránsito Aéreo.

In the event of transponder failure, pilots will need an Air Traffic Services clearance to fly within the airspace where its use is compulsory.

Los vuelos VFR que operen dentro del TMA de Sevilla evitarán sobrevolar los puntos significativos ARSAS (365118.9N 0054726.4W) y KUBAS (363052.4N 0055325.7W), utilizados como IAF en las aproximaciones instrumentales a Jerez AD.

VFR flights operating within Sevilla TMA shall avoid flying over the significant points ARSAS (365118.9N 0054726.4W) and KUBAS (363052.4N 0055325.7W), used as IAF in the instrument approaches to Jerez AD.

Ruta visual recomendada para vuelos entre Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD y Málaga/Costa del Sol AD:

Recommended route for visual flights Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD and Málaga/Costa del Sol AD:

S ⇄ PE

S ⇄ PE

AD	APP	TWR	ATIS	Idioma Language	Emergencia Emergency	VOLMET
CÁDIZ/Rota	128.500 MHz	119.750 MHz	267.600 MHz	ES/EN	121.500 MHz 243.000 MHz	128.380 C
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén	118.855 C	118.855 C	--			
GRANADA/Armillá	--	118.700 MHz	--			
JEREZ	128.500 MHz	118.555 C	125.655 C			
MÁLAGA/Costa del Sol	118.455 C	118.155 C TWR-W 118.780 C TWR-E	ARR 120.380 C DEP 124.480 C			
SEVILLA	120.800 MHz	118.105 C	118.180 C			
SEVILLA/Morón	120.800 MHz	122.100 MHz	--	ES/EN	121.500 MHz	--
CÓRDOBA	134.800 MHz	118.305 C (1)	--			

(1) AFIS.
Fuera del horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A // Outside ATS operation hours, this frequency shall be used for A/A communications.

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS // PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LER57	SFC-6000 ft ALT	PERM
LER72	SFC-6000 ft ALT	PERM
LER110	SFC-6500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LER111	SFC-6550 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LER154	SFC-6000 ft ALT	PERM
LER164	SFC-FL300	PERM
LED1	SFC-FL180	Ver // See ENR 5.1
LED27A	SFC-1000 ft AGL	Ver // See ENR 5.1
LED27B	SFC-2500 ft AGL	Ver // See ENR 5.1
LED90A	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED90B	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED90C	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED100	SFC-3000 ft ALT	PERM
LED109	SFC-7500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEGE - GIRONA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 415403N 0024538E. Ver AD 2-LEGE ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 12.5 km SW.**Elevación:** 143 m / 469 ft.**Ondulación geoid:** 49.54 m ± 0.05 m (1).**Temperatura de referencia:** 30°C.**Temperatura baja media:** 6°C.**Declinación magnética:** 1°E (2020).**Cambio anual:** 7.5'E.**Administración AD:** Aena.**Dirección:** Aeropuerto de Girona/Costa Brava, 17185 Vilobí d'Onyar (Girona).→ **TEL:** +34-972 186 658**FAX:** No.→ **AFTN:** LEGE**E-mail:** gro.ops.cecoa@aena.es**Tránsito autorizado:** IFR/VFR. (2) (3)**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Tráfico de Aviación General y de Negocios (IFR/VFR) está condicionado a la capacidad declarada. Solicitar slot PPR 3 HR a CECOA LEGE. TEL: +34-972 186 659 / 658; e-mail: gro.ops.cecoa@aena.es; AFTN: LEGEZPZX. Ha de incluir el tipo de aeronave, la matrícula, el operador y agente de asistencia en tierra, aeródromo de origen y de destino, y fecha/hora de ETA y ETD.

No se permitirán vuelos sin autorización.

(3) Se permiten vuelos VFR nocturnos (VFR-N).

ARP: 415403N 0024538E. See AD 2-LEGE ADC.**Distance and direction from the city:** 12.5 km SW.**Elevation:** 143 m / 469 ft.**Geoid undulation:** 49.54 m ± 0.05 m (1).**Reference temperature:** 30°C.**Low average temperature:** 6°C.**Magnetic variation:** 1°E (2020).**Annual change:** 7.5'E.**AD administration:** Aena.**Address:** Aeropuerto de Girona/Costa Brava, 17185 Vilobí d'Onyar (Girona).**TEL:** +34-972 186 658**FAX:** No.**AFTN:** LEGE**E-mail:** gro.ops.cecoa@aena.es**Approved traffic:** IFR/VFR. (2) (3)**Remarks:** (1) For all AD points.

(2) Business and General Aviation Traffic (IFR/VFR) is conditioned to the declared capacity. Request slot PPR 3 HR to CECOA LEGE. TEL: +34-972 186 659 / 658; e-mail: gro.ops.cecoa@aena.es; AFTN: LEGEZPZX. Aircraft type, registration marking, operator and the handling agent, departure and destination aerodrome, and date/time of ETA and ETD must be included.

Flights without clearance are not allowed.

(3) Night VFR flights are allowed (VFR-N).

3. HORARIO DE OPERACIÓN**OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** H24.**Aduanas e Inmigración:** HR AD.**Servicios médicos y de sanidad:** No.**AIS/ARO:** HR AD.**Información MET:** HR AD.**ATS:** HR AD.**Abastecimiento de combustible:** HR AD.**Asistencia en tierra:** HR AD.**Seguridad:** HR AD.**Deshielo:** HR AD.**Observaciones:** Ninguna.**Airport:** H24.**Customs and Immigration:** HR AD.**Health and Sanitation:** No.**AIS/ARO:** HR AD.**MET briefing:** HR AD.**ATS:** HR AD.**Fuelling:** HR AD.**Handling:** HR AD.**Security:** HR AD.**De-icing:** HR AD.**Remarks:** None.**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO****HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** No.**Tipos de combustible:** 100LL, JET A-1.**Tipos de lubricante:** AEROSHELL W100.**Capacidad de reabastecimiento:** 100LL: 1 cisterna 1300 L, 1.5 L/s.

1 cisterna 2500 L, 5.3 L/s.

1 cisterna 8000 L, 3 L/s.

JET A-1: 1 cisterna 20000 L, 13 L/s.

1 cisterna 30000 L, 30 L/s.

2 cisternas 40000 L, 13 L/s.

1 cisterna 40000 L, 17 L/s.

1 cisterna 48000 L, 13 L/s.

Instalaciones para el deshielo: Servicio de deshielo en los puestos de estacionamiento, con unidades de agua caliente y glicol, para la eliminación de hielo de las ACFT.

Servicio prestado por agentes handling.

Espacio disponible en hangar: No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:** Solicitud de suministro de combustible en los teléfonos:

CLH Aviación: +34-972 186 682

SLCA: +34-972 474 720

Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para todas las operaciones, incluidas las no comerciales, excepto las aeronaves basadas en el aeropuerto. En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.

Agentes handling de aviación general:

- CENTERVOL

TEL: +34-972 474 655

+34-618 362 158

FAX: +34-972 474 259

E-mail: handling@centervol.es

SITA: No.

Cargo facilities: No.**Fuel types:** 100LL, JET A-1.**Oil types:** AEROSHELL W100.**Refuelling capacity:** 100LL: 1 truck 1300 L, 1.5 L/s.

1 truck 2500 L, 5.3 L/s.

1 truck 8000 L, 3 L/s.

JET A-1: 1 truck 20000 L, 13 L/s.

1 truck 30000 L, 30 L/s.

2 trucks 40000 L, 13 L/s.

1 truck 40000 L, 17 L/s.

1 truck 48000 L, 13 L/s.

De-icing facilities: De-icing service at the parking positions, with hot water and glycol units, for removing ice from the ACFT.

Service provided by handling agents.

Hangar space: No.**Repair facilities:** No.**Remarks:** Request of fuel supply on the telephone numbers:

CLH Aviación: +34-972 186 682

SLCA: +34-972 474 720

It is mandatory to have handling agent for all operations, non-commercial operations included, except for airport-based aircraft. On arrival operations, passengers and crews must wait for their handling agent.

Handling agents of general aviation:

- CENTERVOL

TEL: +34-972 474 655

+34-618 362 158

FAX: +34-972 474 259

E-mail: handling@centervol.es

SITA: No.

- | | |
|---|---|
| <p>- EXECUJET
TEL: +34 972 474 842
+34 672 128 860
FAX: +34 934 789 500
E-mail: fbo.lege@execujet.eu
SITA: BCNEH8X</p> <p>- General Aviation Service, S.L.
TEL: +34-932 983 893
+34-653 463 068
FAX: +34-932 983 323
E-mail: girona@generalaviation.es
SITA: MADAPXH</p> <p>- GRUPO AIR-MED
TEL: +34-972 485 266
+34-659 001 472
FAX: +34-972 485 266
E-mail: javier@grupairmed.com
SITA: No</p> <p>- SKYVALET
TEL: +34-916 782 648
+34-649 031 527
FAX: +34-913 936 899
E-mail: occ@skyvalet.com
SITA: MADOOG5/MADHDGP</p> <p>- United Aviation Services, S.L.
TEL: +34-933 700 654 / +34-972 474 635
+34-627 441 564
E-mail: ops.gro@unitedaviation.es
SITA: BCNSPXH</p> <p>- UNIVERSAL AVIATION
TEL: +34- 972 474 017
+34-638 007 748
FAX: +34-972 474 016
E-mail: universal.aviation@uvspain.com
SITA: No</p> | <p>- EXECUJET
TEL: +34 972 474 842
+34 672 128 860
FAX: +34 934 789 500
E-mail: fbo.lege@execujet.eu
SITA: BCNEH8X</p> <p>- General Aviation Service, S.L.
TEL: +34-932 983 893
+34-653 463 068
FAX: +34-932 983 323
E-mail: girona@generalaviation.es
SITA: MADAPXH</p> <p>- GRUPO AIR-MED
TEL: +34-972 485 266
+34-659 001 472
FAX: +34-972 485 266
E-mail: javier@grupairmed.com
SITA: No</p> <p>- SKYVALET
TEL: +34-916 782 648
+34-649 031 527
FAX: +34-913 936 899
E-mail: occ@skyvalet.com
SITA: MADOOG5/MADHDGP</p> <p>- United Aviation Services, S.L.
TEL: +34-933 700 654 / +34-972 474 635
+34-627 441 564
E-mail: ops.gro@unitedaviation.es
SITA: BCNSPXH</p> <p>- UNIVERSAL AVIATION
TEL: +34- 972 474 017
+34-638 007 748
FAX: +34-972 474 016
E-mail: universal.aviation@uvspain.com
SITA: No</p> |
|---|---|

Agentes handling de aviación comercial:

- AVIAPARTNER SAS
TEL: +34-671 070 450
E-mail: gro.ops@aviapartner.aero
SITA: GROAOXH
- IBERIA HANDLING
TEL: +34-972 474 192
+34-629 239 129
FAX: +34-972 474 959
E-mail: grokq@iberia.es
SITA: GROKQIB

Los agentes handling de aviación comercial pueden atender tanto a la aviación comercial cómo a la aviación general

Commercial aviation handling agent:

- AVIAPARTNER SAS
TEL: +34-671 070 450
E-mail: gro.ops@aviapartner.aero
SITA: GROAOXH
- IBERIA HANDLING
TEL: +34-972 474 192
+34-629 239 129
FAX: +34-972 474 959
E-mail: grokq@iberia.es
SITA: GROKQIB

Commercial aviation handling agents may attend both Commercial and General Aviation.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Autobuses, taxis y coches de alquiler.
Instalaciones médicas: No
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/No.
Información turística: Sí
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses, taxis and hire cars.
Medical facilities: No
Bank/Post Office: Cash dispenser/No.
Tourist information: Yes
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Categoría de incendios: 7
Agentes extintores disponibles: Agua, Espumógeno nivel B (6%) y Producto Seco en Polvo de acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas:
Soportes y remolques de arrastre de aeronaves hasta 2500 kg. Eslingas de arrastre hasta 15000 kg. Conjunto de cojines elevadores de 393 kg. Capacidad de retiro de aeronaves hasta B764.
Tractores y barras de retroceso de compañías handling. Compromiso de servicio con empresas de la zona con capacidad de manipulación de cargas hasta 200 toneladas.
Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas:
Centro de Coordinación Aeroportuaria (CECOA).
TEL: +34-972 186 659 / 658
FAX: +34-972 474 222
E-mail: gro.ops.cecoa@aena.es
Observaciones: Tiempo de respuesta: THR 01: 2', THR 19: 2'15".

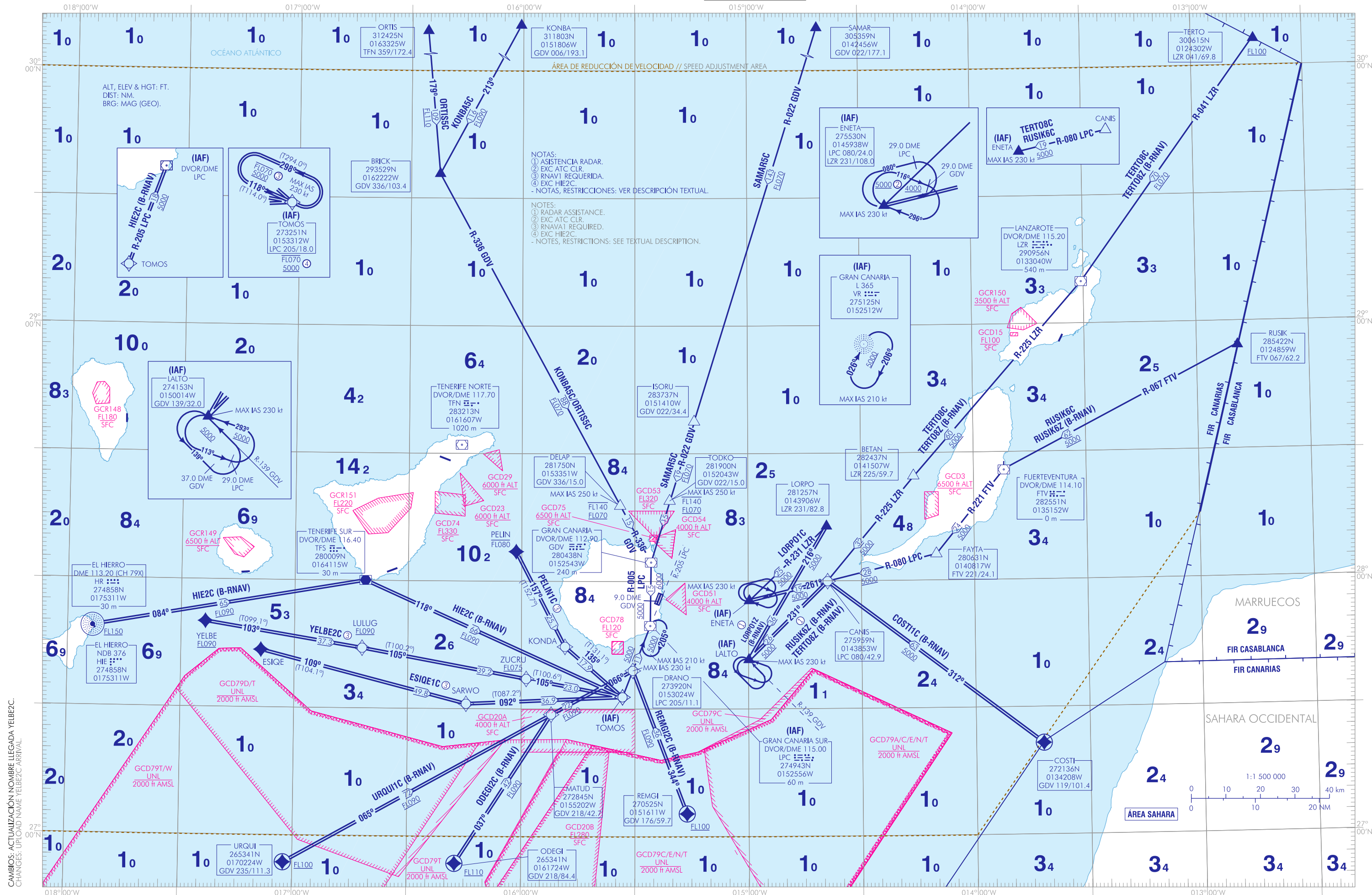
Fire category: 7
Extinguishing agents available: Water, Foaming agent level B (6%) and Dry Powder Product in accordance with the fire category published.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft:
Brackets and trailer to drag aircraft up to 2500 kg. Dragging slings up to 15000 kg. Set of bearings to lift up to 393 kg. Capacity for removal of aircraft up to B764.
Tractors and push-back bars of the handling companies. Service commitment with local companies that are able to handle loads up to 200 tons.
Local contact data for the operation of moving disabled aircraft:
Centro de Coordinación Aeroportuaria (CECOA).
TEL: +34-972 186 659 / 658
FAX: +34-972 474 222
E-mail: gro.ops.cecoa@aena.es
Remarks: Response time: THR 01: 2', THR 19: 2'15".

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000
VAR 4°23.5'W (2020)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz

COSTI1C REMGI2C ESIQE1C RUSIK6C HIE2C RUSIK6Z KONBA5C SAMAR5C LORPO1C TERTO8C LORPO1Z TERTO8Z ODEGI2C URQUI1C ORTIS5C YELBE2C PELIN1C



CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN NOMBRE LLEGADA YELBE2C.
CHANGES: UPLOAD NAME YELBE2C ARRIVAL

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GRAN CANARIA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
LULUG	274412.9N 0164201.8W
ESIQE	274330.4N 0170854.8W
KONDA	274441.7N 0154824.7W
PELIN	280702.3N 0160122.7W
SARWO	273108.2N 0161436.8W
TOMOS	273251.0N 0153311.7W
YELBE	275012.0N 0172330.6W
ZUCRU	273707.4N 0155838.0W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME

INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
Gran Canaria Sur (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2N 0152555.9W
Tenerife Norte (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283219.9N 0161607.2W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTAS 03L/03R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

- CONTROL DE VELOCIDAD:

- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto IAS MAX correspondiente en los puntos DELAP, DRANO, ENETA, LALTO, TODKO, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
- Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
- Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA COSTI UNO CHARLIE (COSTI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

LLEGADA HIERRO DOS CHARLIE (HIE2C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
NDB HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA KONBA CINCO CHARLIE (KONBA5C)
KONBA, BRICK, DELAP, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).

NOTA: Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

Navegación a estima en tramo KONBA-BRICK.

LLEGADA LORPO UNO CHARLIE (LORPO1C)
Tránsito procedente de: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, ENETA (IAF).

LLEGADA LORPO UNO ZULU (LORPO1Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV
Tránsito procedente de: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, LALTO (IAF).

NOTA: Tramo LORPO, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAYS 03L/03R

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

- SPEED CONTROL:

- MAX IAS 250 kt at FL100 or below except MAX IAS corresponding to the points DELAP, DRANO, ENETA, LALTO, TODKO, except military flights on operational or when the operational characteristics do not allow for it.
- If any different instructions are not received by ATC:
 - cross 12.0 DME ILS at IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS at IAS 190 kt, and
 - 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent distance to threshold if DME ILS U/S).
- In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first communication.

COSTI ONE CHARLIE ARRIVAL (COSTI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required.
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

HIERRO TWO CHARLIE ARRIVAL (HIE2C) B-RNAV. B-RNAV approval required.
NDB HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

KONBA FIVE CHARLIE ARRIVAL (KONBA5C)
KONBA, BRICK, DELAP, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).

NOTE: Overflying DVOR/DME GDV is required to ensure statutory separation between aircraft.

Dead reckoning navigation in segment KONBA-BRICK.

LORPO ONE CHARLIE ARRIVAL (LORPO1C)
Traffic arriving from: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, ENETA (IAF).

LORPO ONE ZULU ARRIVAL (LORPO1Z) B-RNAV. B-RNAV approval required
Traffic arriving from: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, LALTO (IAF).

NOTE: Radar assistance shall be provided in LORPO, LALTO (IAF) segment.

LLEGADA ODEGI DOS CHARLIE (ODEGI2C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79T.
ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

ODEGI TWO CHARLIE ARRIVAL (ODEGI2C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79T activity.
ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA ORTIS CINCO CHARLIE (ORTIS5C)
ORTIS, BRICK, DELAP, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).
NOTA: Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

ORTIS FIVE CHARLIE ARRIVAL (ORTIS5C)
ORTIS, BRICK, DELAP, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).
NOTE: Overflying DVOR/DME GDV is required to ensure statutory separation between aircraft.

LLEGADA REMGI DOS CHARLIE (REMGI2C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T.
REMGI, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

REMGI TWO CHARLIE ARRIVAL (REMGI2C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79C/E/N/T activity.
REMGI, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA RUSIK SEIS CHARLIE (RUSIK6C)
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, ENETA (IAF).

RUSIK SIX CHARLIE ARRIVAL (RUSIK6C)
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, ENETA (IAF).

LLEGADA RUSIK SEIS ZULU (RUSIK6Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF).
NOTA: Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

RUSIK SIX ZULU ARRIVAL (RUSIK6Z) B-RNAV. B-RNAV approval required
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF).
NOTE: Radar assistance shall be provided in CANIS, LALTO (IAF) segment.

LLEGADA SAMAR CINCO CHARLIE (SAMAR5C)
SAMAR, ISORU, TODKO, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).
NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.
Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SAMAR FIVE CHARLIE ARRIVAL (SAMAR5C)
SAMAR, ISORU, TODKO, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).
NOTE: Due to DVOR/DME GDV restrictions, and when there is not enough coverage below FL150, radar vectoring guidance shall be provided.
Overflying DVOR/DME GDV is required to ensure statutory separation between aircraft.

LLEGADA TERTO OCHO CHARLIE (TERTO8C)
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, ENETA (IAF).

TERTO EIGHT CHARLIE ARRIVAL (TERTO8C)
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, ENETA (IAF).

LLEGADA TERTO OCHO ZULU (TERTO8Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF).
NOTA: Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

TERTO EIGHT ZULU ARRIVAL (TERTO8Z) B-RNAV. B-RNAV approval required
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF).
NOTE: Radar assistance shall be provided in CANIS, LALTO (IAF) segment.

LLEGADA URQUI UNO CHARLIE (URQUI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W.
URQUI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

URQUI ONE CHARLIE ARRIVAL (URQUI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79D/T/W activity.
URQUI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

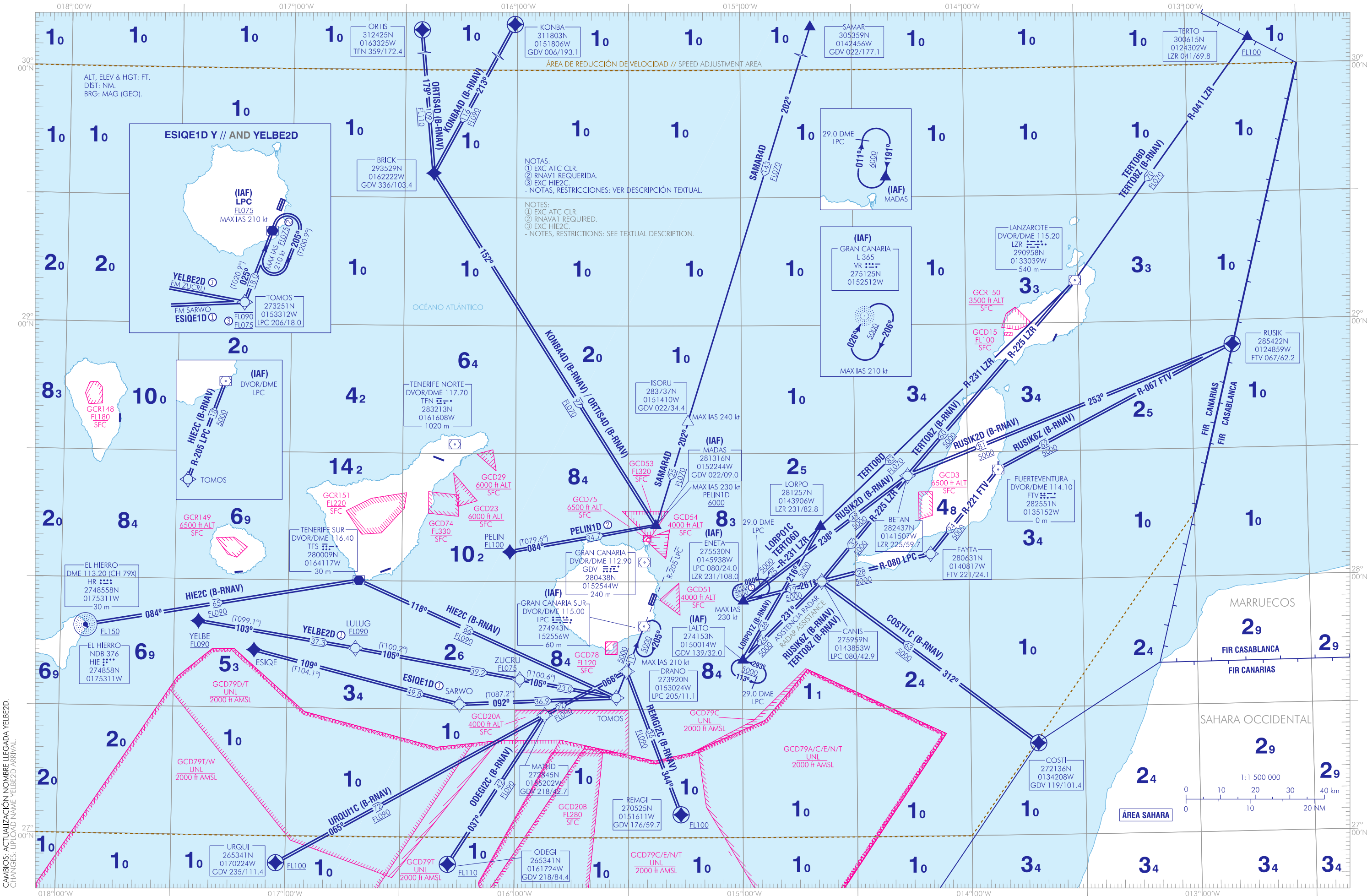
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ESIQE1C RNAV1											
001	IF	ESIQE	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	109 (104.1)	+4.4	49.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	TOMOS	-	092 (087.2)	+4.4	36.9	-	-FL070 +5000	-	-	RNAV1
PELIN1C RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN crítico // critical.											
001	IF	PELIN	-	-	+4.4	-	-	-FL080	-	-	RNAV1
002	TF	KONDA	-	157 (152.7)	+4.4	25.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	TOMOS	-	135 (131.1)	+4.4	17.9	-	-FL070 +5000	-	-	RNAV1
YELBE2C RNAV1											
001	IF	YELBE	-	-	+4.4	-	-	+FL090	-	-	RNAV1
002	TF	LULUG	-	103 (099.1)	+4.4	37.3	-	+FL090	-	-	RNAV1
003	TF	ZUCRU	-	105 (100.2)	+4.4	39.2	-	+FL075	-	-	RNAV1
004	TF	TOMOS	-	105 (100.6)	+4.4	23.0	-	-FL070 +5000	-	-	RNAV1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000
VAR 4°23.5'W (2020)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz

COSTI1C REMGI2C ESIQE1D RUSIK2D HIE2C RUSIK6Z KONBA4D SAMAR4D LORPO1C TERTO6D LORPO1Z TERTO8Z ODEGI2C URQUI1C ORTIS4D YELBE2D PELIN1D



CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN NOMBRE LLEGADA YELBE2D.
CHANGES: UPLOADED NAME YELBE2D ARRIVAL.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GRAN CANARIA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LULUG	274412.9N 0164201.8W
ESIQE	274330.4N 0170854.8W
LPC	274942.7N 0152556.1W
MADAS	281315.5N 0152244.1W
PELIN	280702.3N 0160122.7W
SARWO	273108.2N 0161436.8W
TOMOS	273251.0N 0153311.7W
YELBE	275012.0N 0172330.6W
ZUCRU	273707.4N 0155838.0W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
Gran Canaria (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6N 0152542.8W
Tenerife Norte (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283219.9N 0161607.2W
Tenerife Sur (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8N 0164115.0W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

PISTAS 21R/21L**NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:**

– CONTROL DE VELOCIDAD:

- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto IAS MAX correspondiente en los puntos ENETA, ISORU, MADAS, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
- Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
- Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA COSTI UNO CHARLIE (COST11C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

LLEGADA HIERRO DOS CHARLIE (HIE2C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
NDB HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA KONBA CUATRO DELTA (KONBA4D) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
KONBA, BRICK, MADAS (IAF).

LLEGADA LORPO UNO CHARLIE (LORPO1C)
Tránsito procedente de: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, ENETA (IAF).

LLEGADA LORPO UNO ZULU (LORPO1Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV
Tránsito procedente de: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, LALTO (IAF).
Tramo LORPO, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

RUNWAYS 21R/21L**NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:**

– SPEED CONTROL:

- MAX IAS 250 kt at FL100 or below except MAX IAS corresponding to the points ENETA, ISORU, MADAS, except military flights on operational or when the operational characteristics do not allow for it.
- If any different instructions are not received by ATC:
 - cross 12.0 DME ILS at IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS at IAS 190 kt, and
 - 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent distance to threshold if DME ILS U/S).
- In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first communication.

COSTI ONE CHARLIE ARRIVAL (COST11C) B-RNAV. B-RNAV approval required.
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

HIERRO TWO CHARLIE ARRIVAL (HIE2C) B-RNAV. B-RNAV approval required.
NDB HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

KONBA FOUR DELTA ARRIVAL (KONBA4D) B-RNAV. B-RNAV approval required.
KONBA, BRICK, MADAS (IAF).

LORPO ONE CHARLIE ARRIVAL (LORPO1C)
Traffic arriving from: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, ENETA (IAF).

LORPO ONE ZULU ARRIVAL (LORPO1Z) B-RNAV. B-RNAV approval required
Traffic arriving from: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LORPO, LALTO (IAF).
Radar surveillance will be provided between LORPO, LALTO (IAF) segment.

LLEGADA ODEGI DOS CHARLIE (ODEGI2C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79T. ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

ODEGI TWO CHARLIE ARRIVAL (ODEGI2C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79T activity. ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA ORTIS CUATRO DELTA (ORTIS4D) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. ORTIS, BRICK, MADAS (IAF).

ORTIS FOUR DELTA ARRIVAL (ORTIS4D) B-RNAV. B-RNAV approval required. ORTIS, BRICK, MADAS (IAF).

LLEGADA REMGI DOS CHARLIE (REMGI2C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T. REMGI, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

REMGI TWO CHARLIE ARRIVAL (REMGI2C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79C/E/N/T activity. REMGI, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA RUSIK DOS DELTA (RUSIK2D) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. RUSIK, BETAN, ENETA (IAF).

RUSIK TWO DELTA ARRIVAL (RUSIK2D) B-RNAV. B-RNAV approval required. RUSIK, BETAN, ENETA (IAF).

LLEGADA RUSIK SEIS ZULU (RUSIK6Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF). Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

RUSIK SIX ZULU ARRIVAL (RUSIK6Z) B-RNAV. B-RNAV approval required. RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF). Radar surveillance will be provided between CANIS, LALTO (IAF) segment.

LLEGADA SAMAR CUATRO DELTA (SAMAR4D) SAMAR, ISORU, MADAS (IAF).

SAMAR FOUR DELTA ARRIVAL (SAMAR4D) SAMAR, ISORU, MADAS (IAF).

LLEGADA TERTO SEIS DELTA (TERTO6D) TERTO, DVOR/DME LZR, ENETA (IAF).

TERTO SIX DELTA ARRIVAL (TERTO6D) TERTO, DVOR/DME LZR, ENETA (IAF).

LLEGADA TERTO OCHO ZULU (TERTO8Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF). Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

TERTO EIGHT ZULU ARRIVAL (TERTO8Z) B-RNAV. B-RNAV approval required. TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF). Radar surveillance will be provided between CANIS, LALTO (IAF) segment.

URQUI UNO CHARLIE (URQUI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W. URQUI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

URQUI ONE CHARLIE ARRIVAL (URQUI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79D/T/W activity. URQUI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ESIQE1D RNAV1											
001	IF	ESIQE	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	109 (104.1)	+4.4	49.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	TOMOS	-	092 (087.2)	+4.4	36.9	-	-FL090 +FL075	-	-	RNAV1
004	TF	LPC	-	025 (020.9)	+4.4	18.0	-	+FL075	-210	-	RNAV1
PELIN1D RNAV1											
Sujeta a la actividad de la GCD53 // Subject to GCD53 activity.											
RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS críticos // critical.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): sin DME crítico // without critical DME.											
001	IF	PELIN	-	-	+4.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	MADAS	-	084 (079.6)	+4.4	34.7	-	+6000	-230	-	RNAV1
YELBE2D RNAV1											
001	IF	YELBE	-	-	+4.4	-	-	+FL090	-	-	RNAV1
002	TF	LULUG	-	103 (099.1)	+4.4	37.3	-	+FL090	-	-	RNAV1
003	TF	ZUCRU	-	105 (100.2)	+4.4	39.2	-	+FL075	-	-	RNAV1
004	TF	TOMOS	-	105 (100.6)	+4.4	23.0	-	-FL090 +FL075	-	-	RNAV1
005	TF	LPC	-	025 (020.9)	+4.4	18.0	-	+FL075	-210	-	RNAV1

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEIB - IBIZA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 385222N 0012223E. Ver AD 2-LEIB ADC.
Distancia y dirección desde la ciudad: 7 km SW.
Elevación: 7 m / 23 ft.
Ondulación geode: 48.85 m ± 0.05 m (1).
Temperatura de referencia: 30°C.
Temperatura baja media: 11°C.
Declinación magnética: 1° E (2020).
Cambio anual: 7.1°E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Ibiza, 07817 Ibiza, (Balears).
TEL: +34-971 809 000 / 001 FAX: +34-971 809 287
AFTN: LEIB E-mail: ibizaclientes@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 385222N 0012223E. See AD 2-LEIB ADC.
Distance and direction from city: 7 km SW.
Elevation: 7 m / 23 ft.
Geoid undulation: 48.85 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 30°C.
Low average temperature: 11°C.
Magnetic variation: 1° E (2020).
Annual change: 7.1°E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Ibiza, 07817 Ibiza, (Balears).
TEL: +34-971 809 000 / 001 FAX: +34-971 809 287
AFTN: LEIB E-mail: ibizaclientes@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: H24.
I: Hasta 31 octubre: H24.
Desde 1 de noviembre: 0630-2300.
PS 1 HR PPR.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: Sí. HR AD.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: V: H24.
I: HR AD PS 2 HR BFR HR AD.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: No.
Observaciones: Ninguna.

Airport: V: H24.
I: Until October 31st: H24.
From November 1st: 0630-2300.
PS 1 HR PPR.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: Yes. HR AD.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: V: H24.
I: HR AD PS 2 HR BFR HR AD.
ATS: HR AD.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: No.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Sin limitaciones.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricante: W100.
Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 equipo fijo (surtidor), 1.66 L/s, para aeronaves con envergadura inferior a 15 m.
JET A-1: 5 cisternas 40000 L, 38 L/s
1 cisterna 25000 L, 19 L/s
1 cisterna 20000 L, 19 L/s
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones:
Agentes de rampa:
- AVIAPARTNER IBIZA, S.A
TEL: +34-672 404 787
E-mail: ibz.ops@aviapartner.aero
SITA: IBZAOXH
- GROUNDFORCE IBZ 2023 UTE
TEL: +34-971 809 190
FAX: +34-971 809 100
E-mail: ibzjturno@groundforce.aero
SITA: IBZGFXH
Los agentes de rampa pueden atender tanto aviación comercial como aviación general.
Gestores de Aviación General y de Negocios (FBO) (por orden alfabético):
Para los pasajeros y tripulaciones que opten por acceder a través de la terminal de Aviación General, los Gestores de Aviación General y de Negocios (FBO) autorizados por el aeropuerto son:
- AVIAPARTNER, S.A.S
TEL: +34-671 486 678
E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero
- SKY VALET SPAIN, S.L.
TEL: +34-619 314 129
E-mail: fbo.leib@skyvalet.com
Agentes handling de Aviación General (por orden alfabético):
- AVIAPARTNER IBIZA FBO
TEL: +34 671 486 678
E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero

Cargo facilities: No limitations.
Fuel types: 100LL, JET A-1.
Oil types: W100.
Refuelling capacity: 100LL: 1 fixed equipment (petrol pump), 1.66 L/s, for aircraft with a wingspan of less than 15 m.
JET A-1: 5 trucks 40000 L, 38 L/s
1 truck 25000 L, 19 L/s
1 truck 20000 L, 19 L/s
De-icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks:
Ramp agents:
- AVIAPARTNER IBIZA, S.A
TEL: +34-672 404 787
E-mail: ibz.ops@aviapartner.aero
SITA: IBZAOXH
- GROUNDFORCE IBZ 2023 UTE
TEL: +34-971 809 190
FAX: +34-971 809 100
E-mail: ibzjturno@groundforce.aero
SITA: IBZGFXH
Ramp agents may attend both commercial and general aviation.
General and Business Aviation Managers (FBO) (in alphabetical order):
For passengers and crew who opt to access through the General Aviation terminal, the General and Business Aviation Managers (FBO) authorised by the airport are:
- AVIAPARTNER, S.A.S
TEL: +34-671 486 678
E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero
- SKY VALET SPAIN, S.L.
TEL: +34-619 314 129
E-mail: fbo.leib@skyvalet.com
General Aviation handling agents (in alphabetical order):
- AVIAPARTNER IBIZA FBO
TEL: +34 671 486 678
E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero

- EXECUJET AIRLINES S.L.
TEL: +34-971 809 151
E-mail: fbo.leib@execujet.eu
SITA: IBZEH8X
- GENERAL AVIATION SERVICES
TEL: +34-600 657 997
E-mail: ibiza@generalaviation.es
- GESTAIR BY SKY VALET IBIZA
TEL: +34-619 314 129
E-mail: fbo.leib@skyvalet.com
SITA: MADSKXH
- IBIZAIR S.L.
TEL: +34-971 809 124/5
TEL H24: +34-639 602 538
FAX: +34-971 809 126
E-mail: ops@ibizair.com
SITA: IBZSPXH
- JETEX FLIGHT SUPPORT
TEL: +34-660 897 867
E-mail: ibz-ibiza@jetex.com

- EXECUJET AIRLINES S.L.
TEL: +34-971 809 151
E-mail: fbo.leib@execujet.eu
SITA: IBZEH8X
- GENERAL AVIATION SERVICES
TEL: +34-600 657 997
E-mail: ibiza@generalaviation.es
- GESTAIR BY SKY VALET IBIZA
Mobile phone: +34-619 314 129
E-mail: fbo.leib@skyvalet.com
SITA: MADSKXH
- IBIZAIR S.L.
TEL: +34-971 809 124/5
TEL H24: +34-639 602 538
FAX: +34-971 809 126
E-mail: ops@ibizair.com
SITA: IBZSPXH
- JETEX FLIGHT SUPPORT
TEL: +34-660 897 867
E-mail: ibz-ibiza@jetex.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Sí
Transporte: Autobuses y taxis.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios. (1)
Banco/Oficina Postal: Cajeros automáticos (2) / No.
Información turística: De mayo a octubre: MON-SAT 0800-2100 (LT), SUN y festivos 0800-1500 (LT).
De noviembre a abril: MON-SAT 0800-1500 (LT), SUN y festivos cerrado.
Observaciones: (1) Horario limitado.
(2) Oficina de cambio de moneda, devolución de IVA y transferencia de moneda abierta de 1 de abril a 31 de octubre.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses and taxis.
Medical facilities: First aid. (1)
Bank/Post Office: Cash dispensers (2) / No.
Tourist information: From May to October: MON-SAT 0800-2100 (LT), SUN and holiday 0800-1500 (LT).
From November to April: MON-SAT 0800-1500 (LT), SUN and holiday closed.
Remarks: (1) Limited hours.
(2) Exchange office, VAT refund and money transfer open from April 1st to October 31st.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Categoría de incendios: 9 del 1 de abril al 31 de octubre. (2).
7 del 1 de noviembre al 31 de marzo. (1) (2).
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Mínimo de reservas en el aeropuerto de agentes extintores:
- O solución de espuma Nivel B 200%.- 5832 Kgs.
- O polvo Químico Seco 100%.- 450 Kgs.
Retirada de aeronaves inutilizadas:
Tractor y barra maestra. Equipo para elevación. Plataforma recuperadora 12.5 TM de carga y 100 TM de tiro. Plataforma recuperadora 5 TM, 10 TM y 30 TM de carga. Gato hidráulico de 25 TM de capacidad de carga. Cuna de 16 TM. Kit de cojines de izado (14 y 31 TM). Equipo de debogging (20 TM). Equipo de tethering. Esteras de refuerzo de suelo. (3).
Observaciones: (1) 9 a demanda (de acuerdo al procedimiento de solicitud de nivel de protección a demanda).
(2) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 06/24 menor de 3 MIN.
(3) Datos de contacto CECOA:
TEL.: +34-971 809 307.
E-mail: ibizaoperacionescpo@aena.es

Fire category: 9 from April 1st until October 31st. (2).
7 from November 1st until March 31st. (1) (2).
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Minimum reserves of fire extinguishing agents in the airport:
- Either Class B Foam 200%.- 5832 Kgs.
- Or Dry Chemical Powder 200%.- 450 Kgs.
Removal of disabled aircraft:
Tractor and main bar. Aircraft lifting gear. Recovery loading platform for 12.5 TM of load and 100 TM drawbar. Recovery loading platform or 5 TM, 10 TM and 30 TM of load. Hydraulic jack with a cargo capacity of 25 TM. Cradle of 16 TM. Lifting bags kit (14 and 31 TM). Debogging equipment (20 TM). Tethering equipment. Ground reinforcement mats. (3).
Remarks: (1) 9 on demand (in accordance with the procedure for the request of level of protection on demand).
(2) Operational objective of response time up to RWY 06/24 end less than 3 MIN.
(3) CECOA contact details:
TEL.: +34-971 809 307.
E-mail: ibizaoperacionescpo@aena.es

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

Tipos de equipamiento de limpieza: No aplica.
Prioridades de limpieza: No aplica.
Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: No aplica.
Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.
Observaciones: Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.
Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Types of clearing equipment: Not applicable.
Clearance priorities: Not applicable.
Use of material for movement area surface treatment: Not applicable.
Specially prepared winter runways: Not applicable.
Remarks: Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.
Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Aviación Comercial: Hormigón.
Aviación General y Servicio Contraincendios: Asfalto.
Resistencia: Puestos de estacionamiento: PCN 50/R/B/W/T
EXC PRKG K1 a K8: PCN 65/R/B/W/T.
Aviación General: PCN 43/F/A/W/T.
Servicio Contraincendios y PRKG 1X y 2X:
PCN 38/F/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m, EXC E1 y E10: 19 m; G3: 10.5 m y EH: 10 m.
Superficie: Asfalto, EXC accesos a cabeceras: Hormigón.

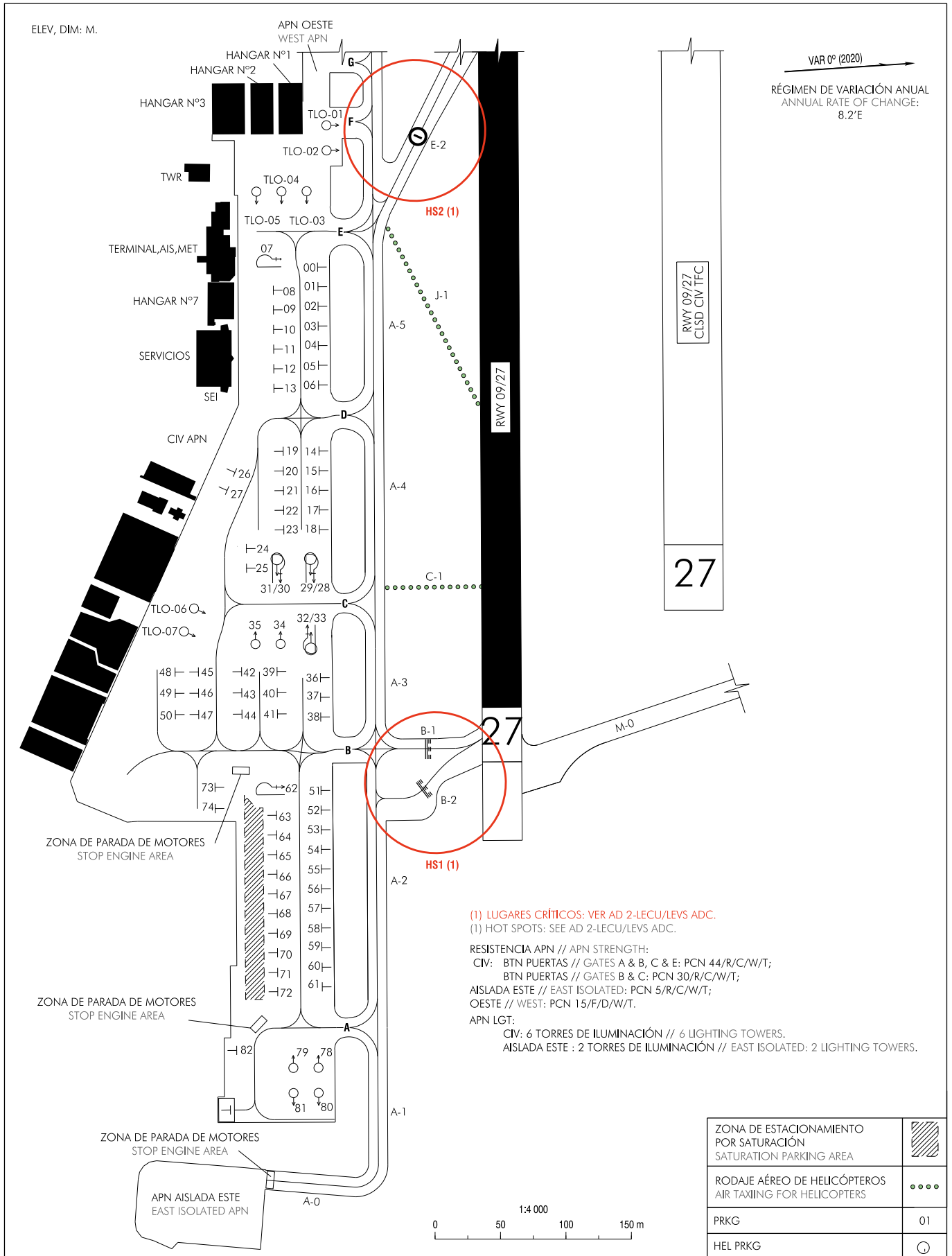
Apron: Surface: Commercial Aviation: Concrete.
General Aviation and Fire Fighting Service: Asphalt.
Strength: Stands: PCN 50/R/B/W/T
EXC PRKG K1 to K8: PCN 65/R/B/W/T.
General Aviation: PCN 43/F/A/W/T.
Fire Fighting Service and PRKG 1X and 2X:
PCN 38/F/A/W/T.
Taxiways: Width: 23 m, EXC E1 and E10: 19 m; G3: 10.5 m and EH: 10 m.
Surface: Asphalt, EXC access to thresholds: Concrete.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
CIV APN: 687

TWR 118.705 C
GMC 121.805 C

MADRID/Cuatro Vientos



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
00	–	402299.15N 0034651.28W	A	–	S	(1)
01	–	402299.12N 0034650.64W	A	–	S	(1)
02	–	402299.09N 0034650.01W	A	–	S	(1)
03	–	402299.05N 0034649.37W	A	–	S	(1)
04	–	402299.02N 0034648.74W	A	–	S	(1)
05	–	402298.99N 0034648.10W	A	–	S	(1)
06	–	402298.96N 0034647.47W	A	–	N	(1)
07	–	402298.13N 0034651.63W	A	–	N	Ver apartado 20: Reglamentación local. // See item 20: Local regulations. (2)
08	–	402298.20N 0034650.62W	A	–	N	(3)
09	–	402298.17N 0034649.98W	A	–	N	(3)
10	–	402298.14N 0034649.35W	A	–	N	(3)
11	–	402298.11N 0034648.71W	A	–	N	(3)
12	–	402298.08N 0034648.08W	A	–	N	(3)
13	–	402298.05N 0034647.44W	A	–	N	(3)
14	–	402298.85N 0034645.33W	A	–	S	(1)
15	–	402298.82N 0034644.70W	A	–	S	(1)
16	–	402298.79N 0034644.06W	A	–	S	(1)
17	–	402298.76N 0034643.43W	A	–	S	(1)
18	–	402298.73N 0034642.79W	A	–	S	(1)
19	–	402297.97N 0034645.41W	A	–	N	(1)
20	–	402297.94N 0034644.77W	A	–	N	(1)
21	–	402297.91N 0034644.14W	A	–	N	(1)
22	–	402297.88N 0034643.50W	A	–	N	(1)
23	–	402297.85N 0034642.87W	A	–	N	(1)
24	–	402296.89N 0034642.35W	A	–	S	(1)
25	–	402296.86N 0034641.71W	A	–	S	(1)
26	–	402296.74N 0034644.83W	A	–	NE	(1)
27	–	402296.52N 0034644.27W	A	–	NE	(1)
28	–	402298.51N 0034641.39W	A	–	E	INCOMP. 29 (2)
29	–	402298.45N 0034641.88W	A	AS55	E	HEL. INCOMP. 28
30	–	402297.68N 0034641.46W	A	–	E	INCOMP. 31 (2)
31	–	402297.62N 0034641.95W	A	AS55	E	HEL. INCOMP. 30
32	–	402298.25N 0034639.45W	A	–	W	INCOMP. 33 (2)
33	–	402298.31N 0034638.96W	A	AS55	W	HEL. INCOMP. 32
34	–	402297.57N 0034639.19W	A	EC35	W	HEL
35	–	402296.94N 0034639.24W	A	EC35	W	HEL
36	–	402298.49N 0034638.01W	A	–	S	(1)
37	–	402298.46N 0034637.37W	A	–	S	(1)
38	–	402298.43N 0034636.74W	A	–	S	(1)
39	–	402297.43N 0034638.31W	A	–	S	(1)
40	–	402297.40N 0034637.62W	A	–	S	(1)
41	–	402297.36N 0034636.94W	A	–	S	(1)
42	–	402296.55N 0034638.39W	A	–	N	(1)
43	–	402296.52N 0034637.70W	A	–	N	(1)
44	–	402296.49N 0034637.01W	A	–	N	(1)
45	–	402295.49N 0034638.48W	A	–	N	(1)
46	–	402295.45N 0034637.79W	A	–	N	(1)
47	–	402295.42N 0034637.10W	A	–	N	(1)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
48	–	402294.91N 0034638.52W	A	–	S	(1)
49	–	402294.87N 0034637.84W	A	–	S	(1)
50	–	402294.84N 0034637.15W	A	–	S	(1)
51	–	402298.30N 0034634.36W	A	–	S	(1)
52	–	402298.27N 0034633.73W	A	–	S	(1)
53	–	402298.24N 0034633.09W	A	–	S	(1)
54	–	402298.21N 0034632.46W	A	–	S	(1)
55	–	402298.18N 0034631.83W	A	–	S	(1)
56	–	402298.15N 0034631.19W	A	–	S	(1)
57	–	402298.12N 0034630.56W	A	–	S	(1)
58	–	402298.08N 0034629.92W	A	–	S	(1)
59	–	402298.05N 0034629.29W	A	–	S	(1)
60	–	402298.02N 0034628.65W	A	–	S	(1)
61	–	402297.99N 0034628.02W	A	–	S	(1)
62	–	402297.21N 0034634.58W	A	–	N	(2)
63	–	402297.16N 0034633.66W	A	–	N	(3)
64	–	402297.13N 0034633.03W	A	–	N	(3)
65	–	402297.10N 0034632.40W	A	–	N	(3)
66	–	402297.07N 0034631.76W	A	–	N	(3)
67	–	402297.04N 0034631.13W	A	–	N	(3)
68	–	402297.01N 0034630.49W	A	–	N	(3)
69	–	402296.97N 0034629.86W	A	–	N	(3)
70	–	402296.94N 0034629.22W	A	–	N	(3)
71	–	402296.91N 0034628.59W	A	–	N	(3)
72	–	402296.88N 0034627.97W	A	–	N	(3)
73	–	402295.69N 0034634.71W	A	–	S	(1)
74	–	402295.66N 0034634.02W	A	–	S	(1)
78	–	402297.75N 0034625.41W	A	EC35	W	HEL
79	–	402297.13N 0034625.47W	A	EC35	W	HEL
80	–	402297.71N 0034624.60W	A	EC35	E	HEL (4)
81	–	402297.09N 0034624.65W	A	EC35	E	HEL
82	–	402295.76N 0034626.16W	A	–	N	(1)
TLO-01	–	402299.62N 0034655.84W	A	EC35	N	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-02	–	402299.58N 0034655.02W	A	EC35	N	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-03	–	402299.01N 0034653.75W	A	EC35	E	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-04	–	402298.39N 0034653.80W	A	EC35	E	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-05	–	402297.77N 0034653.86W	A	EC35	E	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars (5)
TLO-06	–	402295.49N 0034640.54W	A	EC35	NE	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-07	–	402295.20N 0034639.82W	A	EC35	NE	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars

Observaciones // Remarks:

(1)	Envergadura MAX: // MAX wingspan: 12 m. Longitud MAX: // MAX length: 9 m.
(2)	Envergadura MAX: // MAX wingspan: 18 m.
(3)	Envergadura MAX: // MAX wingspan: 12 m. Longitud MAX: // MAX length: 11 m.
(4)	En caso de estar ocupado el PRKG 81, la aeronave será remolcada. // If PRKG 81 is occupied, the aircraft must be towed.
(5)	En caso de estar ocupado el PRKG 7, la aeronave será remolcada. // If PRKG 7 is occupied, the aircraft must be towed.

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEGT - MADRID/Getafe

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 401739N 0034325W. Ver AD 2-LEGT ADC.
Distancia y dirección desde la ciudad: 15 km SW.
Elevación: 619 m / 2032 ft.
Ondulación geoid: 51 m ± 0.05 m (1).
Temperatura de referencia: 33°C.
Temperatura baja media: 6°C.
Declinación magnética: 0° (2020).
Cambio anual: 8.1'E.
Administración AD: Ejército del Aire y del Espacio.x
Dirección: Base Aérea de Getafe, Avd. John Lennon, s/n.
28071 Getafe (Madrid).
TEL: +34-917 798 200 **FAX:** +34-917 798 610
AFTN: LEGT **E-mail:** prepvuelos_getafe@mde.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR MIL: Excepcionalmente utilizado por aeronaves civiles previa autorización expresa de la autoridad ATC militar.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 401739N 0034325W. See AD 2-LEGT ADC.
Distance and direction from the city: 15 km SW.
Elevation: 619 m / 2032 ft.
Geoid undulation: 51 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 33°C.
Low average temperature: 6°C.
Magnetic variation: 0° (2020).
Annual change: 8.1'E.
AD administration: Ejército del Aire y del Espacio.
Address: Base Aérea de Getafe, Avd. John Lennon, s/n.
28071 Getafe (Madrid).
TEL: +34-917 798 200 **FAX:** +34-917 798 610
AFTN: LEGT **E-mail:** prepvuelos_getafe@mde.es
Approved traffic: IFR/VFR MIL: Exceptionally used by civil aircraft with express prior clearance from the military ATC authority.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: 0530-1900; I: 0630-2000;
Otros horarios según necesidades de la Unidad (1).
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO/OPV: HR AD
→ **Información MET:** 0600-1800.
Otros horarios según necesidades de la Unidad. MAX 2300.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: MIL: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) Aeronaves de Estado extranjeras: ver casilla 20.

Airport: V: 0530-1900; I: 0630-2000;
Other hours according to needs of Unit (1).
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
MET briefing: 0600-1800.
Other hours according to needs of Unit. MAX 2300.
ATS: HR AD.
Fuelling: MIL: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: (1) Foreign State aircraft: see item 20.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Carretilla elevadora de 8 TM y transferidor de palés de 13.5 TM.
Tipos de combustible: F-34.
Tipos de lubricante: O-113, O-117, O-123, O-125, O-142, O-147, O-148, O-153, O-156, O-157, O-158, O-190, O-216, O-226, O-228, O-237, O-283, O-1177, O-1178, O-1236.
Capacidad de reabastecimiento: Cisternas: 20000 L; 16.66 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).

Cargo facilities: Forklift truckup to 8 TM and pallet transfer system up to 13.5 TM
Fuel types: F-34.
Oil types: O-113, O-117, O-123, O-125, O-142, O-147, O-148, O-153, O-156, O-157, O-158, O-190, O-216, O-226, O-228, O-237, O-283, O-1177, O-1178, O-1236.
Refuelling capacity: Trucks: 20000 L; 16.66 L/s.
De-icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: MIL: GPU: Unit of AC (up to 100 KVA) and DC (up to 2500 A).

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES

Hoteles: MIL: Si.
Restaurante: MIL: Si.
Transporte: CIV: Autobuses y taxis.
MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático / No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: MIL: Yes.
Restaurant: MIL: Yes.
Transportation: CIV: Buses and taxis.
MIL: Buses and light vehicles available on request.
Medical facilities: First aid and ambulance.
Bank/Post Office: Cash dispenser / No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 5 (1).
Equipo de salvamento: MIL: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No (2).
Observaciones: (1) Ampliable a CAT 7 mediante solicitud PPR con mínimo 48 HR de antelación.
Ampliable a CAT 8 sólo para aeronaves autorizadas en favor de Airbus DS, mediante solicitud PPR con mínimo 48 HR de antelación.
(2) Disponibilidad en MAESMA de MADRID de grúa hasta 10000 Kg, a petición de la CITAM.

Fire category: 5 (1).
Rescue equipment: MIL: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No (2).
Remarks: (1) Upgradeable to CAT 7 upon PPR request at least 48 HR in advance.
Upgradeable to CAT 8 only for Airbus DS cleared aircraft, upon PPR request at least 48 HR in advance.
(2) Availability in MAESMA MADRID of crane up to 10000 Kg, at the request of the CITAM.

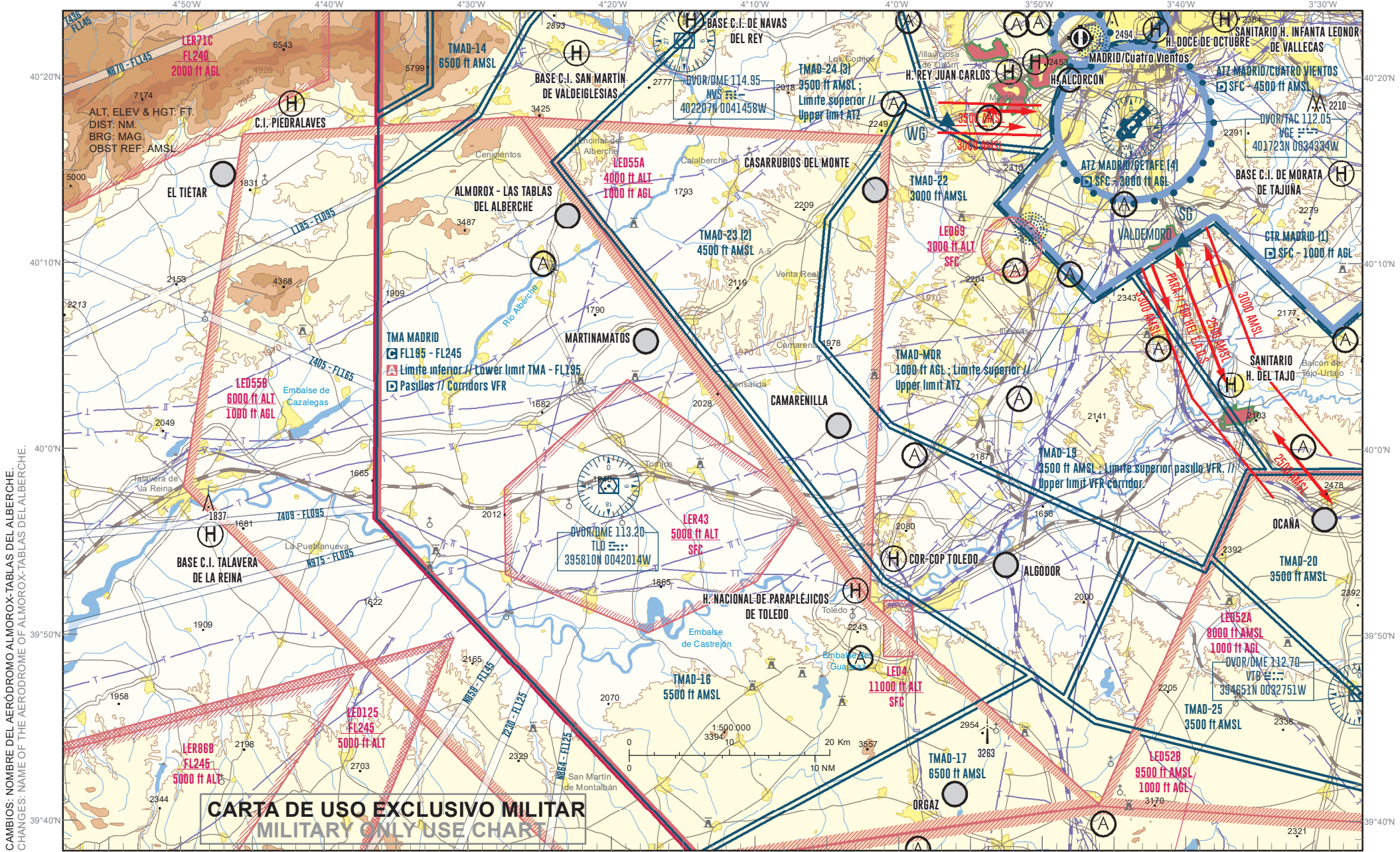
7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS			SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING		
Equipo: No. Prioridad: No. Observaciones: Ninguna.			Equipment: No. Priority: No. Remarks: None.		
8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO			MOVEMENT AREA DETAILS		
Plataforma: Superficie: Hormigón. Resistencia: P1 PCN 39/R/C/W/T EXC primeros 260 m desde límite este: PCN 57/R/C/W/T. P2 PCN 66/R/C/W/T EXC primeros 200 m desde límite sur: PCN 41/R/C/W/T. P3 PCN 49/R/C/W/T.			Apron: Surface: Concrete. Strength: P1 PCN 39/R/C/W/T EXC first 260 m from Eastern limit: PCN 57/R/C/W/T. P2 PCN 66/R/C/W/T EXC first 200 m from Southern limit: PCN 41/R/C/W/T. P3 PCN 49/R/C/W/T.		
Calles de rodaje: Anchura: 25 m, excepto CA5: 23 m + 3.5 m c/ margen del pavimento flexible. Superficie: Asfalto. Resistencia: TA: PCN 87/F/C/W/T, CA1: PCN 63/F/C/W/T, CA2: PCN 78/F/C/W/T, CA3: PCN 33/R/B/W/T, CA4: PCN 121/F/C/W/T, CA5: PCN 65/R/C/X/U.			Taxiways: Width: 25 m, except CA5: 23 m + 3.5 m flexible pavement edge. Surface: Asphalt. Strength: TA: PCN 87/F/C/W/T, CA1: PCN 63/F/C/W/T, CA2: PCN 78/F/C/W/T, CA3: PCN 33/R/B/W/T, CA4: PCN 121/F/C/W/T, CA5: PCN 65/R/C/X/U.		
Posiciones de comprobación: Altimetro: THR 05 619 m / 2032 ft. THR 23 611 m / 2004 ft. VOR: No. INS: No.			Check locations: Altimeter: THR 05 619 m / 2032 ft. THR 23 611 m / 2004 ft. VOR: No. INS: No.		
Observaciones: Ninguna.			Remarks: None.		
9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE			TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS		
Sistema de guía de rodaje: Letreros de NO ENTRY, puntos de espera en pista. Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto y distancia fija. Señalización de TWY: Eje. Observaciones: Ninguna.			Taxiing guidance system: NO ENTRY boards, runway-holding position. RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone and fixed distance. TWY markings: Centre line. Remarks: None.		
10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO			AERODROME OBSTACLES		
En áreas de aproximación y despegue // In approach and take-off areas			En el área de circuito y en el AD // In circling area and at AD		
RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	
→ 23APCH → 05 TKOF	Edificio // Building 645 m/2116 ft	401751N 0034244W	Antena // Antenna 664 m/2179 ft	401821N 0034325W	
	Cerro // Hill 670 m/2198 ft LGTD	401835N 0034103W	Chimenea // Chimney 629 m/2064 ft	401756N 0034205W	
	Antena // Antenna 627 m/2057 ft LGTD	401825N 0034311W			
05 APCH 23 TKOF	Meseta // Meseta 683 m/2241 ft	401450N 0034501W			
	Chimenea // Chimney 649 m/2129 ft	401614N 0034517W			
	Edificio // Building 659 m/2162 ft	401437N 0034706W			
Observaciones: Ver AD 2-LEGT AOC.			Remarks: See AD 2-LEGT AOC.		
11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO			METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED		
Oficina MET: CIV: Madrid/Getafe OMD. MIL: Getafe OMD. HR: 0600-1800. Otros horarios según necesidades de la Unidad. Max 2300. METAR: Semihorario. TAF: 24 HR. TREND: No. Información: En persona y telefónica Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español. Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud. Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes. Dependencia ATS atendida: TWR, OPV. Información adicional: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807. Oficina MET MADRID/Getafe: TEL: +34-917 798 280.			MET office: CIV: Madrid/Getafe OMD. MIL: Getafe OMD. HR: 0600-1800. Other hours according to needs of Unit. Max 2300. METAR: Half-hourly. TAF: 24 HR. TREND: No. Briefing: In person and by telephone. Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish. Charts: Significant forecast and wind and temperature in altitude maps. Supplementary equipment: Cloud image display. ATS unit served: TWR, OPV. Additional information: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807. MADRID/Getafe MET office: TEL: +34-917 798 280.		
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.			Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.		

ZONA DE ENTRENAMIENTO VFR

ELEV AD
2032
VAR 0° (2020)

APP DEP W	124.230 C
TWR	129.930 C
GMC	121.605 C

MADRID/Getafe
LEGT



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

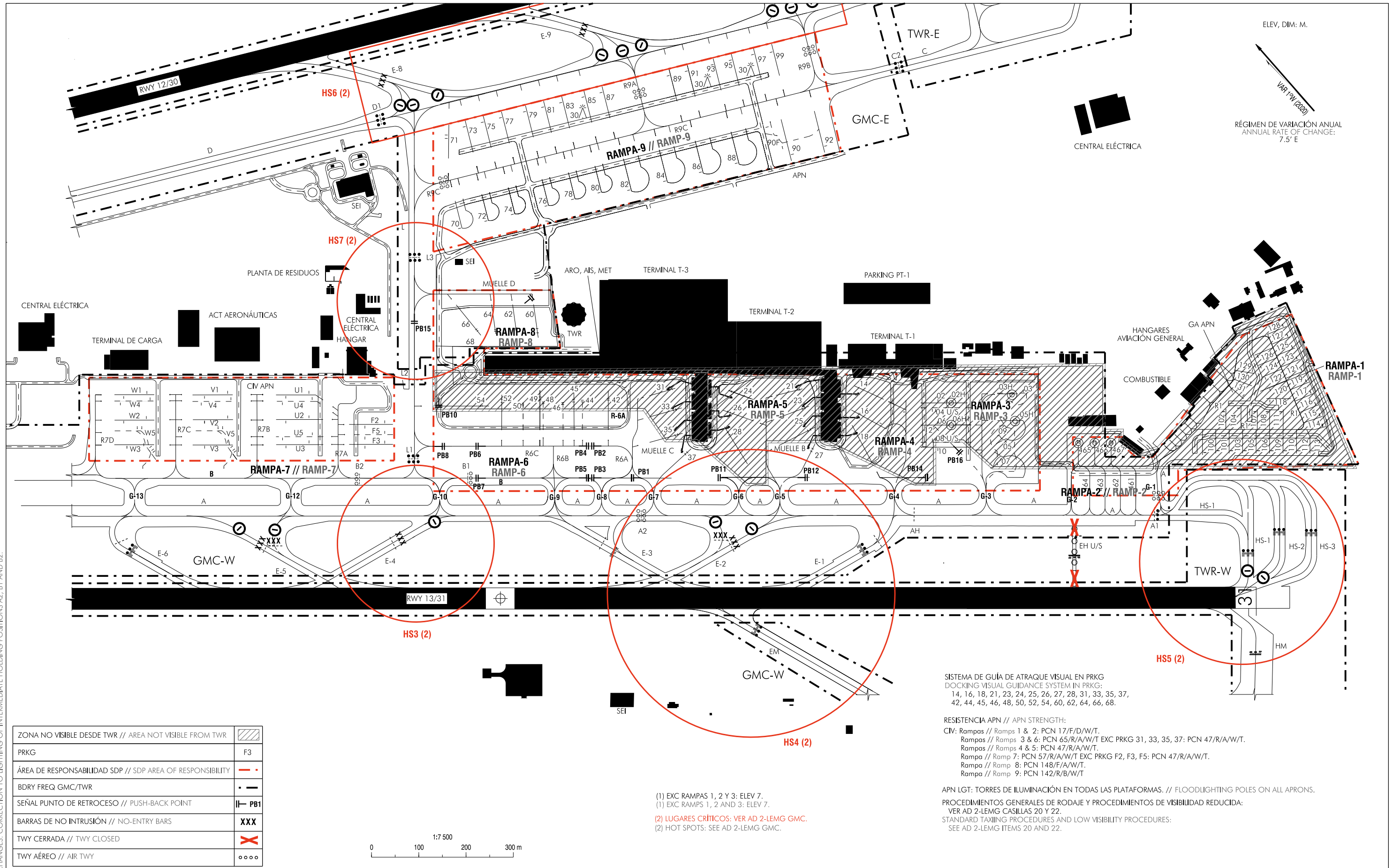
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
11 (1)
VAR 1°W (2020)

TWR-W (RWY 13/31) 118.155 C
TWR-E (RWY 12/30) 118.780 C

GMC-W 121.705 C
GMC-E 121.955 C
CLR 121.880 C

MÁLAGA/Costa del Sol



CAMBIOS: CORRECCIÓN A LA ILUMINACIÓN DE PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS A2, B1 Y B2. CHANGES: CORRECTION TO LIGHTING OF INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS A2, B1 AND B2.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
PRKG	F3
ÁREA DE RESPONSABILIDAD SDP // SDP AREA OF RESPONSIBILITY	
BDRY FREQ GMC/TWR	
SEÑAL PUNTO DE RETROCESO // PUSH-BACK POINT	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN // NO-ENTRY BARS	XXX
TWY CERRADA // TWY CLOSED	
TWY AÉREO // AIR TWY	

(1) EXC RAMPAS 1, 2 Y 3: ELEV 7.
(1) EXC RAMPAS 1, 2 AND 3: ELEV 7.
(2) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEMG GMC.
(2) HOT SPOTS: SEE AD 2-LEMG GMC.

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL EN PRKG
DOCKING VISUAL GUIDANCE SYSTEM IN PRKG:
14, 16, 18, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 33, 35, 37,
42, 44, 45, 46, 48, 50, 52, 54, 60, 62, 64, 66, 68.

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
CIV: Rampas // Ramps 1 & 2: PCN 17/F/D/W/T.
Rampas // Ramps 3 & 6: PCN 65/R/A/W/T EXC PRKG 31, 33, 35, 37: PCN 47/R/A/W/T.
Rampas // Ramps 4 & 5: PCN 47/R/A/W/T.
Rampa // Ramp 7: PCN 57/R/A/W/T EXC PRKG F2, F3, F5: PCN 47/R/A/W/T.
Rampa // Ramp 8: PCN 148/F/A/W/T.
Rampa // Ramp 9: PCN 142/R/B/W/T

APN LGT: TORRES DE ILUMINACIÓN EN TODAS LAS PLATAFORMAS. // FLOODLIGHTING POLES ON ALL APRONS.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEMG CASILLAS 20 Y 22.
STANDARD TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEMG ITEMS 20 AND 22.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
11 (1)

TWR-W (RWY 13/31) 118.155 C
TWR-E (RWY 12/30) 118.780 C

GMC-W 121.705 C
GMC-E 121.955 C
CLR 121.880 C

MÁLAGA/Costa del Sol

TWY WID: 23, EXC:
EH (TWY AÉREO // AIR TWY): 7.
TWY SFC: ASPH, EXC: G-5, G-6, G-7, R3, R4, R5: CONC.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:

CIV: A, E-3, HN-1, HN-1L, HN-1R: PCN 120/F/A/W/T;
B TRAMO // SEGMENT BTN R6A & L, R6A, R6B, R6C: PCN 142/F/A/W/T;
B TRAMO // SEGMENT BTN R7D & L, G-5, G-6, G-7, R4, R5: PCN 47/F/A/W/T;
B TRAMO // SEGMENT BTN R7D & Q, G-12, G-13: PCN 102/F/A/W/T;
C, CD, D, E-7, F, HW-1, L, Q, R9A, R9B, R9C: PCN 69/F/A/W/T;
E-1, E-6, HS-1: PCN 75/F/A/W/T;
E-2, E-4: PCN 44/F/C/W/T;
E-5: PCN 78/F/A/W/T;
E-8, E-9, E-10, E-11, HE-1, HE-2, HE-3: PCN 68/F/A/W/T;
G-1, G-2, R1: PCN 17/F/D/W/T;
G-3: PCN 117/F/A/W/T;
G-4: PCN 76/F/C/W/T;
G-8, G-9, G-10: PCN 60/F/A/W/T;
HN-2, HN-3, HS-2, HS-3: PCN 105/F/A/W/T;
R3: PCN 65/R/A/W/T;
R7A, R7B, R7C, R7D: PCN 57/R/A/W/T;
R8: PCN 148/F/A/W/T.

MIL: EM: PCN 124/R/A/W/T;
HM: PCN 66/R/A/W/T.

TWY AÉREO // AIR TWY: EH: RESISTENTE A CARGAS ESTÁTICAS // STATIC LOAD BEARING.

LGT TWY:

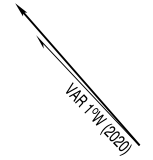
EJE // CENTRE LINE: A, B, C, CD, D, E-1 TO E-11, F, G-1, G-3 TO G-13, HE-1 TO HE-3, HN-1, HN-1L, HN-1R, HN-2, HN-3, HS-1, HS-2, HS-3, HW-1, L, Q, R9A, R9B, R9C.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEMG CASILLAS 20 Y 22.
STANDARD TAXING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEMG ITEMS 20 AND 22.

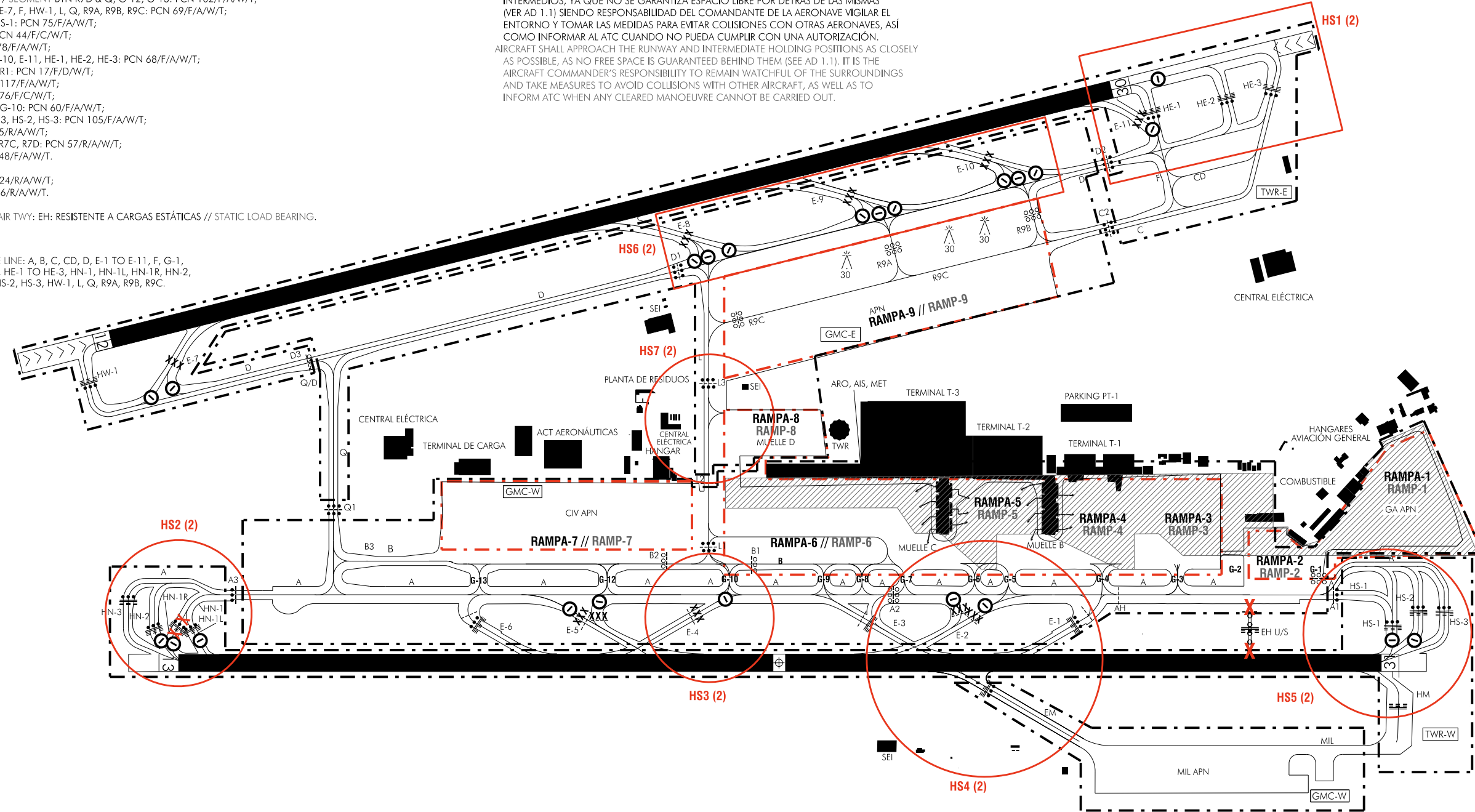
(1) EXC RAMPAS 1, 2 Y 3: ELEV 7.
EXC RAMPAS 1, 2 AND 3: ELEV 7.

LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1) SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR AL ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM (SEE AD 1.1). IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSIBILITY TO REMAIN WATCHFUL OF THE SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARED MANOEUVRE CANNOT BE CARRIED OUT.

ELEV, DIM: M.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5° E

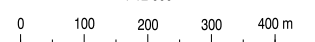


ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL // PRE-THRESHOLD AREA	<<
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR	▨
BARRAS DE NO INTRUSIÓN // NO-ENTRY BARS	XXX
ÁREA DE RESPONSABILIDAD SDP // SDP AREA OF RESPONSIBILITY	- - -
LÍMITE FREQ TWR o GMC // TWR or GMC FREQ LIMIT	- · - · -
TWY CERRADA // TWY CLOSED	✕
TWY AÉREO // AIR TWY	○○○○

PRECAUCIÓN:
SI ATC INDICA A UNA AERONAVE QUE ESTÁ SALIENDO DE PISTA QUE MANTENGA LA POSICIÓN EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LAS TWY E-1, E-2, E-3, E-4, E-5, E-6, LA PISTA SE CONSIDERARÁ QUE ESTÁ OCUPADA.
CAUTION:
IF ATC INDICATES TO AN AIRCRAFT VACATING THE RUNWAY TO HOLD AT THE HOLDING POSITIONS OF TWY E-1, E-2, E-3, E-4, E-5 OR E-6, RUNWAY SHALL BE CONSIDERED TO BE OCCUPIED.

(2) LA DESCRIPCIÓN DETALLADA SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS LUGARES CRÍTICOS SE ENCUENTRA EN LAS PÁGINAS POSTERIORES.
(2) THE DETAILED DESCRIPTION OF THE CHARACTERISTICS OF THE HOT SPOTS CAN BE FOUND ON SUBSEQUENT PAGES.

1:12 000



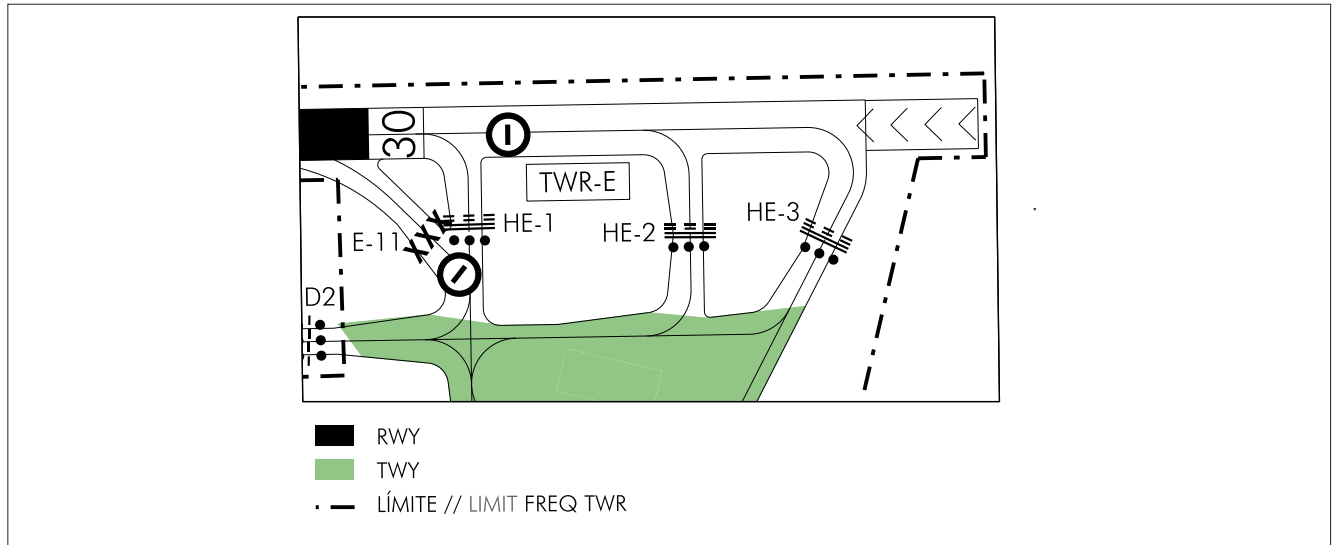
CAMBIOS: CORRECCIÓN A ILUMINACIÓN DE PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS A2, B1, B2 Y D3.
CHANGES: CORRECTION TO LIGHTING OF INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS A2, B1, B2 AND D3.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LUGARES CRÍTICOS
HOT SPOTS

1. HS1: Cabecera de RWY 30, TWY E-11, HE-1, HE-2, HE-3.

1. HS1: Head of RWY 30, TWY E-11, HE-1, HE-2, HE-3.



PRECAUCIÓN:

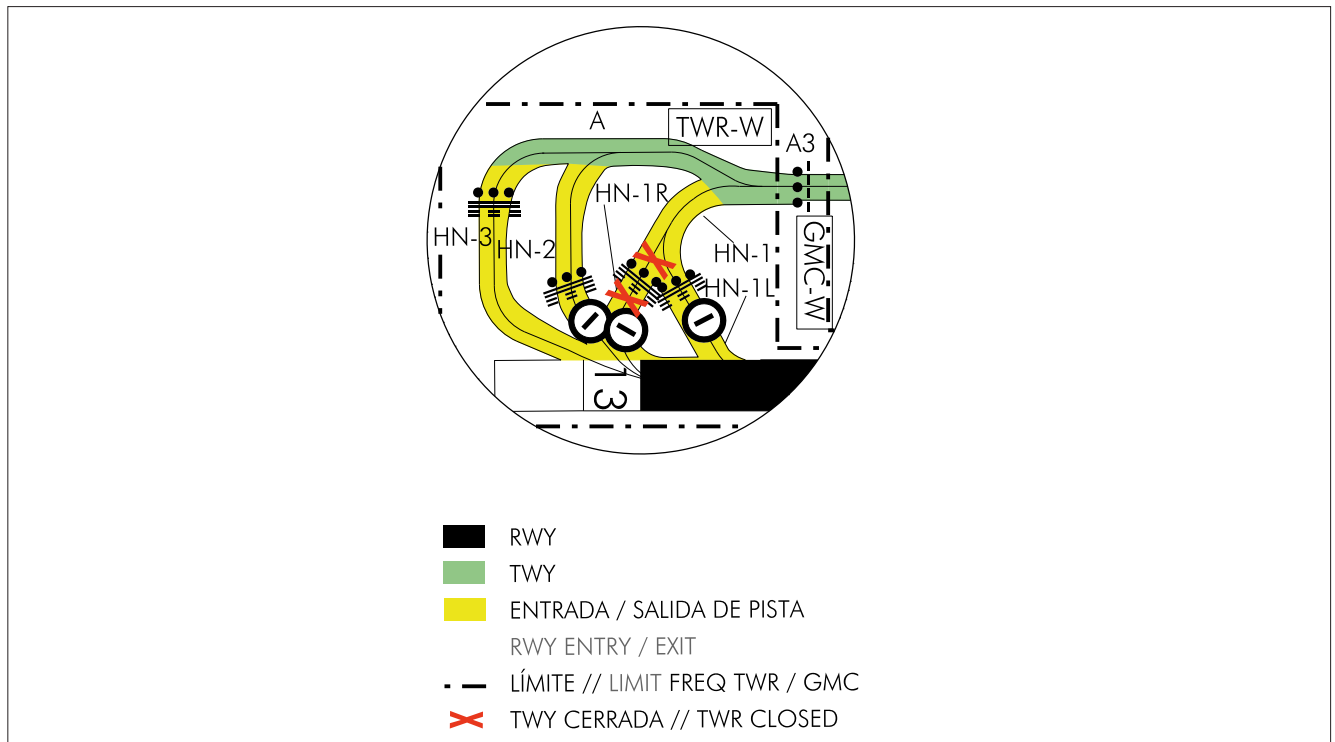
- Al ser instruido a rodar vía TWY HE-1 al punto de espera de la pista 12/30, no entrar en TWY E-11.
- Las TWY HE-2 y HE-3 no se utilizarán para abandonar la pista, debido a que penetran en el área crítica del LOC ILS 12.

CAUTION:

- When instructed to taxi via TWY HE-1 to RWY 12/30 holding position, do not enter TWY E-11.
- TWY HE-2 and HE-3 shall not be used to vacate the runway as they penetrate the critical area of the LOC ILS 12.

→ 2. HS2: Cabecera de RWY 13, TWY HN-3, HN-2, HN-1, HN-1R, HN-1L.

2. HS2: Head of RWY 30, TWY HN-3, HN-2, HN-1, HN-1R, HN-1L.



PRECAUCIÓN:

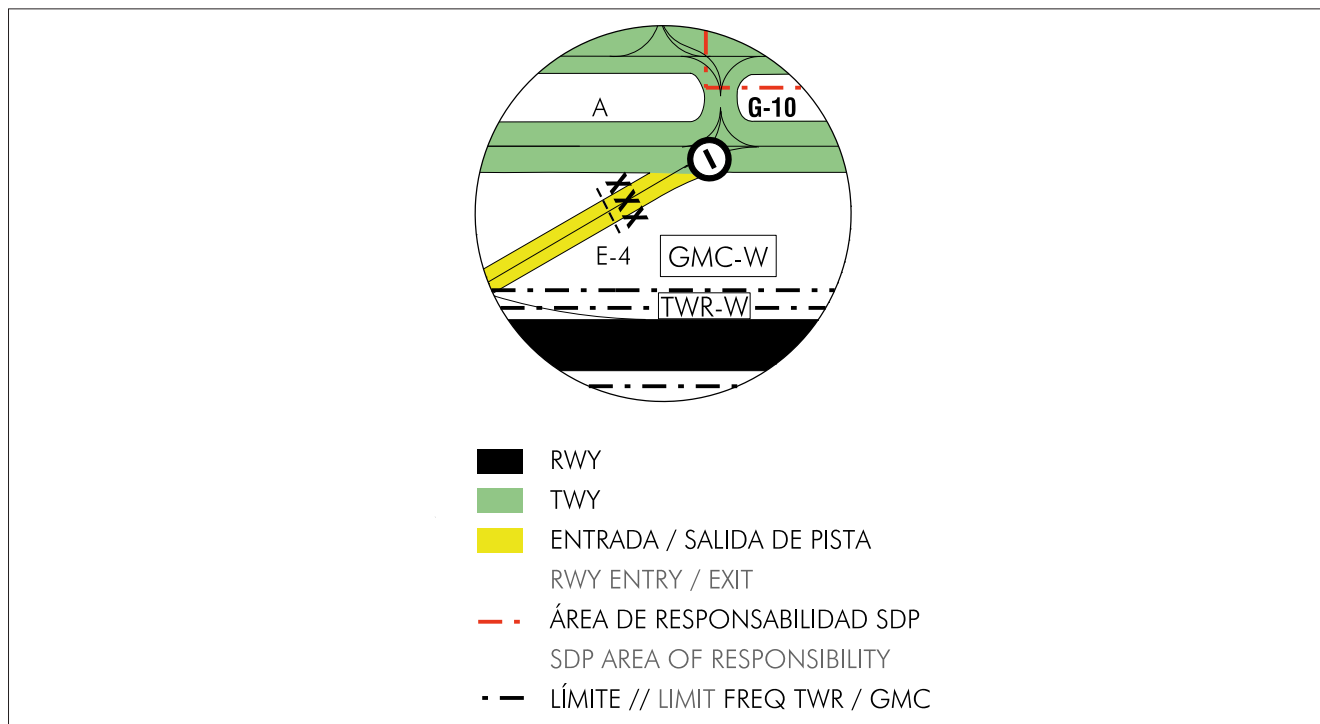
- Atendiendo a las incompatibilidades en el apartadero de espera de RWY 13, todas las aeronaves que accedan a RWY 13 rodarán inicialmente hasta el punto de espera intermedio A3.
- Zona de posible desorientación, prestar especial atención a la señalización e instrucciones ATC.

CAUTION:

- Bearing in mind the incompatibilities of the holding bay of RWY 13, all aircraft proceeding to RWY 13 shall initially taxi up to the corresponding intermediate holding position A3.
- Possible disorientation area, pay especial attention to markings and ATC instructions.

3. HS3: TWY A, E-4.

3. HS3: TWY A, E-4.



PRECAUCIÓN:

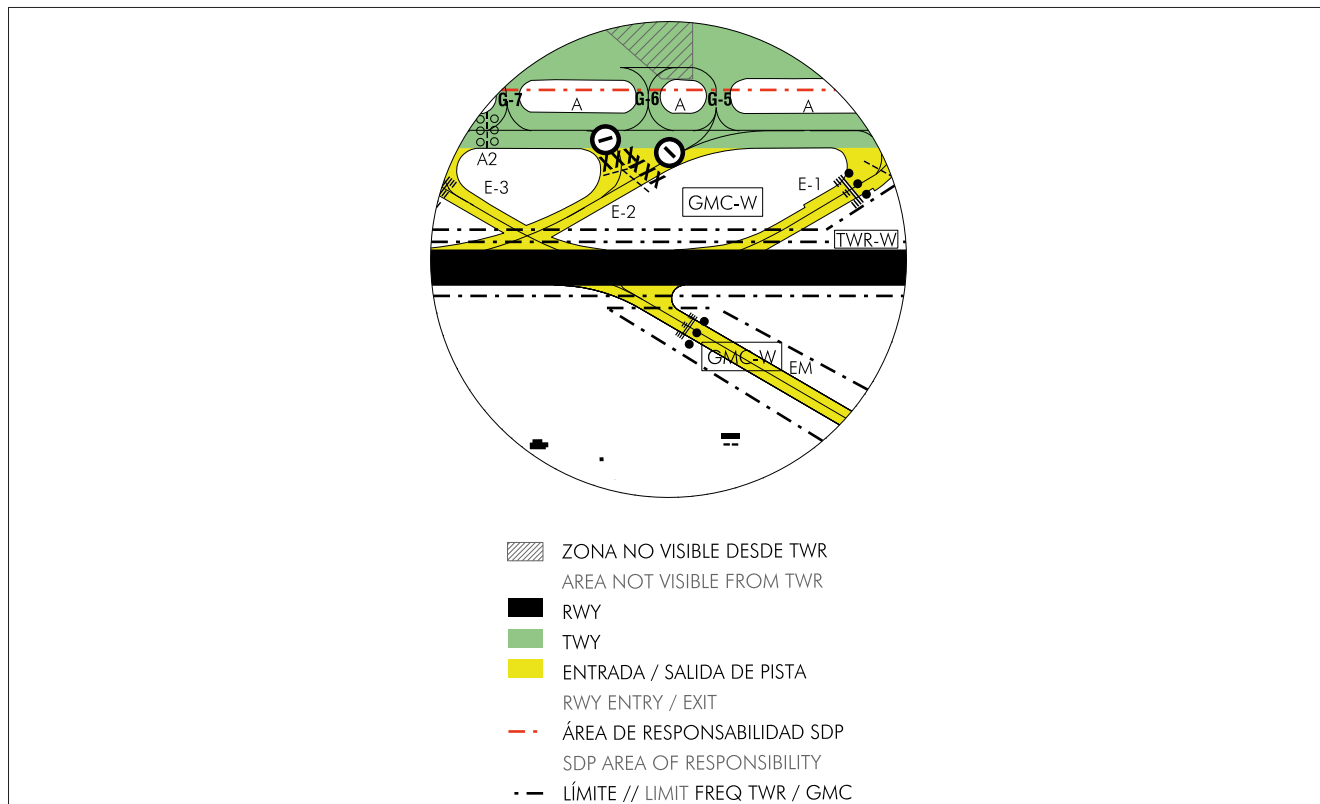
- Al ser instruido a rodar vía TWY A al punto de espera de la pista 13/31, no entrar en TWY E-4.

CAUTION:

- When instructed to taxi via TWY A to RWY 13/31 holding position, do not enter TWY E-4.

→ 4. HS4: TWY A, E-1, E-2, E-3-EM.

4. HS4: TWY A, E-1, E-2, E-3-EM.



PRECAUCIÓN:

- Al ser instruido a rodar vía TWY A al punto de espera de la pista 13/31, no entrar en TWY E-1, E-2, o E-3.
- Rodando por TWY E-3/EM a/desde la base aérea, no girar a la izquierda ni a la derecha en la RWY 13/31. Antes de cruzar asegúrese de tener autorización ATC.

CAUTION:

- When instructed to taxi via TWY A to runway 13/31 holding position, do not enter TWY E-1, E-2 or E-3.
- Taxiing via TWY E-3/EM to/from the air base, do not turn left/right into RWY 13/31. Ensure you hold ATC clearance before crossing.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

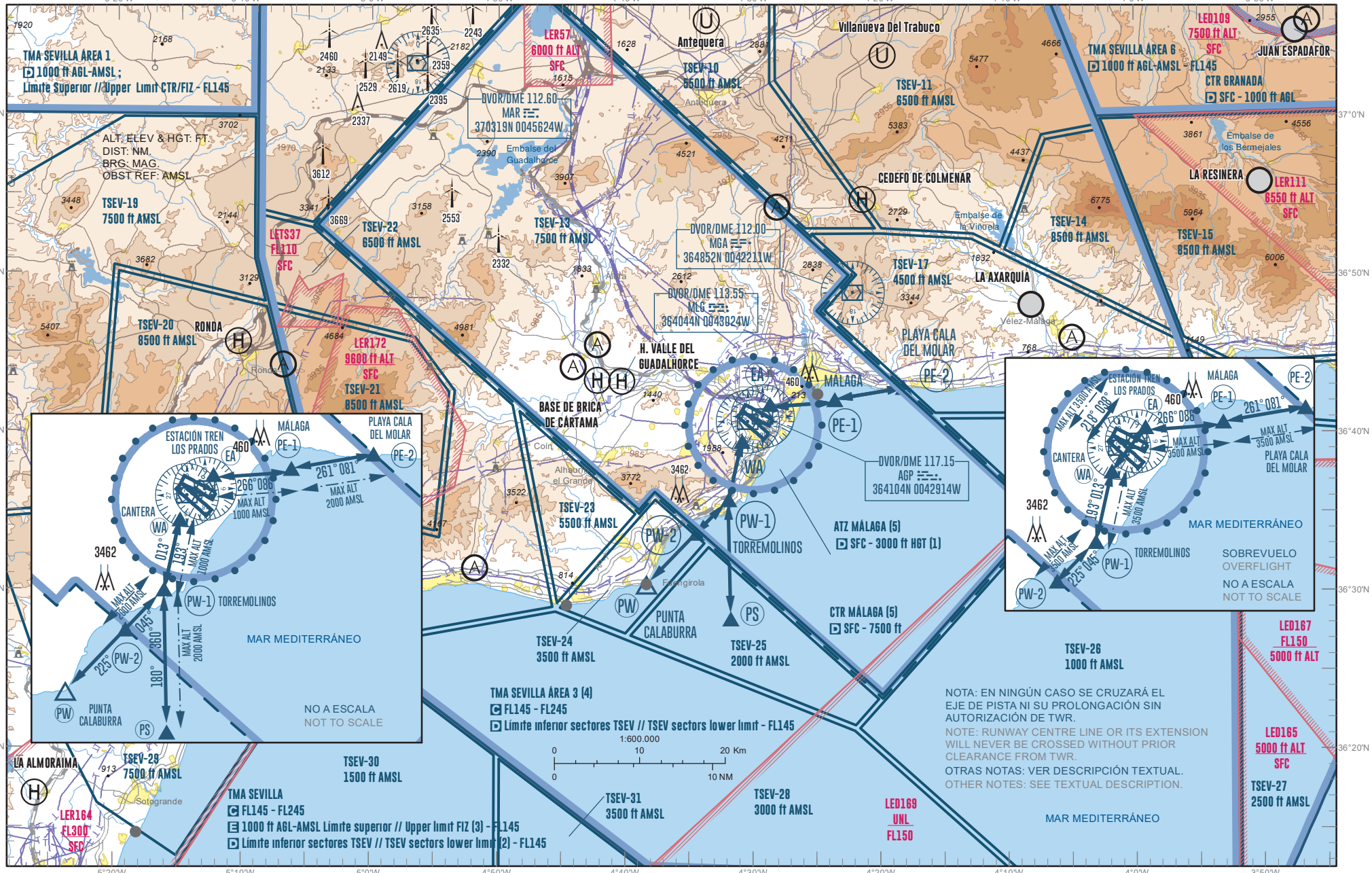
ELEV AD
52
VAR 1°W (2020)

APP E	118.455 C
APP W	123.855 C
TWR E	118.780 C
TWR W	118.155 C
GMC E	121.955 C
GMC W	121.705 C

ATIS ARR	120.380 C
ATIS DEP	124.480 C

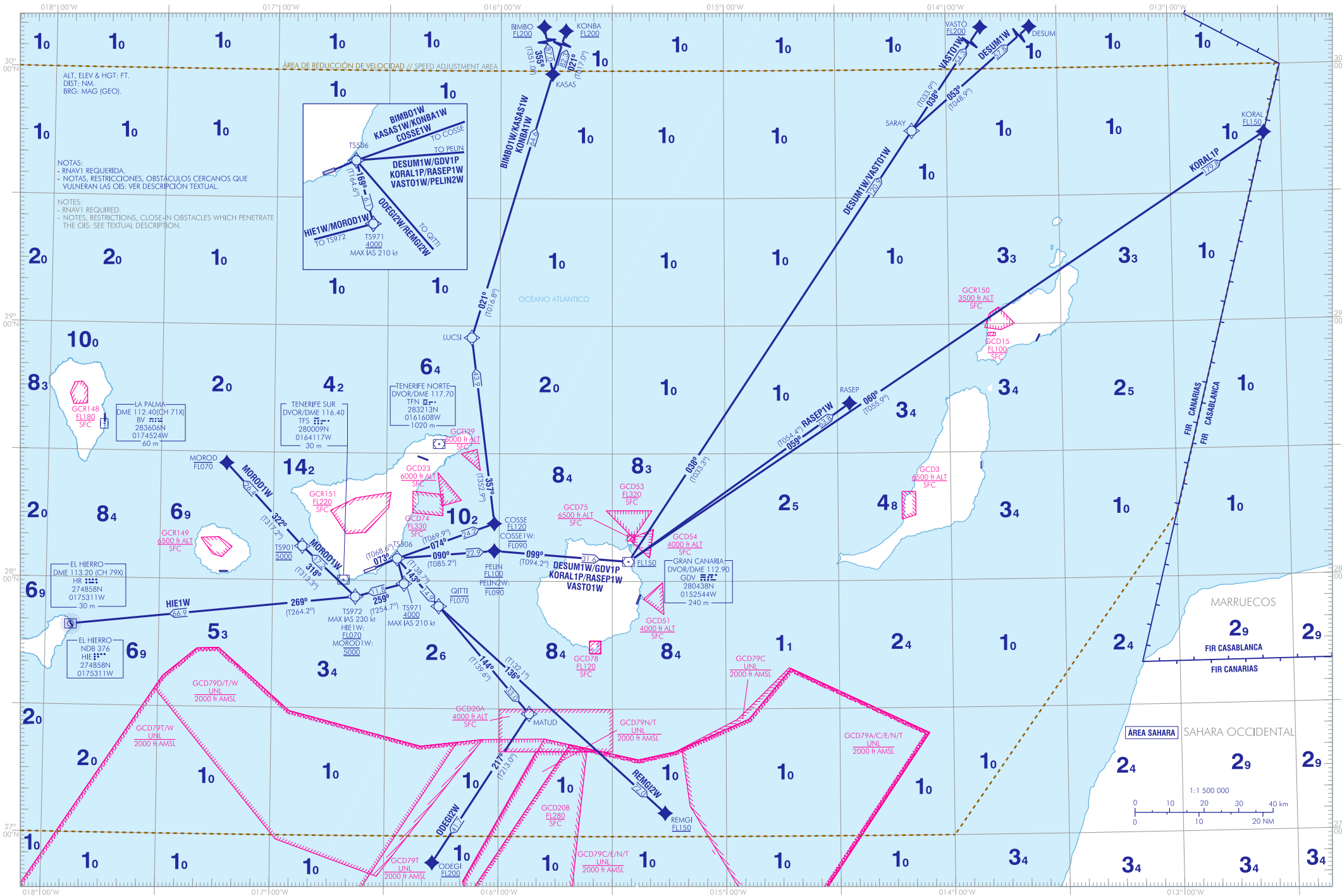
MÁLAGA/Costa del Sol
LEMG

CAMBIOS: NOMBRE DEL HELIPUERTO DE LA BASE DE BRICA DE CÁRTAMA, AERÓDROMO DE LA AXARQUÍA, NUEVO AERÓDROMO DE LA RESINERA, OBST.
CHANGES: NAME OF HELIPORT OF LA BASE DE BRICA DE CÁRTAMA, AERÓDROMO DE LA AXARQUÍA, NEW AERÓDROMO DE LA RESINERA, OBST.

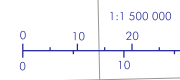


NOTA: EN NINGÚN CASO SE CRUZARÁ EL EJE DE PISTA NI SU PROLONGACIÓN SIN AUTORIZACIÓN DE TWR.
NOTE: RUNWAY CENTRE LINE OR ITS EXTENSION WILL NEVER BE CROSSED WITHOUT PRIOR CLEARANCE FROM TWR.
OTRAS NOTAS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
OTHER NOTES: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



CHANGES: ACTUALIZACIÓN NOMBRE LLEGADAS ODEGI2W Y REMGI2W ARRIVALS.
CHANGES: UNLOAD NAME ODEGI2W AND REMGI2W ARRIVALS.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KASAS1W RNAV1 (GNSS)											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta COSSE. // Minimum climb gradient 6.5% up to COSSE.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	COSSE	-	074 (069.9)	+4.4	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	357 (352.9)	+4.4	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	64.6	-	-	-	-	RNAV1
KONBA1W RNAV1 (GNSS)											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta COSSE. // Minimum climb gradient 6.5% up to COSSE.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	COSSE	-	074 (069.9)	+4.4	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	357 (352.9)	+4.4	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	64.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	KONBA	-	021 (017.0)	+4.4	82.3	-	+FL200	-	-	RNAV1
KORAL1P RNAV1 (GNSS)											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	KORAL	-	060 (055.9)	+4.4	179.8	-	+FL150	-	-	RNAV1
MOROD1W RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME BV, HR, TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta 4000 ft. // Minimum climb gradient of 5.9% up to 4000 ft.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS971	-	169 (164.6)	+4.4	6.1	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS972	-	259 (254.7)	+4.4	11.8	-	@5000	-230	-	RNAV1
004	TF	TS901	-	318 (313.3)	+4.4	17.2	-	@5000	-	-	RNAV1
005	TF	MOROD	-	322 (317.2)	+4.4	26.4	-	-FL070	-	-	RNAV1
ODEGI2W RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506.											
Sujeta a la actividad de la GCD79T. // Subject to GCD79T activity.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	QITTI	-	143 (138.7)	+4.4	14.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
003	TF	MATUD	-	144 (139.6)	+4.4	33.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ODEGI	-	217 (213.0)	+4.4	41.7	-	+FL200	-	-	RNAV1
PELIN2W RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL090 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL090 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	-FL090	-	-	RNAV1



Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RASEP1W RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	RASEP	-	059 (054.4)	+4.4	63.8	-	-	-	-	RNAV1
REMG12W RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Pendiente mínima de ascenso: 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506.											
Sujeta a la actividad de la GCD20B y GCD79C/E/N/T. // Subject to GCD20B and GCD79C/E/N/T activity.											
Autorización inicial ATC: ascender a FLO70 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FLO70 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	QITTI	-	143 (138.7)	+4.4	14.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
003	TF	REMG1	-	136 (132.1)	+4.4	72.0	-	+FL150	-	-	RNAV1
VASTO1W RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
Sujeta a la actividad de la GCD53. // Subject to GCD53 activity.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	SARAY	-	038 (033.3)	+4.4	120.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VASTO	-	038 (033.9)	+4.4	54.3	-	+FL200	-	-	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) GCTS UNO WHISKIE (GCTS1W).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Tenerife Sur TWR en primera comunicación (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Subir en rumbo de pista hasta FLO90. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 10.4% hasta FLO70.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA. En caso de viraje a la izquierda, tener especial precaución debido a altitudes mínimas elevadas por causa de la orografía.

**CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) GCTS ONE WHISKIE (GCTS1W).
TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.**

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Tenerife Sur TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Climb on runway heading up to FLO90. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 10.4% up to FLO70.

In case of communication failure, proceed in accordance with section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure of AIP-ESPAÑA. If turning left, pay special attention to high minimum altitudes due to orographic issues.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electric tower	07	280329.8N	0163246.7W	50.5	371.4
Otros // Other	07	280327.9N	0163247.4W	23.6	336.5
Otros // Other	07	280325.5N	0163253.3W	22.3	318.1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RUSIK2K RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
001	IF	RUSIK	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	CANIS	-	246 (241.2)	+4.4	111.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LPC	-	261 (256.4)	+4.4	42.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	QITTI	-	280 (275.7)	+4.4	44.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	TS559	-	252 (247.2)	+4.4	5.0	-	+FL090	-	-	RNAV1
006	TF	FEMMA	-	252 (247.2)	+4.4	10.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	LULUG	-	251 (247.1)	+4.4	10.0	-	-FL100 +6000	220	-	RNAV1
008	TF	TS748	-	321 (317.0)	+4.4	10.0	-	-FL070 +4000	-	-	RNAV1
009	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
010	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
TERTO2Y RNAV1 (GNSS)											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W. // Subject to GCD79D/T/W activity.											
001	IF	TERTO	-	-	+4.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	CANIS	-	224 (219.4)	+4.4	161.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LPC	-	261 (256.4)	+4.4	42.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	QITTI	-	280 (275.7)	+4.4	44.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	TS559	-	252 (247.2)	+4.4	5.0	-	+FL090	-	-	RNAV1
006	TF	FEMMA	-	252 (247.2)	+4.4	10.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	LULUG	-	251 (247.1)	+4.4	10.0	-	-FL100 +6000	220	-	RNAV1
008	TF	TS748	-	321 (317.0)	+4.4	10.0	-	-FL070 +4000	-	-	RNAV1
009	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
010	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
URQUI2Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W. // Subject to GCD79D/T/W activity.											
001	IF	URQUI	-	-	+4.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	LULUG	-	024 (019.7)	+4.4	53.6	-	-FL100 +6000	220	-	RNAV1
003	TF	TS748	-	321 (317.0)	+4.4	10.0	-	-FL070 +4000	-	-	RNAV1
004	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
005	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VIZON2Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
001	IF	VIZON	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS748	-	353 (348.7)	+4.4	10.8	-	-FL070 +4000	-220	-	RNAV1
003	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
004	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
YELBE1Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
001	IF	YELBE	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS731	-	094 (089.5)	+4.4	14.2	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
YEQAY2Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME BV, HR, LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): DME BV, LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
001	IF	YEQAY	-	-	+4.4	-	-	+FL110	-	-	RNAV1
002	TF	ICAFU	-	129 (124.6)	+4.4	10.0	-	-FL100 +FL080	220	-	RNAV1
003	TF	TS769	-	163 (158.4)	+4.4	10.0	-	-FL070 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	TS767	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+4000	-	-	RNAV1
005	TF	TS765	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
006	TF	TS763	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TS731	-	161 (157.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

CARTA DE LLEGADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - DESCENSO CONTINUO (CDA)-MIPS

TA 6000

VAR 0° (2020)

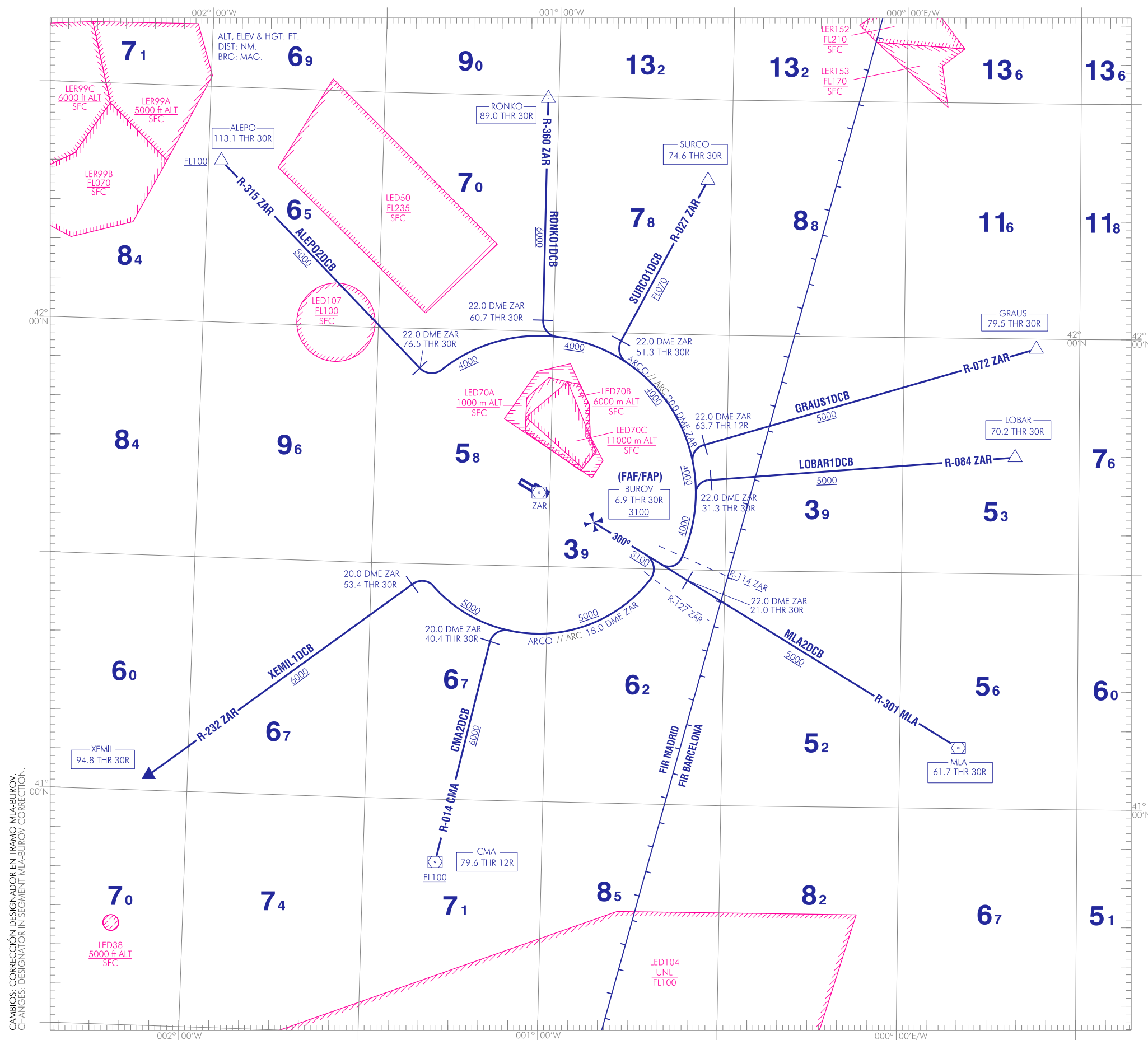
APP 119.305 C
296.750 MHz

TWR 122.100 MHz
292.200 MHz

ALEPO2DCB
LOBAR1DCB
SURCO1DCB

CMA2DCB
MLA2DCB
XEMIL1DCB

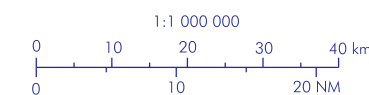
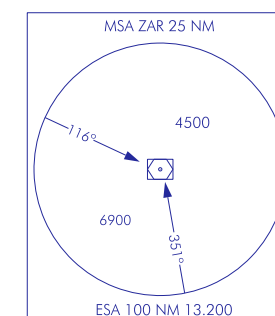
GRAUS1DCB
RONKO1DCB



**CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC
CHART UNDER ATC CLEARANCE**

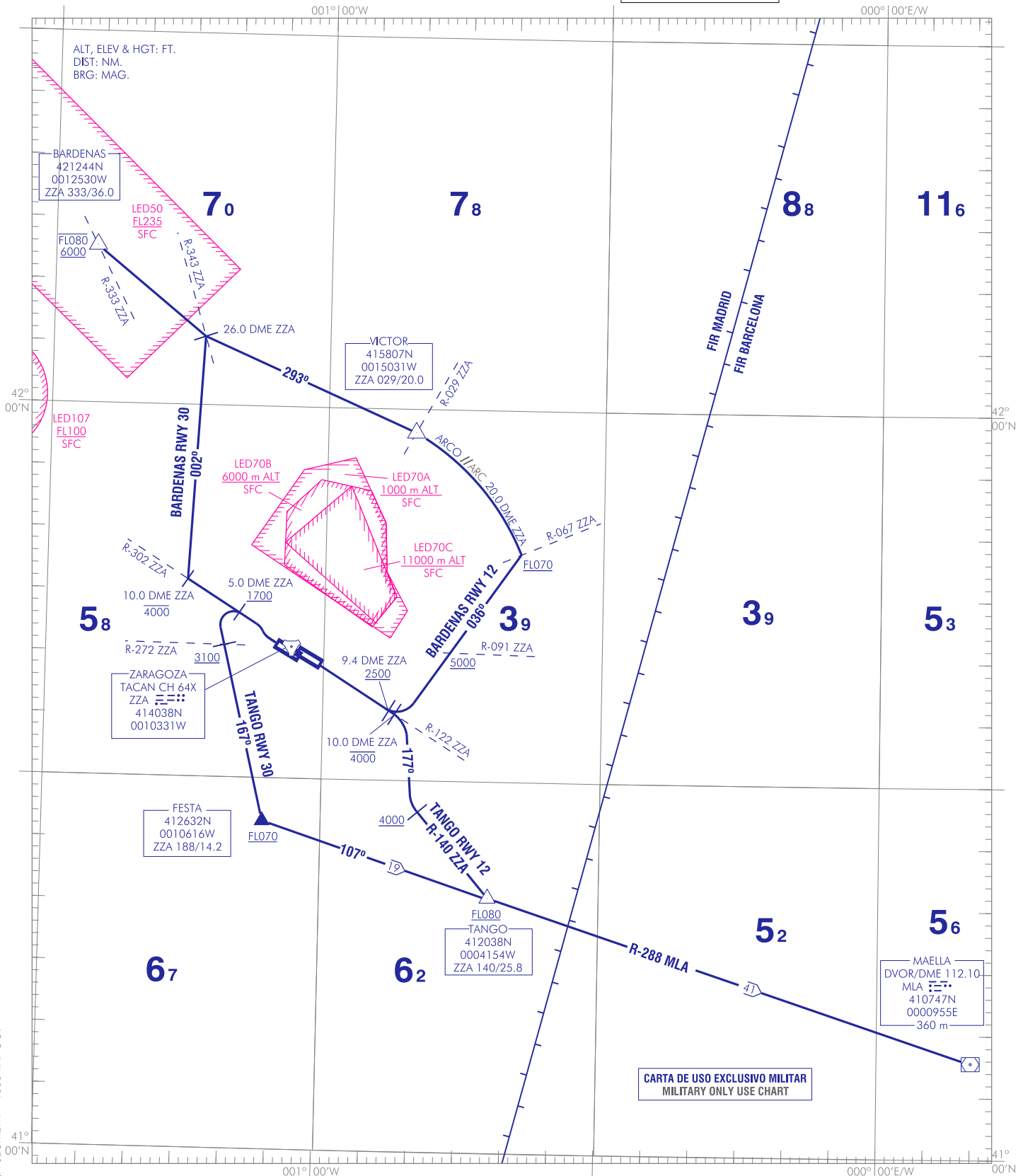
**APROXIMACIÓN FINAL
FINAL APPROACH:
TACAN RWY 30R
ILS/DME CATII & III RWY 30R
LOC RWY 30R
HI-TACAN RWY 30R**

**HORARIO DE OPERACIÓN DEL PROCEDIMIENTO:
PROCEDURE OPERATIONAL HOURS:
V: 15:00-05:00; I: 16:00-06:00**



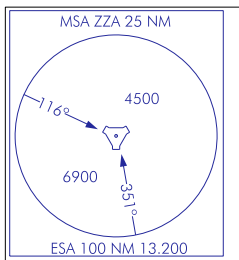
CAMBIO: CORRECCIÓN DESIGNADOR EN TRAMO MIA-BUROV.
CHANGES: DESIGNATOR IN SEGMENT MIA-BUROV CORRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

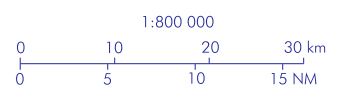


CAMBIOS: CORRECCIÓN RUMBO EN TRAMO +4000-TANGO.
CHANGES: HEADING CORRECTION IN SEGMENT +4000-TANGO.

CARTA DE USO EXCLUSIVO MILITAR
MILITARY ONLY USE CHART



PRECAUCIÓN: TERRENO ALTO AL SE-SW DEL AEROPUERTO.
CAUTION: HIGH TERRAIN SE-SW OF THE AIRPORT.



ZARAGOZA AD

SALIDAS POR INSTRUMENTOS (DEP) - MIPS

→ PISTA 12

SALIDA BARDENAS

Subir en R-122 ZZA para cruzar 10.0 DME ZZA a 4000 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 036°, cruzar R-091 ZZA a 5000 ft o superior, interceptar arco 20.0 DME ZZA a FL070 o superior (R-067 ZZA). Proceder en arco 20.0 DME ZZA a VICTOR, virar a la derecha para seguir rumbo magnético 293° hasta interceptar R-343/26.0 DME ZZA directo a BARDENAS.

Nota: En BARDENAS entre 6000 ft ALT y FL080, velocidad máxima 280 kt.

FIJO BARDENAS: R-333/36.0 DME ZZA.

SALIDA TANGO

Subir en R-122 ZZA para cruzar 9.4 DME ZZA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 177° para interceptar R-140 ZZA a 4000 ft o superior, directo a cruzar TANGO a FL080 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-288 MLA directo a DVOR/DME MLA.

PISTA 30

SALIDA BARDENAS

Subir en R-302 ZZA para cruzar 10.0 DME ZZA a 4000 ft o inferior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 002° hasta interceptar R-343/26.0 DME ZZA, a altitud o nivel asignado, virar a la izquierda directo a BARDENAS.

Nota: En BARDENAS entre 6000 ft ALT y FL080, velocidad máxima 280 kt.

FIJO BARDENAS: R-333/36.0 DME ZZA.

SALIDA TANGO

Subir en R-302 ZZA para cruzar 5.0 DME ZZA a 1700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 167°, cruzar R-272 ZZA a 3100 ft o superior, directo a cruzar FESTA (R-188/14.2 DME ZZA) a FL070 o superior. Seguir rumbo magnético 107° directo a cruzar TANGO a FL080 o superior. Seguir R-288 MLA directo a DVOR/DME MLA.

INSTRUMENT DEPARTURES (DEP) - MIPS

RUNWAY 12

BARDENAS DEPARTURE

Climb on R-122 ZZA to cross 10.0 DME ZZA at 4000 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 036°, to cross R-091 ZZA at 5000 ft or above, to intercept arc 20.0 DME ZZA at FL070 or above (R-067 ZZA). Proceed on arc 20.0 DME ZZA to VICTOR, turn right to follow magnetic heading 293° to intercept R-343/26.0 DME ZZA, direct to BARDENAS.

Note: Over BARDENAS between 6000 ft ALT and FL080, maximum speed 280 kt.

FIX BARDENAS: R-333/36.0 DME ZZA.

TANGO DEPARTURE

Climb on R-122 ZZA to cross 9.4 DME ZZA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 177° to intercept R-140 ZZA, at 4000 ft or above, direct to cross TANGO at FL080 or above. Turn left to follow R-288 MLA direct to DVOR/DME MLA.

RUNWAY 30

BARDENAS DEPARTURE

Climb on R-302 ZZA to cross 10.0 DME ZZA at 4000 ft or below. Turn right to follow magnetic heading 002° to intercept R-343/26.0 DME ZZA, at assigned altitude or level, turn left direct to BARDENAS.

Note: Over BARDENAS between 6000 ft ALT and FL080, maximum speed 280 kt.

FIX BARDENAS: R-333/36.0 DME ZZA.

TANGO DEPARTURE

Climb on R-302 ZZA to cross 5.0 DME ZZA at 1700 ft or above. Turn left to follow magnetic heading 167°, cross R-272 ZZA at 3100 ft or above, direct to cross FESTA (R-188/14.2 DME ZZA) at FL070 or above. Follow magnetic heading 107° direct to cross TANGO at FL080 or above. Follow R-288 MLA direct to DVOR/DME MLA.

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
862
VAR 0° (2020)

APP 119.305 C
296.750 MHz
TWR 122.100 MHz
292.200 MHz
GCA 130.025 MHz

ZARAGOZA
VOR
RWY 12R

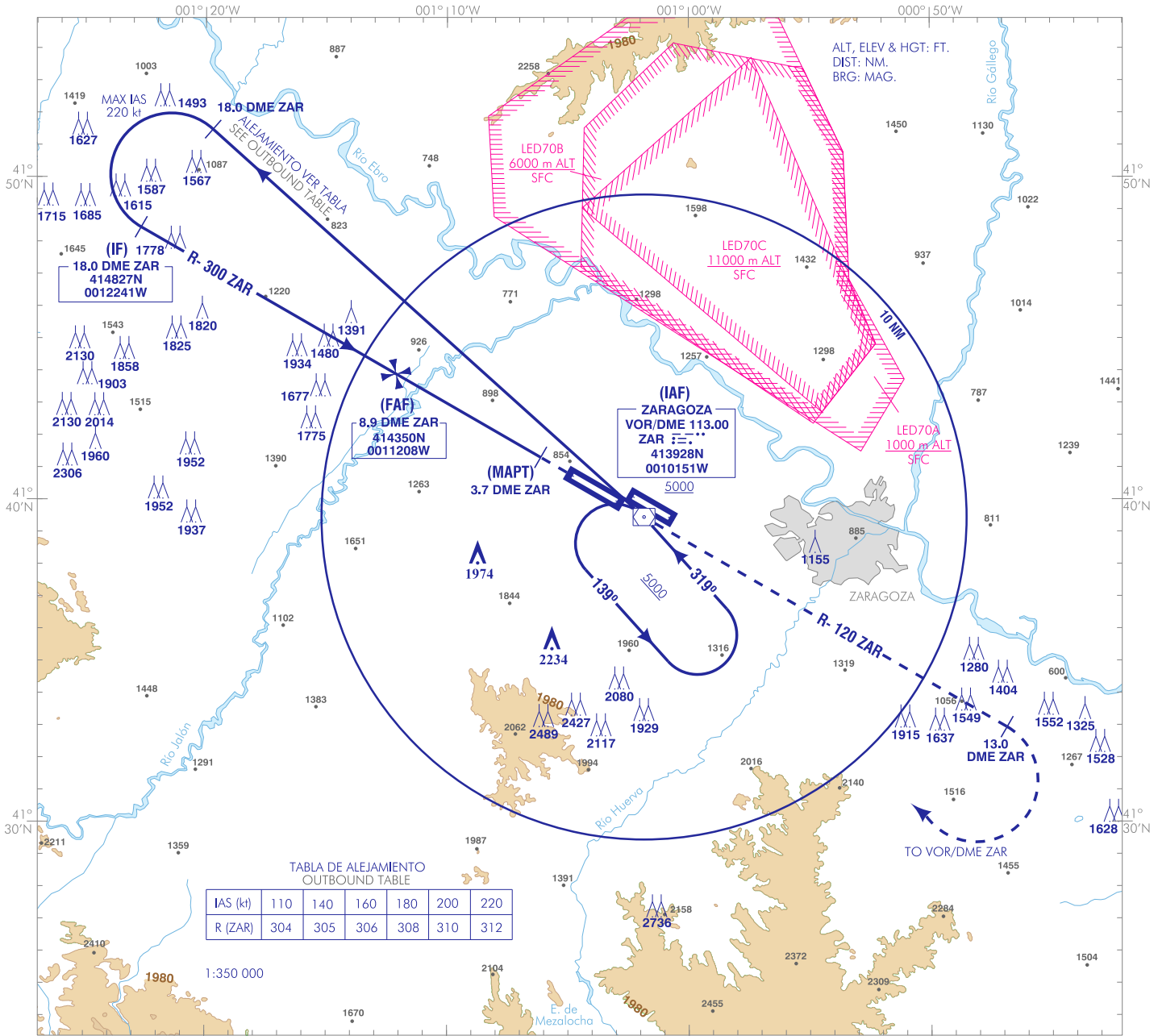
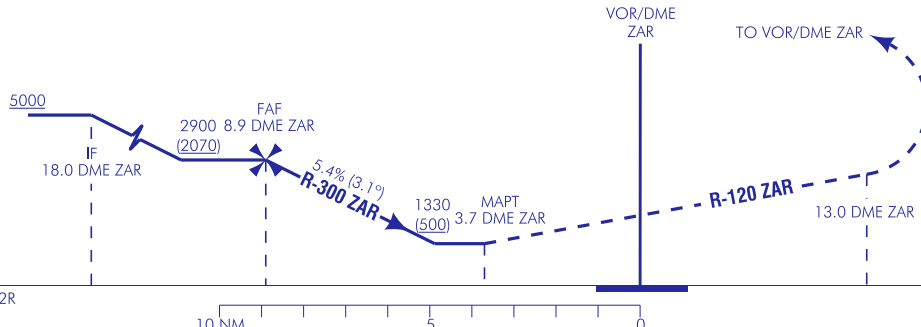


Tabla de Alineamiento Outbound Table

IAS (kt)	110	140	160	180	200	220
R (ZAR)	304	305	306	308	310	312

FRUSTRADA: SUBIR EN R-300 ZAR HASTA VOR/DME ZAR. SUBIR EN R-120 ZAR HASTA 13.0 DME ZAR. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL VOR/DME ZAR ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-300 ZAR TO VOR/DME ZAR. CLIMB ON R-120 ZAR UNTIL 13.0 DME ZAR. TURN RIGTH DIRECT TO VOR/DME ZAR CLIMBING UP TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.
NOTAS:
 - PRECAUCIÓN: A PARTIR DE 5000 ft EXISTEN INTERFERENCIAS ENTRE LAS ÁREAS DE ESPERA Y LA ZONA LED70.
 -NOTES:
 CAUTION: STARTING FROM 5000 ft THERE IS INTERFERENCE BETWEEN HOLDING AREAS AND LED70.



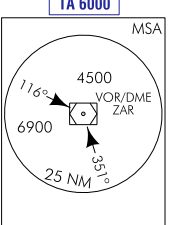
CAMBIOS: LIMITACIÓN DE ALTUD EN PERIL
CHANGES: ALTITUDE LIMITATION ON PROFILE.

HGT REF ELEV THR RWY 12R

STA	OCA/H	A	B	C	D
	2.5%		1330 (500)		
En círculo(H) sobre Circling (H) over	862	1500 (640)	1610 (750)	2370 (1510)	2630 (1770)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.2 NM	ft/min	3:54	3:07	2:36	2:13	1:57	1:44
ROD: 5.4%	ft/min	434	542	650	759	867	975

ALT/DME (ZAR) FNA								
13	12	11	10	9	8	7	6	
					2610 (1780)	2290 (1450)	1960 (1130)	1640 (800)



ZARAGOZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 12R

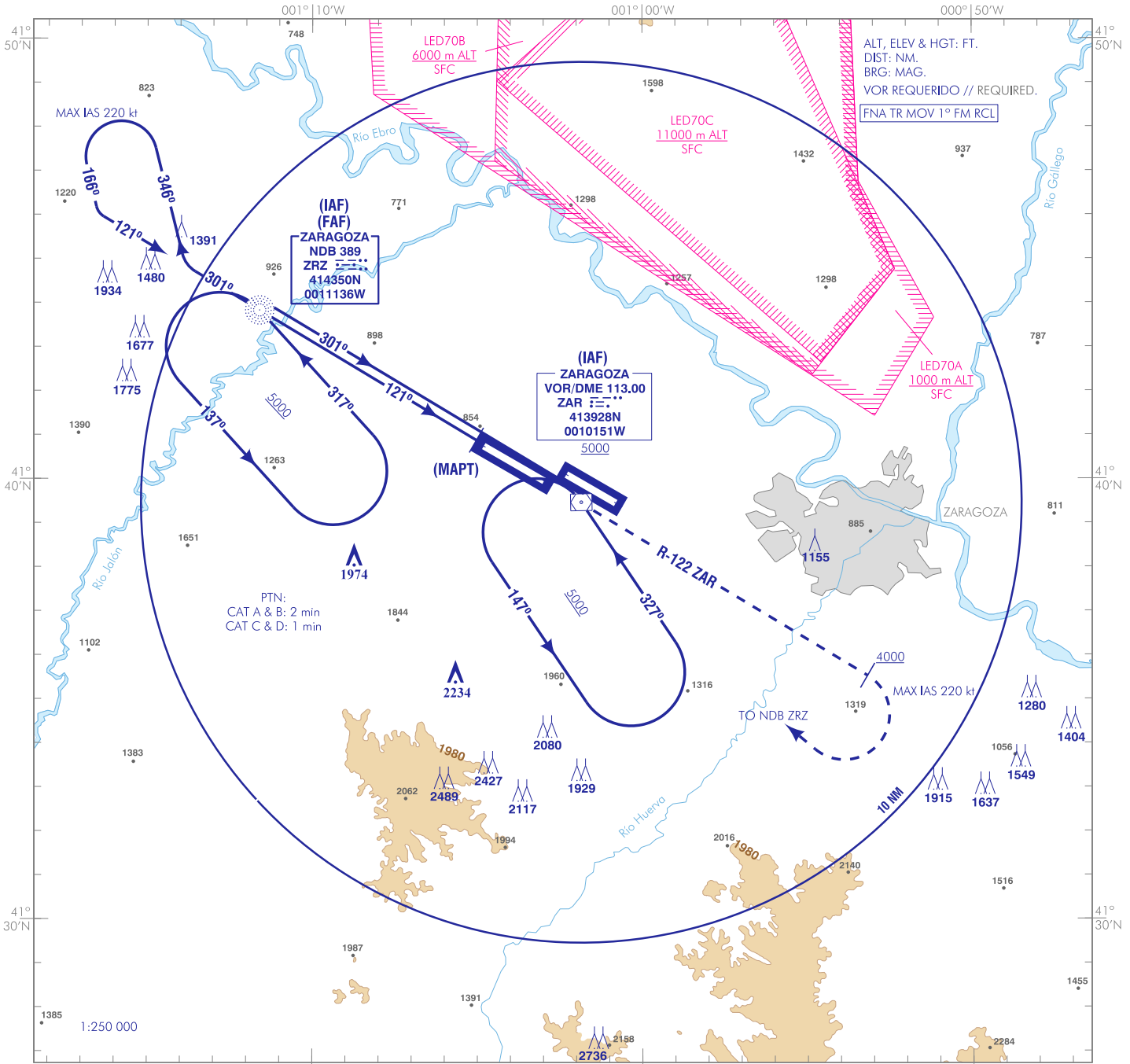
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ZAR (IAF)	413928.4N	0010151.1W	-	-
IF	414826.6N	0012241.4W	300.00° (ZAR)	18.00 DME ZAR
FAF	414349.8N	0011208.2W	300.00° (ZAR)	8.85 DME ZAR
MAPT	414119.2N	0010607.4W	300.00° (ZAR)	3.70 DME ZAR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.37% (3.10°)

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
862
VAR 0° (2020)

APP 119.305 C
296.750 MHz
TWR 122.100 MHz
292.200 MHz
GCA 130.025 MHz

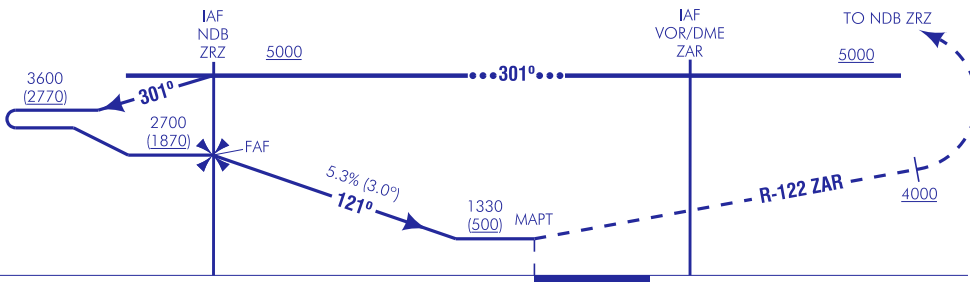
ZARAGOZA
NDB Z
RWY 12R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL VOR/DME ZAR. PROCEDER POR EL R-122 ZAR ASCIENDIENDO A 4000 . VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL NDB ZRZ ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: STRAIGHT AHEAD TO VOR/DME ZAR. PROCEED ON R-122 ZAR CLIMBING TO 4000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO NDB ZRZ CLIMBING TO 5000 AND HOLD.

NOTAS:
 - PRECAUCIÓN: A PARTIR DE FL070 EXISTEN INTERFERENCIAS ENTRE LAS ÁREAS DE ESPERA Y LA ZONA LED70.
 - NO SE HA CONSIDERADO EL ÁREA TOPE AL DETERMINAR LA ALTITUD MÍNIMA DE ESPERA.
 - CAUTION: STARTING FROM FL070 THERE IS INTERFERENCE BETWEEN HOLDING AREAS AND LED70.
 - BUFFER AREA NOT CONSIDERED TO ESTABLISH HOLDING MINIMUM ALTITUDE.

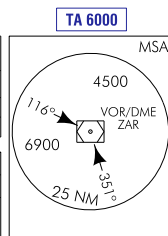


HGT REF ELEV THR RWY 12R

OCA/H	A	B	C	D	
2.5%		1330 (500)			
STA					
En círculo(H) sobre Circulo (H) over	862	1500 (640)	1610 (750)	2370 (1510)	2630 (1770)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.8 NM	ft/min	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57
ROD: 5.3%	ft/min	427	534	640	747	854	960

ALT/HGT DME () FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



CAMBIOS: CORRECCIÓN RUMBO DE LA APROXIMACIÓN FINAL EN PLANTA.
CHANGES: HEADING FINAL APPROACH CORRECTION IN PLANT.

ZARAGOZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB Z RWY 12R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ZAR (IAF)	413928.4N	0010151.1W	-	-
NDB ZRZ (IAF/FAF)	414349.9N	0011136.0W	-	-
MAPT	414048.7N	0010456.5W	-	THR 12R
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.27% (3.02°)