

## LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO A LA AIP

## ENR

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
VARIAS CARTAS	<p>Obstáculos de más de 100 m no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia ( <a href="https://insignia.enaire.es/">https://insignia.enaire.es/</a> ) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta ( <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-es.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-es.html</a> ).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-en.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-en.html</a></p>	AMDT 353/22





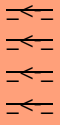


AD

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
AD 2 – AD 3 VARIOS	<p>Valor de AMAs no actualizado en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia ( <a href="https://insignia.enaire.es/">https://insignia.enaire.es/</a> ) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta ( <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html</a> ).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</a></p>	
	<p>Aeródromos restringidos no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia ( <a href="https://insignia.enaire.es/">https://insignia.enaire.es/</a> ) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta ( <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html</a> ).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</a></p>	
	<p>Actividades deportivas no actualizadas en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia ( <a href="https://insignia.enaire.es/">https://insignia.enaire.es/</a> ) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta ( <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html</a> ).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</a></p>	
	<p>Obstáculos de más de 100 m no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia ( <a href="https://insignia.enaire.es/">https://insignia.enaire.es/</a> ) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta ( <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html</a> ).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: <a href="https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html">https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</a></p>	

[Redacted]		
[Redacted]		
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[Redacted]		
[Redacted]		
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[Redacted]		
[Redacted]		
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[Redacted]		
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[Redacted]		
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

## LOGROÑO/Agoncillo

### AD 3-LELO

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Los límites laterales correctos de CTR LOGROÑO son los que aparecen AD 3-LELO 3 casilla16. Modificar CTA LOGROÑO (Área 1) y añadir CTA LOGROÑO (Área 2) según figuran en ENR 2.1-16	AMDT 366/23
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: T430-FL095, L866-FL095, Q210-FL075, T429-FL085, M299-FL065.	AMDT 378/24