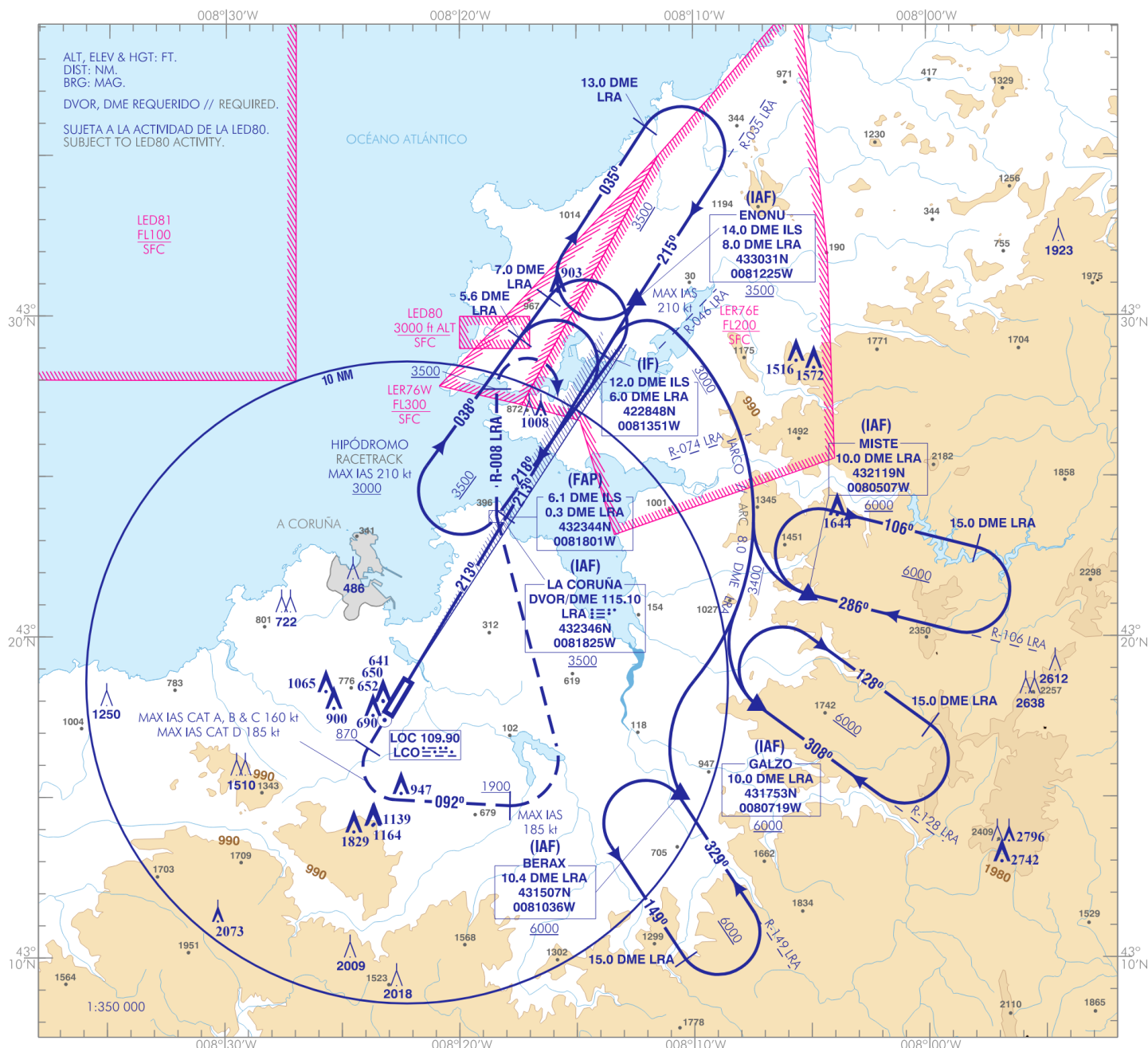
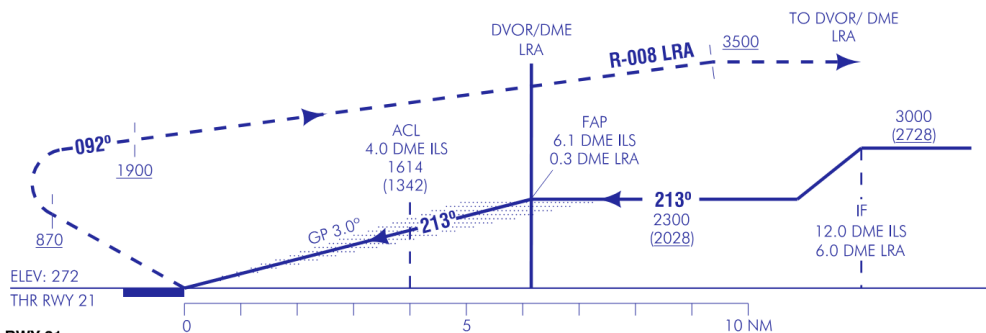


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACIELEV AD
330 ft
VAR 2°W (2020)APP 120.200 MHz
TWR 118.305 C
GMC 121.705 C
ATIS 129.005 CA CORUÑA
ILS Z
RWY 21

FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 870, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX: CAT A, B & C 160 kt; CAT D 185 kt). NO VIRAR ANTES DE 2.5 DME ILS (ANTES DEL THR), PARA SEGUIR RUMBO 092° HASTA ALCANZAR 1900. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO AL DVOR/DME LRA. PROCEDER EN R-008 LRA HASTA ALCANZAR 3500. VIRAR A LA DERECHA PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACH 870. TURN LEFT (MAX IAS: CAT A, B & C 160 kt; CAT D 185 kt). DO NOT TURN BEFORE 2.5 DME ILS (BEFORE THR), TO FOLLOW HEADING 092° TO REACH 1900. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME LRA. PROCEED ON R-008 LRA UP TO REACH 3500. TURN RIGHT TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 21

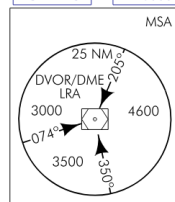
STA	OCA/H			
	A	B	C	D
	CAT I 2.5%	692 (420)	704 (432)	712 (440)
	CAT I 4.0%	595 (323)	607 (335)	615 (343)
	CAT I 5.0%	564 (292)	576 (304)	584 (312)
	CAT II 2.5%	(332)	(349)	(361)
	CAT II 5.0%	(181)	(198)	(210)
En circuito (H) sobre		1280 (950)	1390 (1060)	2290 (1960)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.1 NM	min:s	4:34	3:39	3:03	2:37	2:17	2:02
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2270 (2000)	1950 (1670)	1620 (1350)	1290 (1020)	970 (700)	

ILS RDH 54

TA 6000

CAMBIOS: OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

ILS Z RWY 21

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	431507.4N	0081036.0W	146.55° (LRA)	10.36 DME LRA
ENONU (IAF)	433031.0N	0081225.3W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
GALZO (IAF)	431753.4N	0080719.1W	125.93° (LRA)	10.01 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	432346.2N	0081824.5W	–	–
MISTE (IAF)	432119.3N	0080506.7W	104.09° (LRA)	10.01 DME LRA
IF	432847.7N	0081350.7W	030.94° (LOC LCO)	11.99 DME ILS
FAP	432344.6N	0081800.8W	030.94° (LOC LCO)	6.10 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)