

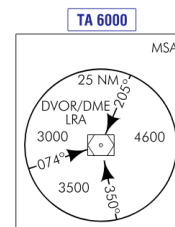
A CORUÑA
LOC Z
RWY 21



OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	800 (530)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 330		1280 (950)	1390 (1060)	2290 (1960)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	440	551	661	771	881	991

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1980 (1710)	1650 (1380)	1320 (1050)	990 (720)	



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

LOC Z RWY 21
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	431507.4N	0081036.0W	146.55° (LRA)	10.36 DME LRA
ENONU (IAF)	433031.0N	0081225.3W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
GALZO (IAF)	431753.4N	0080719.1W	125.93° (LRA)	10.01 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	432346.2N	0081824.5W	–	–
MISTE (IAF)	432119.3N	0080506.7W	104.09° (LRA)	11.99 DME LRA
IF	432847.7N	0081350.7W	030.94° (LOC LCO)	12.08 DME ILS
FAF	432252.3N	0081843.9W	030.94° (LOC LCO)	5.08 DME ILS
MAPT	431927.5N	0082132.3W	030.94° (LOC LCO)	1.10 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.44% (3.11°)