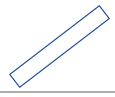
SÍMBOLOS DE LAS CARTAS AERONÁUTICAS

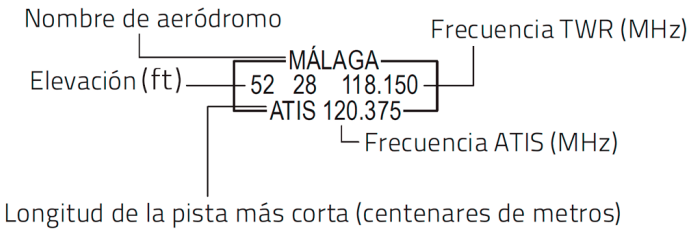
En este documento se incluye la simbología más utilizada, la simbología específica para un tipo de carta se explicará en la misma carta.

Los símbolos podrán representarse con otros colores, diferentes a los aquí representados, si la legibilidad de la carta así lo requiere, excepto en aquellos casos en que el mismo símbolo con distintos colores tenga diferentes significados.

AERÓDROMOS

		Aeródromo civil
*		Aeródromo militar
		Aeródromo mixto, civil y militar
		Helipuerto
*		Helipuerto militar
*		Base militar de hidroaviones
*		Aeródromo restringido
*		Aeródromo restringido para hidroaviones
		Aeródromo restringido militar
*		Aeromodelismo/Drones Se pondrá en violeta con las actividades de aeromodelismo con límite vertical superior a 120 m / 400 ft.
*		Estación de radiosondeo meteorológico

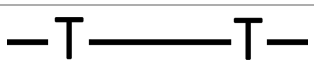
*		Globo
		Paracaidismo
		Paramotor
*		Planeadores
*		Ultraligeros
*		Superficie con más de una actividad
*		Aeródromo abandonado o cerrado
		Otros
		Aeródromo en que se basa el procedimiento (1)
		Otros aeródromos (1)

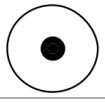


(1) Disposición de la pista del aeródromo, para las cartas de procedimientos de vuelo

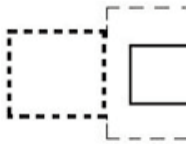
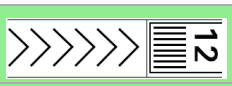
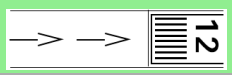
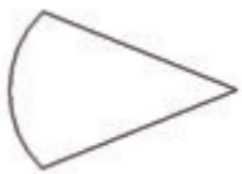
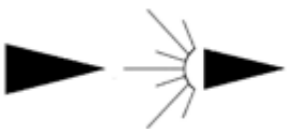
OBSTÁCULOS

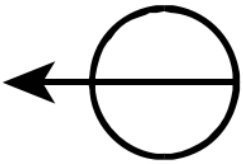
		Árbol o arbusto
		Carretera
		Cota de terreno

		Curva de nivel del terreno
		Edificio o estructura grande
		Identificación de obstáculo
		Línea de transmisión o cable aéreo
*		Obstáculo determinante
*		Obstáculo determinante de más de 100 m
*		Grupo de obstáculos de más de 100 m con obstáculo determinante
		Elevación obstáculo determinante
		Obstáculo móvil
*		Obstáculo y grupo de obstáculos
		Obstáculo y grupo de obstáculos de más de 100 m
		Obstáculo y grupo de obstáculos iluminado
		Elevación obstáculo de más de 100 m no determinante
		Parque eólico de más de 100 m

		Poste, torre, aguja, antena, etc.
		Terreno que penetra en el plano de obstáculos
		Vallado

PLANOS DE AERÓDROMO

*		Área de aterrizaje de helicópteros en un AD
*		Pistas pavimentadas
		Pistas sin pavimentar
*		CWY
		RESA
		SWY
*		Área anterior al umbral
*		Umbral desplazado
*		Anemómetro
		ARP
*		Barrera de frenado
*		Cable de frenado
		Emplazamiento del punto de observación del RVR
*		Emplazamiento del WDI

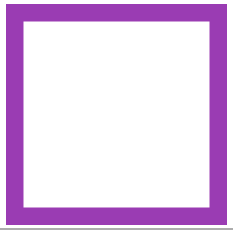
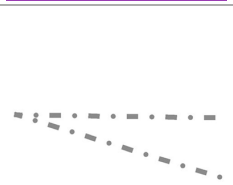
		Declinación magnética
*		Pasarela telescópica
		Punto de verificación del VOR
		Barra de parada
*		Barrera de luces
*		Letreros PROHIBIDA LA ENTRADA
*		Luces de identificación de umbral
*		Lugar crítico
		Luz puntiforme
		Punto de espera de la pista. Diseño A
		Punto de espera de la pista. Diseño B
		Punto de espera intermedio
*		Luces de punto de espera intermedio

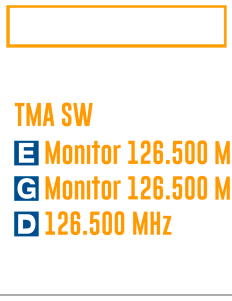
PUNTOS SIGNIFICATIVOS / RADIOAYUDAS

Representación de punto significativo / radioayuda				
Tipo de navegación	Convencional o Área (De paso)		Área (De sobrevuelo)	
Notificación	A petición	Obligatoria	A petición	Obligatoria
INT Punto de notificación VFR	△	▲	-	-

Representación de punto significativo / radioayuda				
Tipo de navegación	Convencional o Área (De paso)		Área (De sobrevuelo)	
Notificación	A petición	Obligatoria	A petición	Obligatoria
NDB				
Punto de recorrido (ÚNICAMENTE DE ÁREA)				
TACAN				
VOR				
VOR/DME				
VORTAC				

ESPACIOS AÉREOS

		Identificación, nombre y frecuencia (opcionales) Clase Límite inferior-Límite superior
		Clasificación del espacio aéreo
*		ATZ, FIZ
		CTR
		FIR, áreas FIR
		TMA, CTA, partes de FIR, partes de TMA
		Sectores VFR (MAX ALT VFR)
		RVSM
*		FPMZ, RMZ, TMZ
*		Área de reducción de velocidad
		Identificación, nombre y frecuencia (opcionales) Límite superior Límite inferior
*		FBZ, TSA, TRA o zona prohibida, restringida o peligrosa
*		Ídem, desde la salida hasta la puesta de sol (cartas VFR)
*		Zona prohibida (cartas VFR)

*		Zona restringida al vuelo fotográfico
*		Fauna sensible
*		Prohibido VFR
*		No sobrevuelo VFR
*		Delegación ATS Dependencia A Dependencia Límite inferior - Límite superior
		Cambio de frecuencia Identificación Clase Servicio Frecuencia
*		Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA)

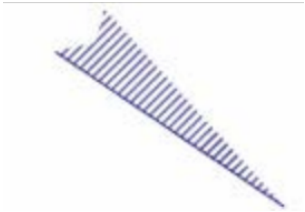
PROCEDIMIENTOS DE VUELO

*		Segmento de procedimiento
*		Segmento PBN de procedimiento (1)
		Aerovía Nombre-límite inferior
		Aproximación frustrada
		Aproximación frustrada PBN (1)
		Rumbo de penetración (solo HI-TACAN)
*		Interrupción de escalas
		Ruta VFR

*		Límites de rutas VFR
*	270°	Ruta VFR de uso exclusivo militar
*		Límites de rutas VFR de uso exclusivo militar
		Ruta VFR en fallo de comunicaciones
	SLL 328/58.5 (112.0)	Indicativo Radial / Distancia (Frecuencia)
	7000 FL220 10000 FL070	"Ventana" de altitud / nivel de vuelo
	7000 FL070	Altitud/nivel de vuelo "a o por encima de"
	5000 FL050	Altitud/nivel de vuelo "a o por debajo de"
	5000 FL050	Altitud/nivel de vuelo "obligatoria"
	5000 FL050	Altitud de procedimiento/nivel de vuelo "recomendada"
		FAF
	6 1	Altitud mínima de área
(1) Solo en cartas con segmentos convencionales y PBN.		

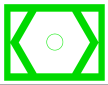
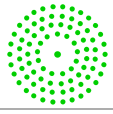
VARIOS

		Luz terrestre aeronáutica
		Punto de referencia visual
		DME
		Radio baliza
		Rosa de los vientos (utilizada en algunos casos en combinación con los símbolos de VOR, VOR/DME, TACAN y VORTAC)

		Símbolo básico de radio ayuda
		Sistema de aterrizaje por instrumentos ILS y GBAS en perfil
		Sistema de aterrizaje por instrumentos ILS y GBAS en planta
*		Castillo
		Ciudad, población
*		Iglesia, ermita
		Mina
		Luz marítima
*		Autopista, autovía
*		Carretera
*		Ferrocarril
*		Ferrocarril de alta velocidad
*		Lago
*		Presa
*		Río
		Salinas
*		Isógona
		Pista

		Punto de referencia DME
		Punto de referencia DME y radiobaliza instalados conjuntamente
		Radioayuda para la navegación
		Radioayuda y radiobaliza instaladas conjuntamente
		Radiobaliza

CARTAS EN-RUTA

		Puntos RVSM
		Aerovías CDR
*		Espacio Aéreo de encaminamiento libre (FRA)
*		Puntos FRA
*		Puntos FRA RVSM
		Aerovías convencionales
		Aerovías RNAV
*		VORDME /DVORDME Radioayudas FRA
*		NDB Radioayudas FRA

*		VORTAC Radioayudas FRA

* No incluidos en el ANEXO 4 de OACI.