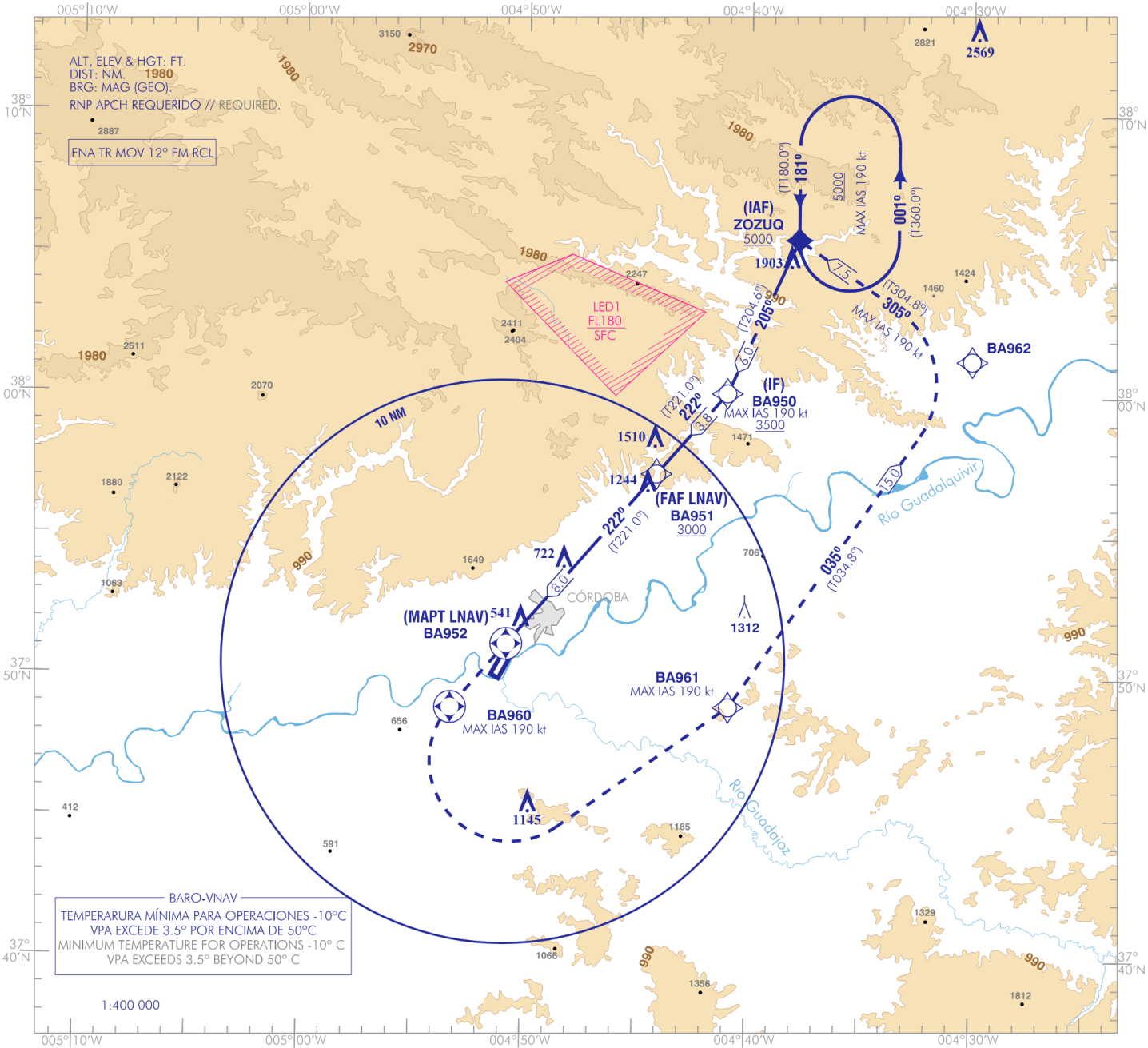


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307
VAR 1°W (2020)

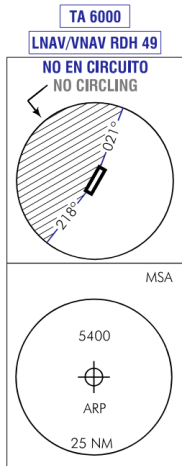
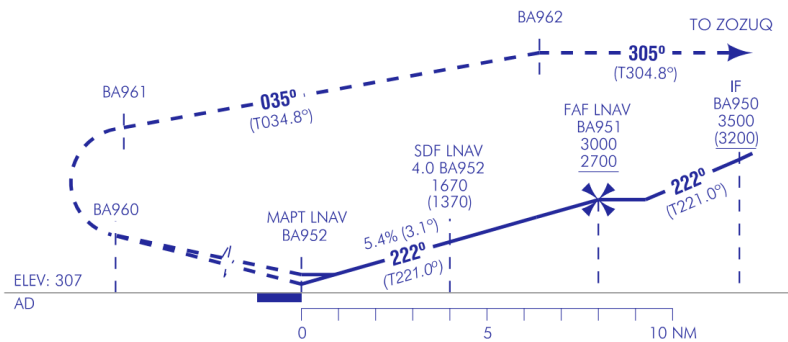
SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

CÓRDOBA
RNP A



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A BA960. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) DIRECTO A BA961. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A BA962. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A ZOZUQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 ft O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO BA960. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) DIRECT TO BA961. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO BA962. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO ZOZUQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

- NOTA:
- ESPERA SOBRE ZOZUQ:
RNAV1 REQUERIDA;
RNAV1 (DME/DME): DME HIJ CRÍTICO.
- NOTE:
- HOLDING OVER ZOZUQ:
RNAV1 REQUIRED;
RNAV1 (DME/DME): DME HIJ CRITICAL.



HGT REF ELEV AD			A	B	C	D
STA	OCA/H		RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACION VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OAC/H DUE TO VSS PENETRATION.			
	LNAV	2.5%				
	LNAV/ VNAV	2.5%				
	En circuito (H) sobre Circling (H) over					
			990 (690)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	877	987

ALT/HGT BA952 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2990 (2690)	2660 (2360)	2330 (2030)	2000 (1700)				

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP A

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BA950 (IF)	38°00'06.6"N 004°40'58.4"W
BA951 (FAF)	37°57'14.1"N 004°44'08.0"W
BA952 (MAPt)	37°51'09.5"N 004°50'47.7"W
BA960	37°48'53.4"N 004°53'16.6"W
BA961	37°48'57.8"N 004°40'50.2"W
BA962	38°01'17.5"N 004°30'00.9"W
ZOZUQ (IAF)	38°05'34.4"N 004°37'49.0"W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.41 % (3.10°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.41 % (3.10°)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ZOZUQ (IAF)											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navegation specification
001	IF	ZOZUQ	–	–	+0.7	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	BA950	–	205 (204.6)	+0.7	6.0	–	+3500	-190	–	RNP APCH
003	TF	BA951	–	222 (221.0)	+0.7	3.8	–	+3000	–	–	RNP APCH
004	TF	BA952	Y	222 (221.0)	+0.7	8.0	–	+355	–	3.1/49	RNP APCH
005	DF	BA960	Y	–	+0.7	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	BA961	–	–	+0.7	–	L	–	–	–	RNP APCH
007	TF	BA962	–	035 (034.8)	+0.7	15.0	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	ZOZUQ	–	305 (304.8)	+0.7	7.5	–	+5000	-190	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA
HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
Path terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/ Outbound time	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification
HM	ZOZUQ (1)	–	181 (180.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	–	-190	RNAV1

Observaciones:	
(1)	RNAV1 (DME/DME): HIJ DME crítico. RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.
Remarks:	
(1)	RNAV1 (DME/DME): HIJ DME critical. RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

INSTALACIÓN (ID)	FREQ / CH	COORD
FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)	114.70 MHz / CH 94X	38°30'29.3"N 005°05'58.9"W