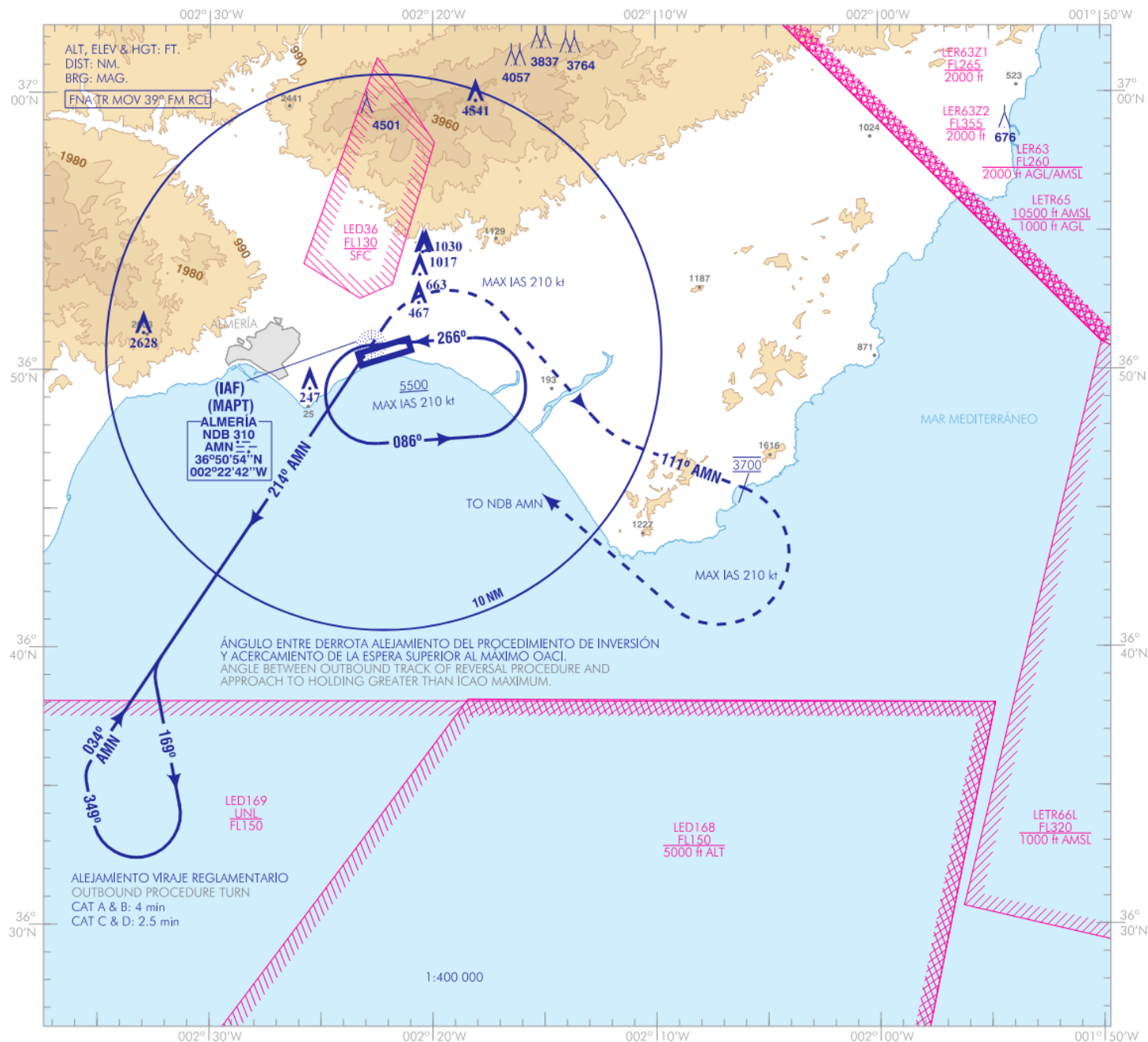


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

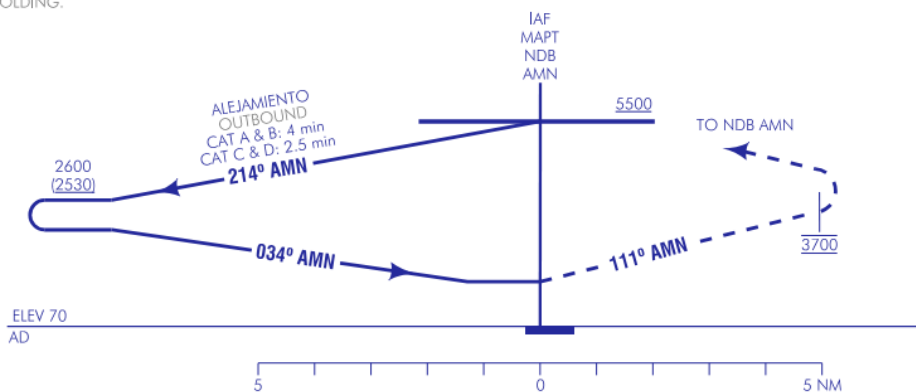
ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERÍA
NDB B



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 111° AMN HASTA ALCANZAR 3700. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO A NDB AMN ASCIENDIENDO A 5500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC ROUTE 111° AMN UP TO REACH 3700. TURN RIGH (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO NDB AMN CLIMBING TO 5500 TO JOIN THE HOLDING.

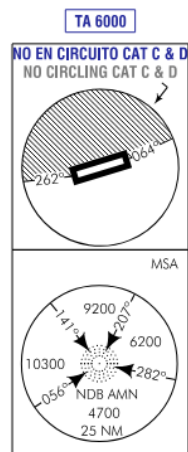


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO	RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BETWEEN FNA AND RCL	
En circuito (H) sobre Circling (H) over	770 (700)	1010 (940)	1480 (1410)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3



CAMBIOS: FREQ., DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, ALT MINM PTN, OBST.
CHANGES: FREQ., MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, PTN ALT MINM, OBST.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB B

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NDB AMN (IAF) (MAPT)	36°50'54.1"N	002°22'41.5"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-