

ALMERÍA
RNP Z
RWY 07 (LPV ONLY)



NOTAS:
① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED167.
NOTES:
① HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED167 ACTIVITY.



GS			kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.6 NM			mins	4:55	3:56	3:17	2:49	2:27	2:11
FAF-MAPT:			mins						
ROD: 5.2 %			ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW07 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2020 (2000)	1690 (1670)	1370 (1350)	1040 (1020)	720 (700)	400 (370)

NO EN CIRCUITO CAT C &
NO CIRCLING CAT C & D

A circle with a shaded sector. The sector is defined by two radii and an arc. The angle between the radii is labeled 262° . A rectangle is inscribed within the shaded sector. The angle between the right side of the rectangle and the right radius is labeled 64° . An arrow points to the shaded area with the text "NO EN CIRCUITO CAT C & NO CIRCLING CAT C & D".

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
AM07W (FAP)	36°48'29.1"N 002°30'56.7"W
AM11W (IF)	36°47'10.6"N 002°36'14.1"W
AM370	36°51'48.6"N 002°17'25.1"W
AM371	36°44'37.6"N 002°14'41.4"W
ELVEX (IAF)	36°45'24.2"N 002°43'22.2"W
MOLUV (IAF)	36°41'10.3"N 002°36'31.9"W
RW07	36°50'24.4"N 002°23'08.3"W
Aproximación final APV SBAS - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.24% (3.00°)
APV SBAS final approach - Slope (Descent angle)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT

ELVEX (IAF)											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification
001	IF	ELVEX	–	–	-0.0	–	–	+5800	–	–	RNP APCH
002	TF	AM11W	–	073 (072.8)	-0.0	6.0	–	+3000	–	–	RNP APCH
003	TF	AM07W	–	073 (072.9)	-0.0	4.4	–	+2200	–	–	RNP APCH
004	TF	RW07	Y	073 (072.9)	-0.0	6.6	–	+75	–	-3.0/49	RNP APCH
005	DF	AM370	Y	–	-0.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	AM371	Y	–	-0.0	–	R	–	–	–	RNP APCH
007	DF	MOLUV	–	–	-0.0	–	R	@4000	-185	–	RNP APCH

MOLUV (IAF)											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification
001	IF	MOLUV	–	–	-0.0	–	–	+4000	–	–	RNP APCH
002	TF	AM11W	–	002 (002.3)	-0.0	6.0	–	+3000	-210	–	RNP APCH
003	TF	AM07W	–	073 (072.9)	-0.0	4.4	–	+2200	–	–	RNP APCH
004	TF	RW07	Y	073 (072.9)	-0.0	6.6	–	+75	–	-3.0/49	RNP APCH
005	DF	AM370	Y	–	-0.0	–	–	–	–	–	RNP APCH

MOLUV (IAF)											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification
006	DF	AM371	Y	–	-0.0	–	R	–	–	–	RNP APCH
007	DF	MOLUV	–	–	-0.0	–	R	@4000	-185	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA
HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
Path terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/ Outbound time	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification
HM	MOLUV	–	002 (002.3)	-0.0	1 min	R	4000	4000 (1)	-210	RNAV1

Observaciones:	
(1)	Altitud máxima sujeta a la actividad de LED167.
Remarks:	
(1)	Maximum altitude subject to LED167 activity.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEAM
4	RUNWAY	RW07
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E07A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) - LATITUDE	365024.4265N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) - LONGITUDE	0022308.3345W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00574 (+57.4m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) - LATITUDE	365053.3325N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) - LONGITUDE	0022110.5670W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00049.2
15	TCH UNIT SELECTOR	0
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	9ABF2011
Non – FAS Data Block Fields		
22	ICAO Code	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00078 (7.8 m)

NOTAS:	
*	LPV.
**	“E” se refiere a EGNOS.
NOTES:	
*	LPV.
**	“E” refers to EGNOS.