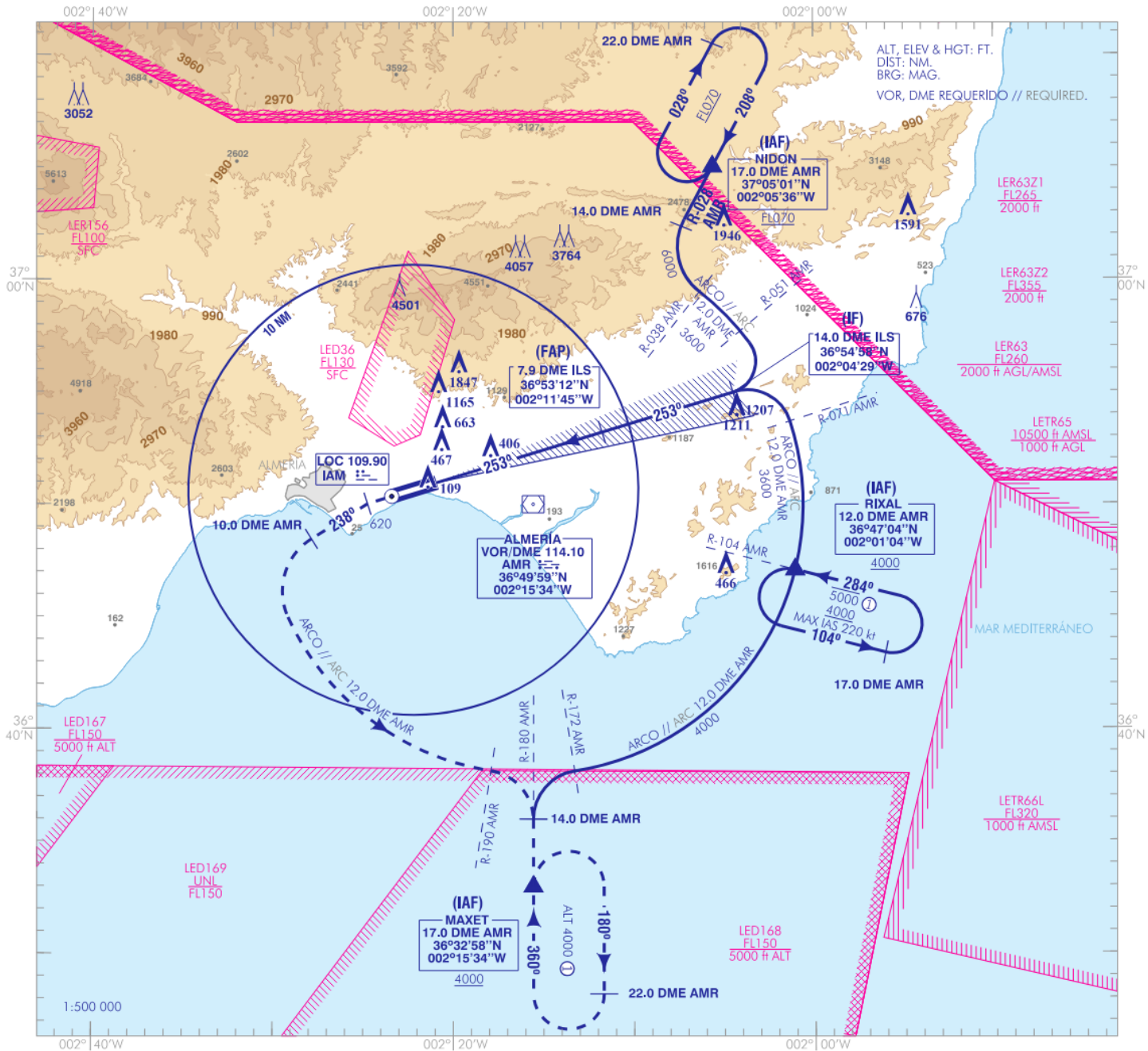


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

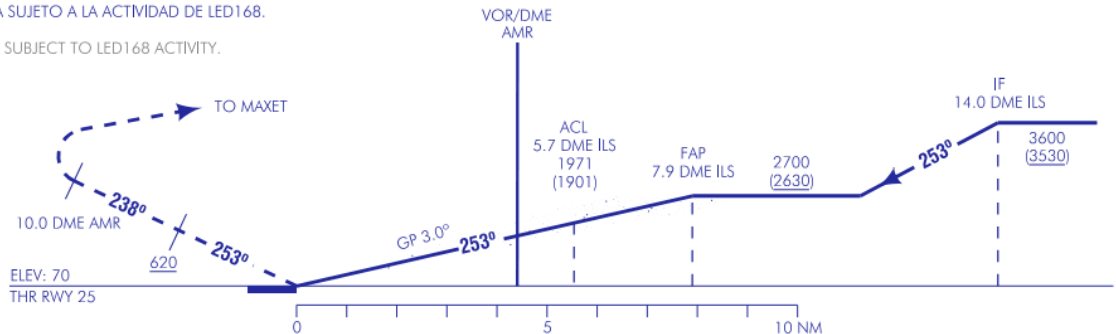
APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERÍA
ILS Z
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 620 AMSL. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 238° HASTA 10.0 DME AMR. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 12.0 DME AMR HASTA R-190 AMR. VIRAR A LA DERECHA A R-180 AMR DIRECTO A MAXET ASCIENDIENDO A 4000 AMSL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 620 AMSL. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 238° UP TO 10.0 DME AMR. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 12.0 DME AMR UP TO R-190 AMR. TURN RIGHT TO R-180 AMR DIRECT TO MAXET CLIMBING UP TO 4000 AMSL TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED168.
② HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED168 ACTIVITY.

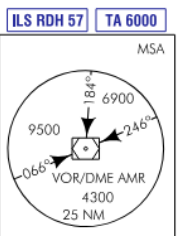


NO OFZ RWY 25
HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	285 (215)	295 (225)	305 (235)	315 (245)
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	860 (790)	1060 (990)	1270 (1200)	2730 (2660)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM	min:s	5:56	4:45	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
						2400 (2330)	2070 (2000)	1750 (1680)	1420 (1350)	1100 (1030)
										770 (700)
										450 (380)



CAMBIO: FREQ, RUMBOS, RADIALES, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, OBST, CUADRO MSA.
CHANGES: FREQ, HEADINGS, RADIALS, MAGNETIC VARIATION, OBST, MSA BOX.

WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAM IAC/4.1

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NIDON (IAF)	37°05'00.5"N	002°05'35.6"W	028.00° (AMR)	17.00 DME AMR
RIXAL (IAF)	36°47'04.1"N	002°01'04.2"W	104.00° (AMR)	12.00 DME AMR
MAXET (IAF)	36°32'57.8"N	002°15'33.9"W	180.00° (AMR)	17.00 DME AMR
IF	36°54'57.7"N	002°04'28.7"W	073.00° (LOC IAM)	14.00 DME ILS
FAP	36°53'11.6"N	002°11'45.0"W	073.00° (LOC IAM)	7.91 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)