

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERÍA
ILS Y
RWY 25

CAMBIO: RUMBOS, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, OBST, TABLA DE ALEJAMIENTO, OCA/H Y MSA, NOTA NO OFZ.
CHANGES: HEADINGS, MAGNETIC VARIATION, OBST, OUTBOUND TABLE, OCA/H AND MSA TABLE, NO OFZ TABLE.

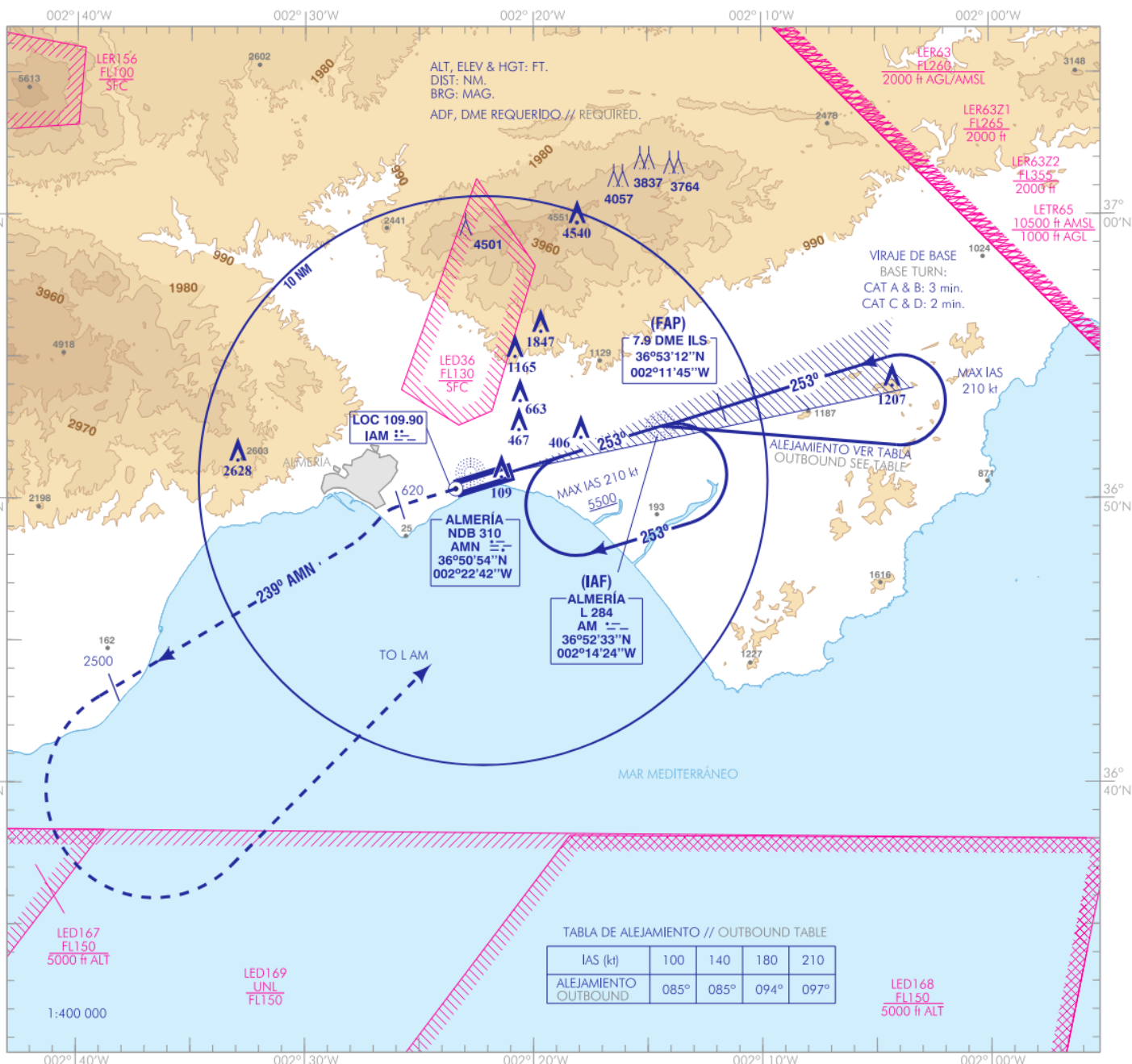
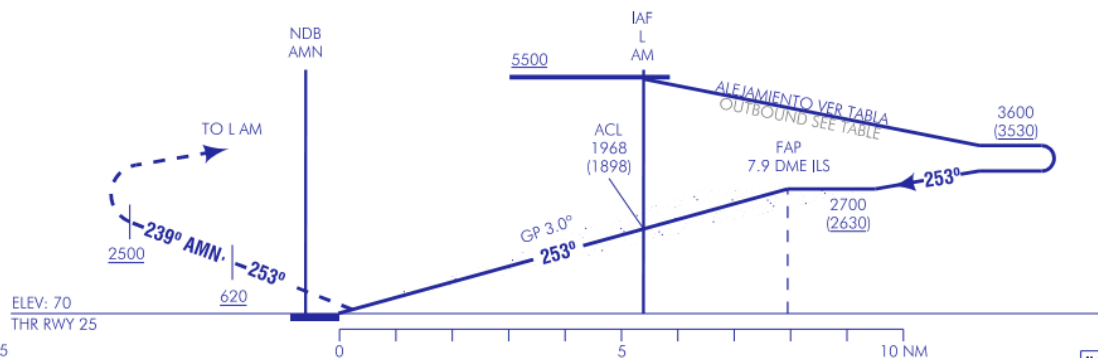


TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	100	140	180	210
ALEJAMIENTO OUTBOUND	085°	085°	094°	097°

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 620 AMSL. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 239° AMN HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A L AM ASCENDIENDO A 5500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 620 AMSL. TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 239° AMN UP TO REACH 2500. TURN LEFT DIRECT TO L AM CLIMBING UP TO 5500 TO JOIN THE HOLDING.

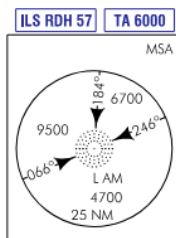


NO OFZ RWY 25
HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	285 (215)	295 (225)	305 (235)	315 (245)
En circuito (H) sobre 70		770 (700)	1010 (940)	1600 (1530)	2300 (2230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM	min:s	5:56	4:45	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
											1



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILSY RWY 25

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
L AM (IAF)	36°52'33.0"N	002°14'23.6"W	-	-
FAP	36°53'11.7"N	002°11'44.7"W	073.00° (LOC IAM)	7.91 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)