

CÁDIZ/Rota
ILS X
RWY 10



AD 2-LERT IAC/3.1

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 10

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
IF	36°40'04.9"N	006°35'09.3"W	276.91° (IAOG)	11.50 DME AOG
FAP	36°39'27.3"N	006°28'37.6"W	276.91° (IAOG)	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

La distancia del FAP al THR 10 es de 5.2 NM. No se determina la posición del FAP con la marcación DME de ninguna instalación y sí con la intersección de la senda de planeo (GP 3°) y la altitud del tramo que le precede 1800 ft.

The distance from the FAP to THR 10 is 5.2 NM. The position of the FAP is not determined by the DME bearing of any facility, but it is by the intersection of the glide path (GP 3°) with the altitude of the preceding section, 1800 ft.