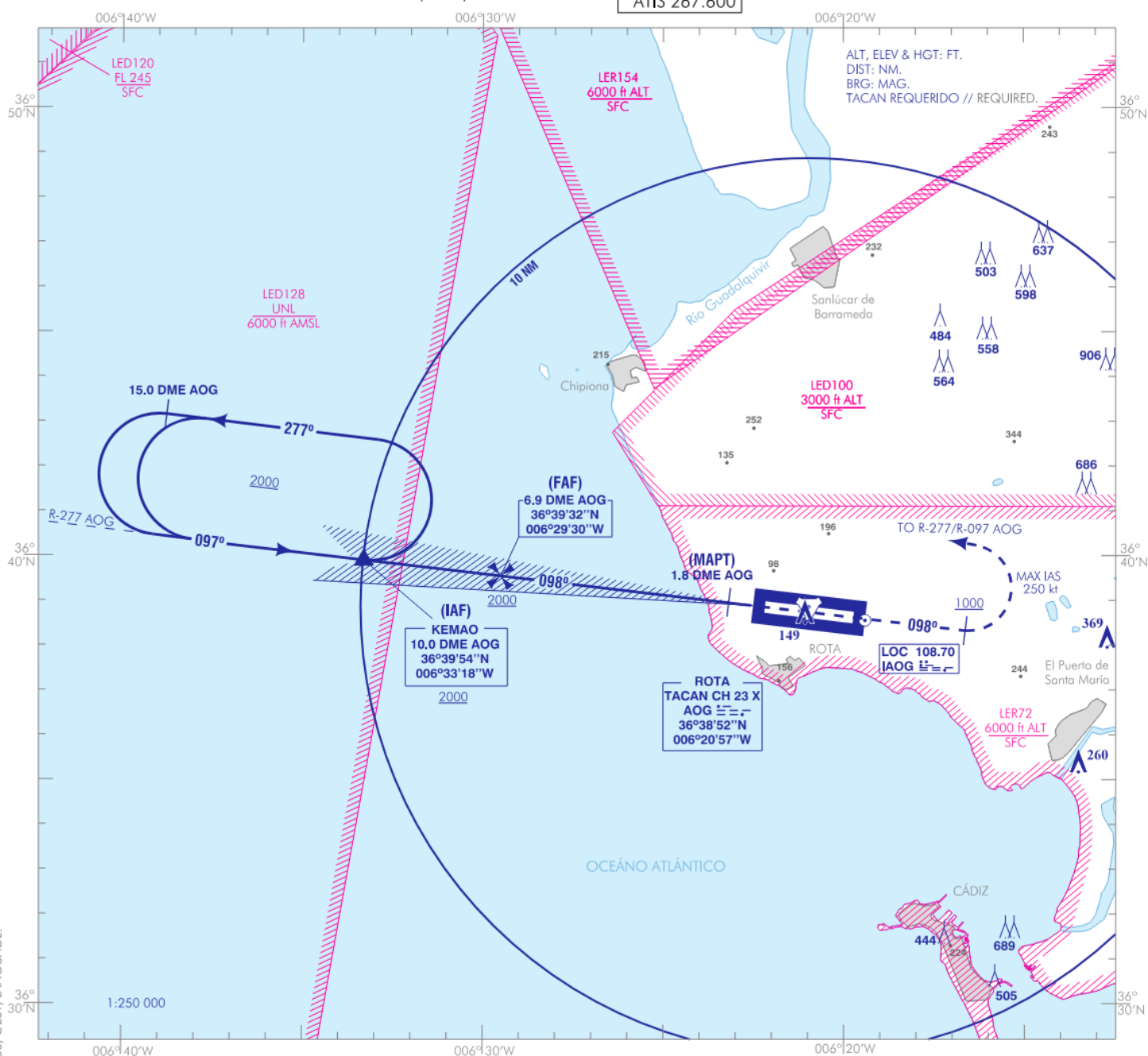


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

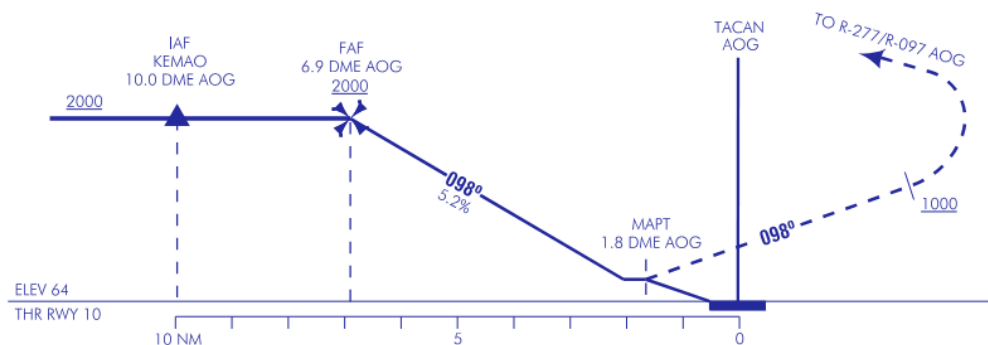
ELEV AD
86
VAR 1°W (2020)

APP 128.500
TWR 119.750
GCA 134.100
GMC 130.700
ATIS 267.600

CÁDIZ/Rota
LOC Z
RWY 10



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 250 kt) ASCENDIENDO 2000 PARA INTERCEPTAR R-277/R-097 AOG HASTA KEMAO Y ESPERAR.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 250 KT) CLIMBING TO 2000 TO INTERCEPT R-277/R-097 AOG TO KEMAO AND HOLD.

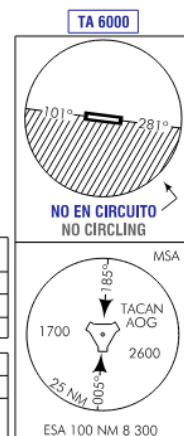


HGT REF ELEV THR RWY 10

CAT	A	B	C	D
S-LOC	410-1.5 350 (400-1.5)		410-1.6 350 (400-1.6)	
Circuito Circling	520-1.5 440 (500-1.5)	580-1.6 500 (500-1.6)	740-2.4 660 (700-2.4)	1010-3.6 930 (1000-3.6)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.1	min:s	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (AOG) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
							1710	1390	1070	760	440



CAMBIO: ELEV AD, NOMBRE DE PROCEDIMIENTO, CUADRO MSA, CUADRO HGT, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, OBST, IDIOMA.
CHANGES: ELEV AD, NAME OF PROCEDURE, MSA BOX, HGT BOX, MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, OBST, LANGUAGE.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 10

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
KEMAO (IAF)	36°39'54.2"N	006°33'18.1"W	276.91° (IAOG) 275.97° (AOG)	10.00 DME AOG
FAF	36°39'32.4"N	006°29'30.3"W	276.91° (IAOG)	6.92 DME AOG
MAPT	36°38'55.7"N	006°23'11.1"W	276.91° (IAOG)	1.80 DME AOG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-