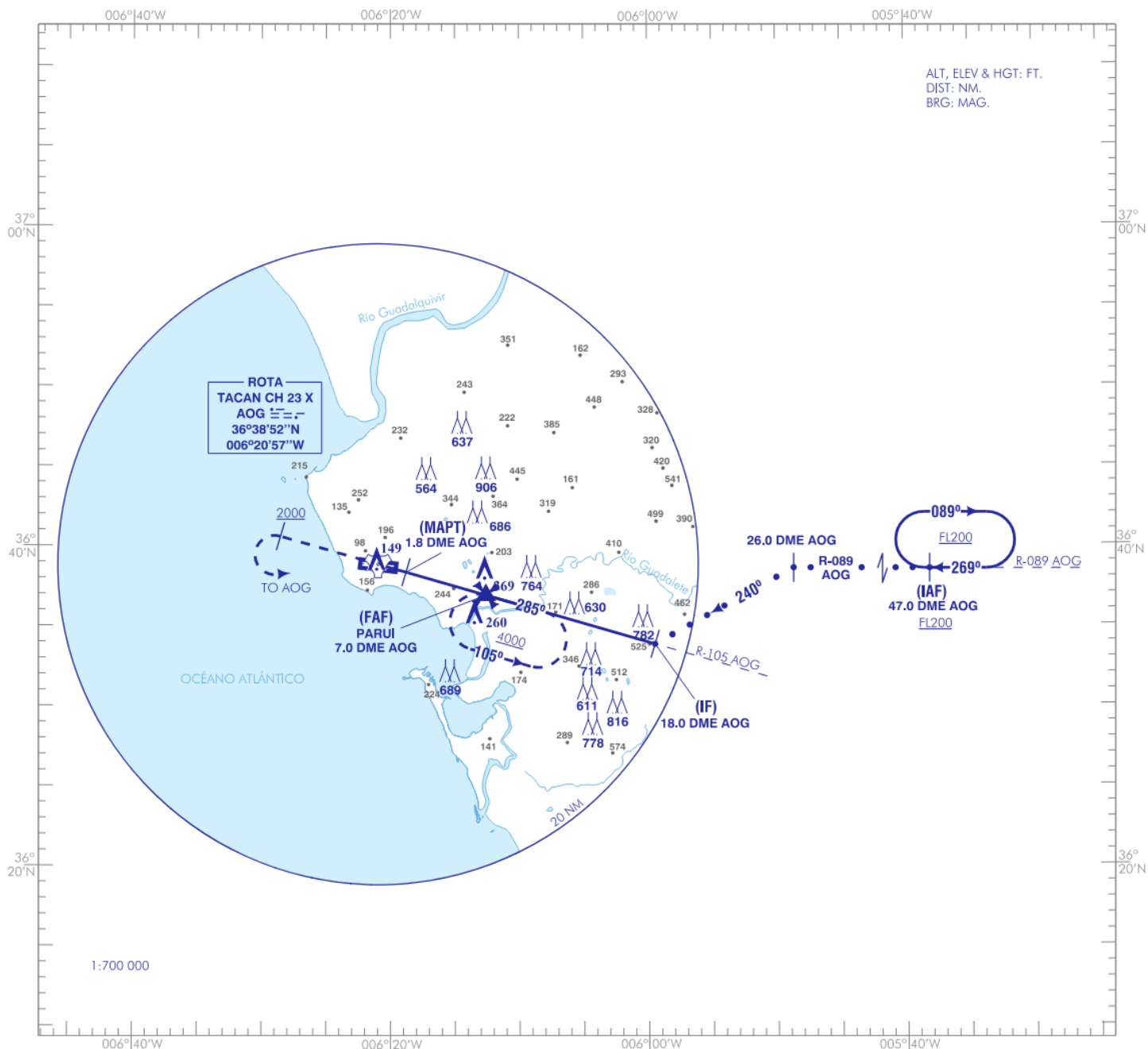


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

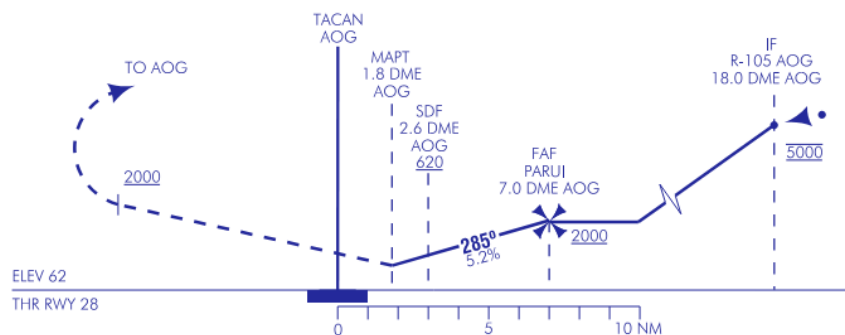
ELEV AD
86
VAR 1°W (2020)

APP 128.500
TWR 119.750
GCA 134.100
ATIS 267.600

CÁDIZ/Rota
HI-TACAN
RWY 28



FRUSTRADA: ASCENDER DIRECTO HASTA 2000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA AOG ASCIENDIENDO PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-105 AOG HASTA PARUI Y ESPERAR A 4000.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 2000 OR ABOVE. TURN LEFT UP TO AOG, CLIMBING TO INTERCEPT AND FOLLOW R-105 AOG TO PARUI AND HOLD AT 4000.



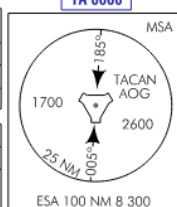
HGT REF ELEV THR RWY 28

CAT	C	D
S-TACAN	380-1.4 320 (400-1.4)	
Circuito CircIing	760-2.4 670 (700-2.4)	1010-3.6 930 (1000-3.6)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	420	525	630	735	841	946

ALT/HGT DME (AOG) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
							1690	1380	1060	750	430

TA 6000



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

07-SEP-23 (AMDT 371/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERT IAC/9.1

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-TACAN RWY 28

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
IAF	36°40'04.7"N	005°22'33.0"W	268.82° (AOG)	47.00 DME AOG
IF	36°34'29.0"N	005°59'15.5"W	284.20° (AOG)	18.00 DME AOG
PARUI (FAF)	36°37'10.4"N	006°12'30.5"W	103.98° (AOG)	7.00 DME AOG
MAPT	36°38'26.7"N	006°18'49.1"W	103.98° (AOG)	1.76 DME AOG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				