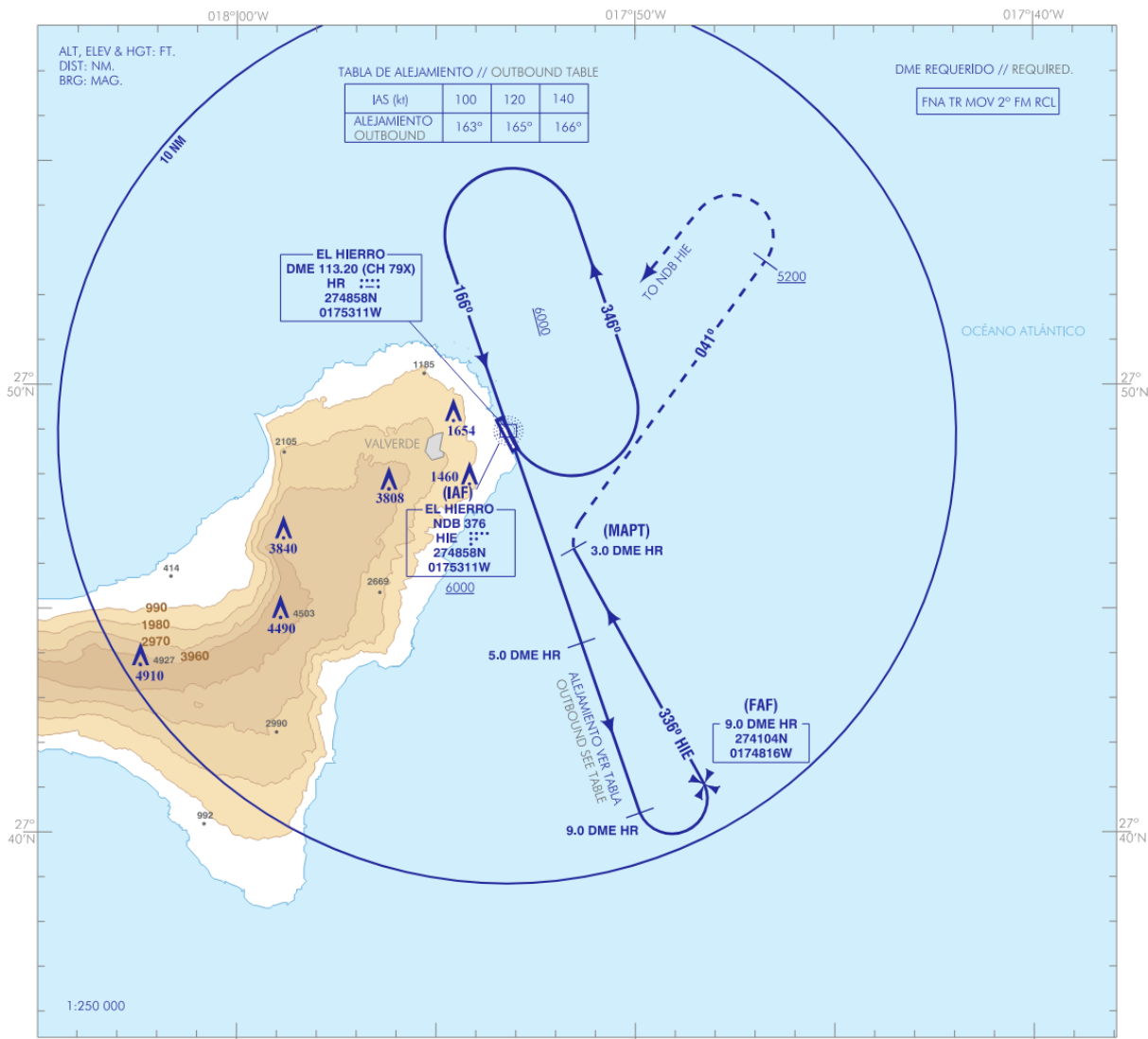


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
106
VAR 5°W (2020)

APP 125.350 MHz
TWR 126.100 MHz
118.075 MHz
AFIS 118.075 MHz

EL HIERRO
NDB A
(CAT A & B)



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA AL LLEGAR AL MAPT A RUMBO MAGNÉTICO 041° (DEBERÍA INICIARSE EL VIRAJE INCLUSO ANTES DE ESTABLECERSE EL ASCENSO) HASTA ALCANZAR 5200. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB HIE SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

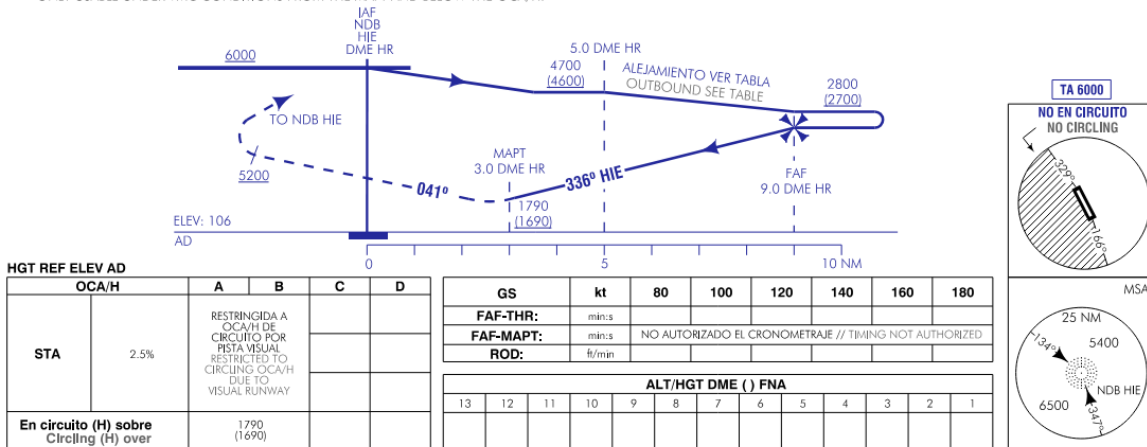
MISSED APCH: TURN RIGHT ON REACHING THE MAPT TO MAGNETIC HEADING 041° (THE TURN MUST BE STARTED EVEN BEFORE ESTABLISHING THE CLIMB) UP TO REACH 5200. TURN LEFT DIRECT TO NDB HIE CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- SOLO UTILIZABLE SI HAY CONDICIONES VMC A PARTIR DEL MAPT Y POR DEBAJO DE OCA/H.

NOTES:

- ONLY USABLE UNDER VMC CONDITIONS FROM THE MAPT AND BELOW THE OCA/H.



CAMBIOS: Reimpresión.

CHANGES Reprint.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB A (CAT A & B)

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NDB HIE (IAF)	274858.2N	0175311.0W	–	–
FAF	274104.3N	0174815.9W	151.00° (HIE)	9.00 DME HR
MAPT	274620.1N	0175132.4W	151.00° (HIE)	3.00 DME HR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–