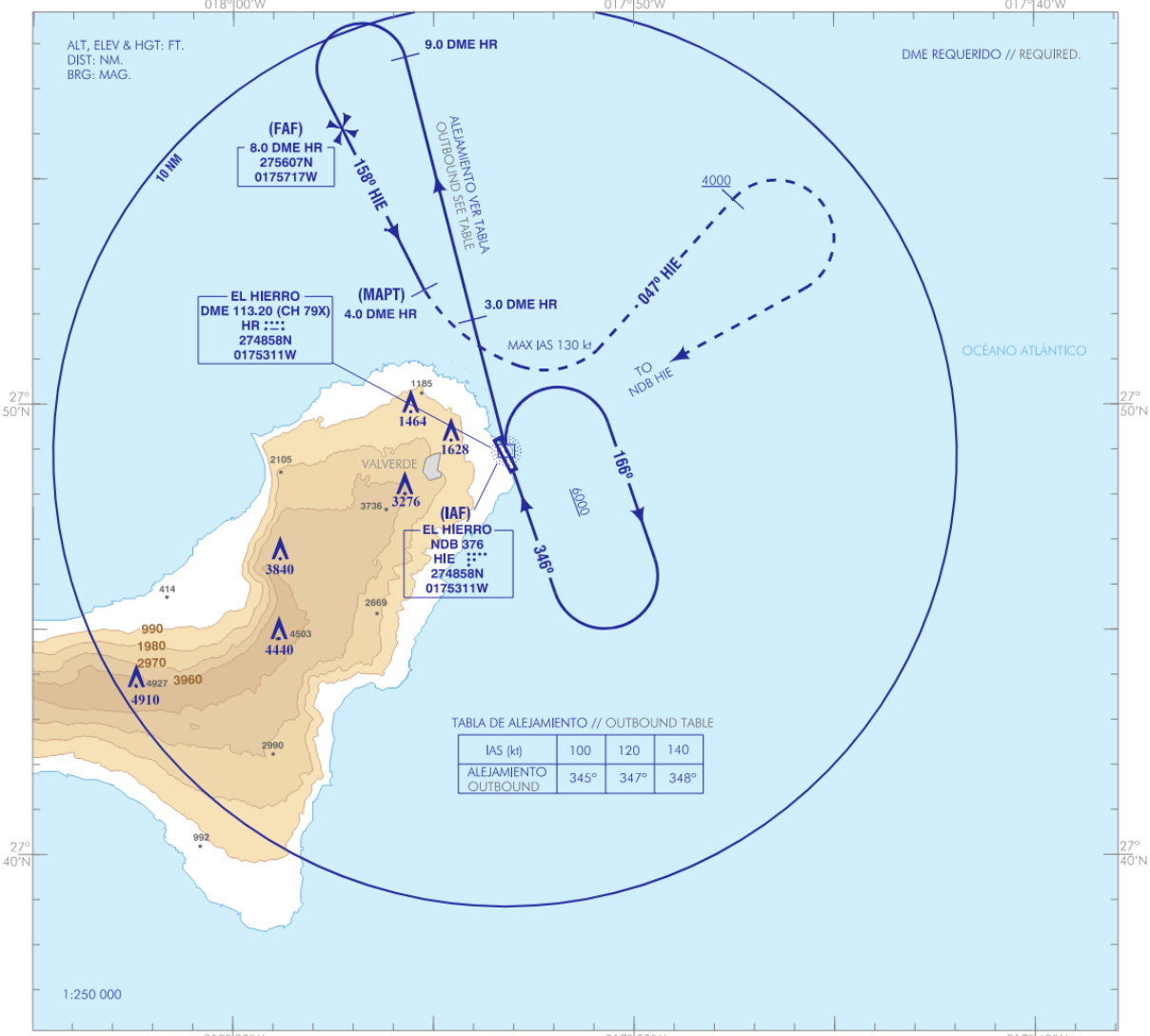


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
106
5°W (2020)

APP 125.350 MHz
126.100 MHz
TWR 118.075 MHz
AFIS 118.075 MHz

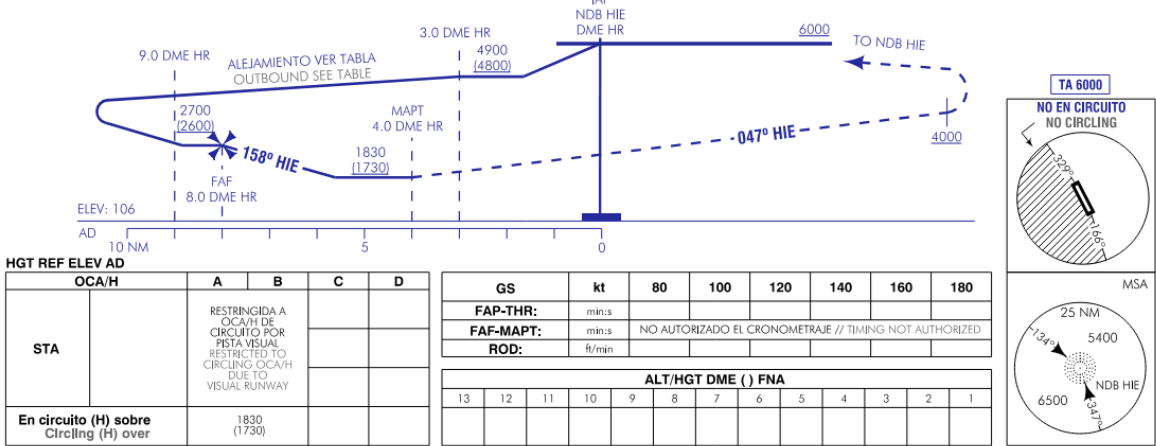
EL HIERRO
NDB B
(CAT A & B)



FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA AL LLEGAR AL MAPT (IAS MAX 130 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 047° HIE HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL NDB HIE ASCENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

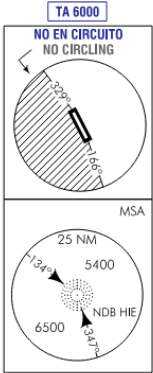
MISSED APCH: TURN LEFT ON REACHING THE MAPT (MAX IAS 130 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 047° HIE UP TO REACH 4000. TURN RIGHT DIRECT TO NDB HIE CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTA: SOLO UTILIZABLE SI HAY CONDICIONES VMC A PARTIR DEL MAPT Y POR DEBAJO DE OCA/H.
NOTE: ONLY USABLE UNDER VMC CONDITIONS FROM THE MAPT AND BELOW THE OCA/H.



HGT REF ELEV AD					
OCA/H		A	B	C	D
STA		RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR PISTA VISUAL RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO VISUAL RUNWAY			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1830 (1730)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD:	ft/min						
ALT/HGT DME () FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
5	4	3	2	1			



CAMBIOS: Reimpresión.

CHANGES Reprint.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB B (CAT A & B)

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NDB HIE (IAF)	274858.2N	0175311.0W	–	–
FAF	275606.7N	0175716.9W	333.00° (HIE)	8.00 DME HR
MAPT	275232.4N	0175513.8W	333.00° (HIE)	4.00 DME HR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–