

CHANGES	Reprint.
---------	----------

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
HI400	274347.0N 0175014.8W
YELBE	275012.0N 0172330.6W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID: SALIDAS SOLO UTLIZABLES CON RVR SUPERIOR A 550 M.

PISTA 16

SALIDA ARACO UNO X-RAY (ARACO1X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 350° para seguir ruta magnética 036° NDB HIE, directo a ARACO.

NOTAS: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR. Longitud del tramo a estima no OACI

Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta 2700 ft AMSL, debida a motivos operacionales.

SALIDA GRAN CANARIA SUR DOS X-RAY (LPC2X)

Sujeta a la actividad de la GCD79C/D/E/N/T/W.

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME HR. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 101° NDB HIE, directo a TOMOS. Virar a la izquierda para seguir R-205 LPC, directo a DVOR/DME LPC.

SALIDA TENERIFE NORTE DOS X-RAY (TFN2X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 350° para seguir ruta magnética 047° NDB HIE directo a MOROD. Virar a la derecha para seguir R-269 TFN directo a TESEL, directo a DVOR/DME TFN a FL100 o superior.

NOTA: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR.

Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta 2700 ft AMSL, debida a motivos operacionales.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

YELBE1X RNAV1												
GNSS o DME/DME/IRU requerido												
Tráficos con destino GCLP: Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales.												
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de Navegación	
001	CF	HI400	-	157 (152.6)	+4.4	-	-	-	-240	-	RNAV1	
002	TF	YELBE	-	079 (074.8)	+4.4	24.6	-	-	-	-	RNAV1	

OBSTÁCULOS CERCANOS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno	16	274833.2N	0175306.8W	0	142
Valla	16	274833.9N	0175305.5W	10	135

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz de obstáculo	16	274834.0N	0175305.3W	17	130
Terreno	16	274833.7N	0175305.9W	0	126
Terreno	16	274833.1N	0175305.4W	0	140
Terreno	16	274832.9N	0175306.8W	0	132
Valla	16	274832.8N	0175304.9W	10	143
Terreno	16	274832.9N	0175305.9W	0	132
Edificio	16	274834.0N	0175305.1W	11	124
Terreno	16	274832.8N	0175304.8W	0	136
Terreno	16	274832.1N	0175306.8W	0	132
Terreno	16	274832.7N	0175305.2W	0	133
Valla	16	274832.0N	0175304.4W	10	139
Valla	16	274831.9N	0175304.4W	11	139
Armario	16	274832.0N	0175304.4W	5	133
Terreno	16	274832.9N	0175305.0W	0	126
Terreno	16	274832.7N	0175304.1W	0	125

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno	16	274924.0N	0175431.1W	0	1451
Chimenea	16	274904.8N	0175419.2W	27	1196
Vértice geodésico	16	274831.0N	0175342.5W	4	1022
Terreno	16	274830.2N	0175340.6W	0	978