



## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 10

**SALIDA AMTOS TRES ROMEO (AMTOS3R)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 11.0 DME BLV hasta R-204 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4800 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA AMTOS TRES X-RAY (AMTOS3X)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-081 BLV directo a cruzar DVOR/DME BLV a 5000 ft o superior. Proceder por R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA BISKA TRES ROMEO (BISKA3R)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 11.0 DME BLV hasta R-022 BLV. Virar a la derecha para seguir R-011 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA CALCE CUATRO ROMEO (CALCE4R)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-081 BLV directo a cruzar DVOR/DME BLV a 5000 ft o superior. Proceder por R-281 BLV directo a CALCE.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA DOSUL TRES ROMEO (DOSUL3R)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 11.0 DME BLV hasta R-333 BLV. Virar a la derecha para seguir R-322 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA MAPAX TRES ROMEO (MAPAX3R)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 11.0 DME BLV hasta R-358 BLV. Virar a la derecha para seguir R-347 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3200 ft.  
Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA PAMPLONA DOS ROMEO (PPN2R)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir rumbo magnética 041° hasta interceptar y seguir R-088 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-323 PPN directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.  
Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA SAN SEBASTIÁN DOS ROMEO (SSN2R)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME BLV a 1200 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnética 137° para seguir R-118 BLV directo a cruzar OXERA a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir rumbo magnética 041° hasta interceptar y seguir R-088 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.  
Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 10, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 5500 ft AMSL.

Esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.4% hasta 5500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS

| OBST     | RWY | LAT        | LONG       | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|----------|-----|------------|------------|----------|-----------|
| Edificio | 10  | 431753.0 N | 0025444.5W | 127      | 231       |
| Valla    | 10  | 431816.6N  | 0025423.3W | 125      | 278       |
| Edificio | 10  | 431816.6N  | 0025423.3W | 119      | 272       |

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

| OBST            | RWY | LAT       | LONG       | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|-----------------|-----|-----------|------------|----------|-----------|
| Grúa            | 10  | 431816.9N | 0025418.7W | 129      | 284       |
| Vegetación      | 10  | 431827.9N | 0025235.1W | 96       | 576       |
| Árbol           | 10  | 431828.4N | 0025228.3W | 83       | 662       |
| Árbol           | 10  | 431826.2N | 0025218.0W | 79       | 713       |
| Torre eléctrica | 10  | 431835.9N | 0025104.1W | 133      | 919       |
| Árbol           | 10  | 431838.7N | 0025051.2W | 102      | 1155      |
| Vegetación      | 10  | 431631.3N | 0024425.3W | 55       | 1880      |
| Terreno         | 10  | 430409.2N | 0024749.3W | -        | 4275      |
| Árbol           | 10  | 431856.4N | 0025110.7W | 70       | 1258      |

| OBST            | RWY | LAT       | LONG       | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|-----------------|-----|-----------|------------|----------|-----------|
| Vegetación      | 10  | 431901.7N | 0025113.2W | 85       | 1207      |
| Vegetación      | 10  | 431845.0N | 0025215.7W | 55       | 758       |
| Vegetación      | 10  | 431826.5N | 0025216.3W | 67       | 718       |
| Torre eléctrica | 10  | 431517.4N | 0025030.8W | 38       | 1426      |
| Vegetación      | 10  | 431518.1N | 0025028.8W | 80       | 1450      |