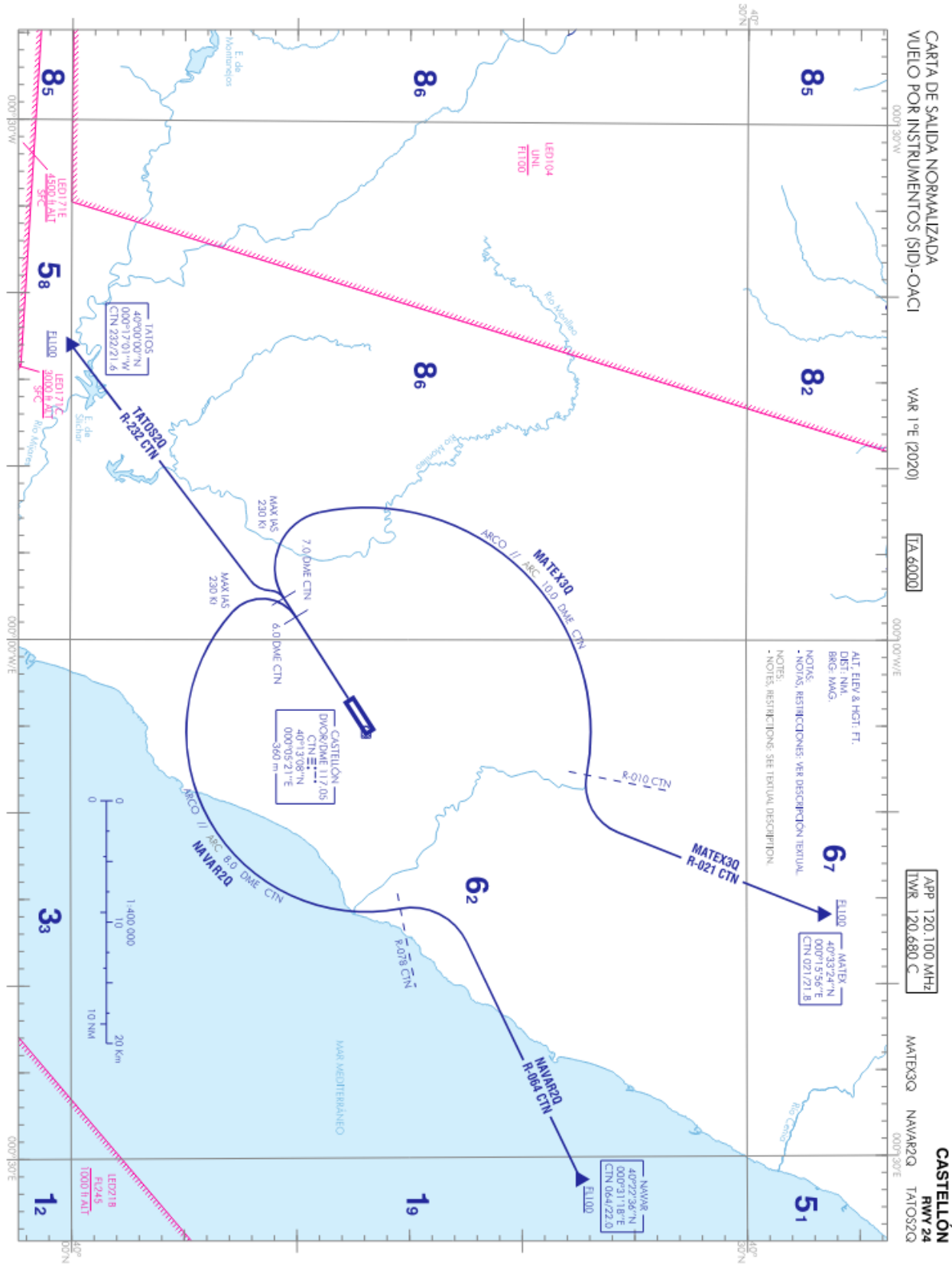




CAMBIOS:	Reimpresión.
CHANGES	Reprint.

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

CONTROL DE VELOCIDAD

- IAS MÁX 250 kt por debajo de FL120.

PISTA 24

SALIDA MATEX TRES QUEBEQ (MATEX3Q)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME CTN. Virar a la derecha (IAS MÁX 230 kt) para seguir el arco 10.0 DME CTN hasta interceptar R-010 CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-021 CTN directo a cruzar MATEX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL075.

SALIDA NAVAR DOS QUEBEQ (NAVAR2Q)

Subir en rumbo de pista hasta 6.0 DME CTN. Virar a la izquierda (IAS MÁX 230 kt) para seguir arco 8.0 DME CTN hasta interceptar R-078 CTN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-064 CTN directo a cruzar NAVAR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 5000 ft.

SALIDA TATOS DOS QUEBEQ (TATOS2Q)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-232 CTN directo a cruzar TATOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL100.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de la radioayuda DVOR/DME CTN que soporta las salidas de la RWY 24, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta FL080. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 10.9%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
TERRENO	24	40°17'50.4"N	00°05'10.7"W	–	3554
TERRENO	24	40°16'01.9"N	00°02'07.1"W	–	3125
TERRENO	24	40°15'00.1"N	00°02'48.7"W	–	2833
TERRENO	24	40°17'06.6"N	00°01'10.7"W	–	3351
TERRENO	24	40°17'19.6"N	00°00'36.4"W	–	3515
TERRENO	24	40°14'44.0"N	00°02'44.8"W	–	2653
TERRENO	24	40°05'28.0"N	00°03'33.8"W	–	2381