

LEBZ AD 2 DATOS DEL AERÓDROMO

LEBZ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO

LEBZ - BADAJOZ/Talavera La Real

LEBZ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

1	ARP	385329N 0064917W. Ver AD 2-LEBZ ADC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	13 km E.
3	Elevación	185 m / 608 ft.
4	Ondulación geoide	54.17 m ± 0.05 (1).
5	Temperatura de referencia	35°C.
6	Temperatura baja media	8°C.
7	Declinación magnética	1° W (2020).
8	Cambio anual	8.4'E.
9	Administración AD	CIV: Aena. MIL: Ejército del Aire y del Espacio.
10	Dirección	Ctra. Badajoz - Balboa s/n. - 06195 Badajoz.
11	TEL	CIV: +34-924 210 406 MIL: +34-924 209 500
12	FAX	CIV: +34-924 210 453 MIL: +34-924 209 815
13	AFTN	LEBZ
14	E-mail	CIV: cecoabjz@aena.es MIL: preparacion_vuelos_ala23@ea.mde.es
15	Tránsito autorizado	IFR/VFR.
16	Observaciones	(1) Para todos los puntos del AD.

LEBZ AD 2.3 HORARIO DE OPERACIÓN

1	Aeropuerto	CIV: V: 0630-1800; I: 0730-1900 (1). MIL: V: 0600-1830; I: 0700-1930 (2). Otros horarios según períodos de instrucción, otros vuelos O/R PPR.
2	Aduanas e Inmigración	HR AD.
3	Servicios médicos y de sanidad	No.
4	AIS/ARO/OPV	HR AD.
5	Información MET	HR AD.
6	ATS	HR AD.

7	Abastecimiento de combustible	CIV: V: SUN-FRI 0600-1300; SAT 0600-1000 I: SUN-FRI 0700-1400; SAT0700-1100 Otros horarios contactar con la oficina CIV AD PPR 2 HR. MIL: HR AD. (3)
8	Asistencia en tierra	HR AD.
9	Seguridad	H24.
10	Deshielo	Preguntar agente handling IBERIA.
11	Observaciones	(1) Ampliación de horario civil y aeronaves de estado extranjeras, ver casilla 20. (2) Aeronaves de estado/militares extranjeras, ver casilla 20 (3) ACFT no basados en LEBZ y ACFT de estado español. I: MON-FRI 1400-2030. V: MON-FRI 1300-1930 O/R PPR 24 HR. SAT-SUN y HOL O/R PPR 48 HR.

LEBZ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	MIL: Hasta 72000 Kg.
2	Tipos de combustible	CIV: JET A-1, 100LL. MIL: F-34.
3	Tipos de lubricante	CIV: NIL. MIL: G-363, G-372, G-395, H-537, O-125, O-128, O-147, O-148.
4	Capacidad de reabastecimiento	CIV: JET A-1: 2 Cisternas 30000 L, 13 L/s, 15 L/s. 100LL: Surtidor, 4 L/s. MIL: Cisternas: 20000 L, 16.66 L/s. 18000 L, 15.83 L/s.
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	GPU: Unidad de CA (hasta 45 KVA) y CC (hasta 1500 A). Agentes de rampa: SOUTH EUROPE GROUND SERVICES <ul style="list-style-type: none"> • TEL: +34-924 210 409; +34-924 210 447 • FAX: +34-924 210 445 • E-mail: bjzkq@southeu.com; bjzkq1@southeu.com •  AVIAPARTNER AVIATIP SPAIN <ul style="list-style-type: none"> • TEL: +34-691 114 260 H24 • E-mail: lebz@aviatip.com

LEBZ AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	MIL: Sí.
2	Restaurante	MIL: Sí.

3	Transporte	CIV: Taxis y coches de alquiler. MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
4	Instalaciones médicas	MIL: Primeros auxilios y ambulancias.
5	Banco/Oficina Postal	No.
6	Información turística	No.
7	Observaciones	Ninguna.

LEBZ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	CIV: 7. MIL: 6.
2	Equipo de salvamento	MIL: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
3	Retirada de aeronaves inutilizadas	Sí, sólo por arrastre.
4	Observaciones	Servicio prestado por el Ejército del Aire y del Espacio.

LEBZ AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

1	Equipo	MIL: Grúa pesada de 72000 Kg.
2	Prioridad	RWY, TWY y plataforma.
3	Observaciones	Servicio prestado por el Ejército del Aire y del Espacio.

LEBZ AD 2.8 DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

1	Plataforma	Superficie: CIV: Hormigón asfáltico. MIL: Hormigón hidráulico. Resistencia: CIV: PCN 92/F/A/W/T; PCN 71/R/A/W/T; PCN 22/F/C/W/T. MIL: PCN 26/R/A/W/T.
2	Calles de rodaje	Anchura: 22 m. Superficie: Hormigón hidráulico, excepto TWY C-5N Hormigón asfáltico. Resistencia: C-1-1, C-1-3, C-2, C-5: PCN 26/R/A/W/T. C-1, C-1-2, C-3, C-4, C-6, C-8, T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, T-6, T-7: PCN 35/R/A/W/T. C-5N: PCN 92/F/A/W/T. C-7: PCN 55/R/A/W/T.
3	Posiciones de comprobación	Altímetro: Plataforma civil: 180 m / 591 ft. VOR: THR 31: 146°, 1111 m / 3645 ft. THR 13: 302°, 2222 m / 7290 ft. INS: Ver AD 2-LEBZ PDC. TACAN: THR 31: 142°, 1296 m / 4252 ft. THR 13: 300°, 1482 m / 4862 ft.
4	Observaciones	Ninguna.

LEBZ AD 2.9 SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

1	Sistema de guía de rodaje	Puntos de espera en pista, letreros y puestos de estacionamiento. APN MIL: pintadas en amarillo. Sólo utilizables por ACFT con base en LEBZ AD.
2	Señalización de RWY	Designadores, umbral, eje, punto de visada, zona de toma de contacto y faja lateral.

3	Señalización de TWY	Eje y faja lateral.
4	Observaciones	Ninguna.

LEBZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue

En el área de circuito y en el AD

Área	Obstáculo	Coordenadas	Obstáculo	Coordenadas
31/APCH 13/TKOF	Torre 272 m / 892 ft	127°/ 9380 m. FM THR 31	Antena 288.04 m / 945.01 ft	385208.9N 0064918.7W
			Antena 179 m / 586 ft	385352.6N 0064950.3W
			Hangar 190 m / 623 ft	385310.9N 0064926.9W
			Torre de iluminación 202 m / 663 ft	385302.3N 0064902.1W
			ABN 209 m / 687 ft	385254.6N 0064900.8W
			Antena 199 m / 652 ft	385259.5N 0064849.9W
			Antena 203 m / 664 ft	385310.8N 0064910.1W
			Antena 203 m / 664 ft	385309.0N 0064907.1W

Observaciones: Ver AD 2-LEBZ AOC.

LEBZ AD 2.11 SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

1	Oficina MET	CIV/MIL: Talavera La Real OMD.
2	HR	HR AD.
3	METAR	METAR AUTO semihorario supervisado por el personal de la EMAe/OMD.
4	TAF	H24.
5	TREND	No.
6	Pronóstico de aterrizaje	No.
7	Información	Telefónica y fax.
8	Documentación de vuelo/Idioma	Cartas y lenguaje claro/Español.
9	Cartas	Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura).
10	Equipo suplementario	Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
11	Dependencia ATS atendida	AIS, TWR, OPV.
12	Información adicional	Sevilla OMAe (LESV): H24. <ul style="list-style-type: none"> • TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699 Talavera La Real OMD: HR AD. <ul style="list-style-type: none"> • TEL: +34-924 209 632
13	Observaciones	Existe resumen climatológico del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

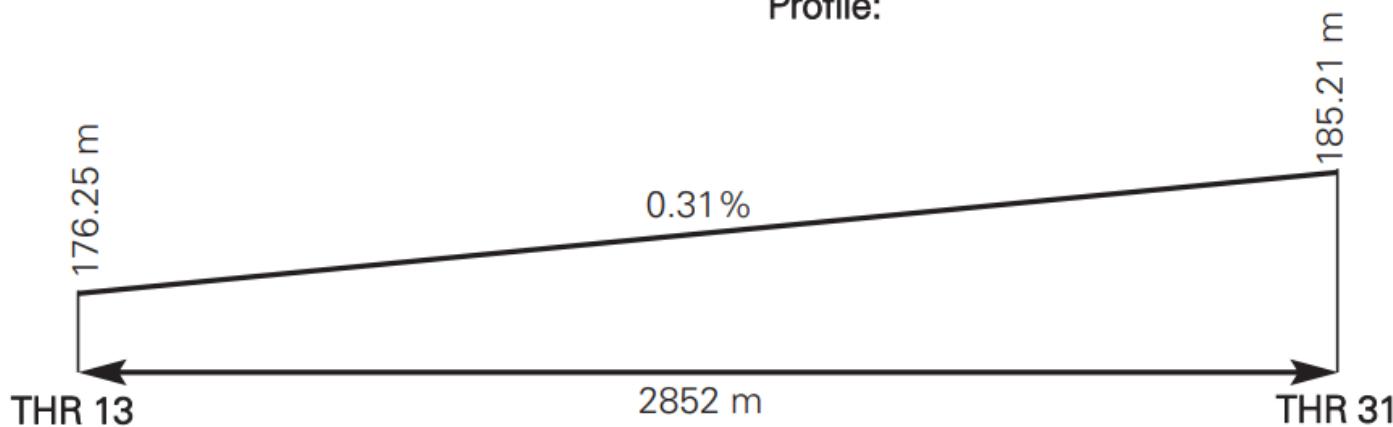
LEBZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
13	125.62° GEO 127° MAG	2852 x 60	385355.51N 0065004.62W	THR: 176 m / 578 ft TDZ: No	300 x 60	300 x 150	No	No	No	RWY: Hormigón asfáltico PCN 90/F/C/V/T SWY: Info no AVBL
31	305.63° GEO 307° MAG	2852 x 60	385301.64N 0064828.42W	THR: 185.2 m / 608 ft TDZ: 185.2 m / 608 ft	300 x 60	300 x 150	No	No	No	RWY: Hormigón asfáltico PCN 90/F/C/V/T SWY: Info no AVBL

Observaciones: Ninguna.

12.1 PERFIL:

Profile:



LEBZ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13	2852	3152	3152	2852
31	2852	3152	3152	2852

Observaciones: Ninguna.

LEBZ AD 2.14 ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

1	Pista	13
2	Aproximación	Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. (1)
3	VASIS	2.5°.
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	2852 m blancas. Distancia entre luces: 55 m. (1)
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	No.
10	Observaciones	(1) Luces de intensidad regulable.

1	Pista	31
2	Aproximación	Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. (1)
3	VASIS	2.5°.
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	2852 m blancas. Distancia entre luces: 55 m. (1)
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	No.
10	Observaciones	(1) Luces de intensidad regulable.

LEBZ AD 2.15 OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	ABN	ALTN FLG W EV 8 s.
2	WDI	1 cerca THR 31 LGTD.
3	Iluminación de TWY	Borde EXC C-3 y C-4.
4	Iluminación de plataforma	CIV: 6 torres de proyectores. MIL: 4 torres de proyectores.
5	Fuente secundaria de energía	1 grupo electrógeno que proporciona un tiempo de conmutación para CAT I según Anexo 14.
6	Observaciones	Ninguna.

LEBZ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Situación	Intersección de TWY C-1-2 y T-3.
2	Elevación	Información no disponible.
3	Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización	Información no disponible.
4	Orientación	Información no disponible.
5	Distancias declaradas	Información no disponible.
6	Iluminación	Información no disponible.
7	Observaciones	Ninguna.

LEBZ AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Denominación	CTR TALAVERA
---	--------------	--------------

19-FEB-26

2	Límites laterales	383939.3675N 0071552.6301W, sector circular de 25 NM de radio centrado en 385329N 0064917W hasta 391754.4652N 0064222.1199W, 390745.2233N 0070835.5513W, siguiendo la frontera portuguesa hasta 383939.3675N 0071552.6301W.
3	Límites verticales Clase de espacio aéreo	FL 195-FL240... C. / SFC-FL195... D.
4	Unidad responsable Idioma	TALAVERA APP ES/EN.
5	Altitud de transición	
6	Horas de aplicabilidad	-

1	Denominación	ATZ BADAJOZ
2	Límites laterales	Círculo de 8 km de radio centrado en ARP (1).
3	Límites verticales Clase de espacio aéreo	SFC-3000 ft HGT (2)... D.
4	Unidad responsable Idioma	BADAJOZ TWR ES/EN.
5	Altitud de transición	1850 m/6000 ft.
6	Observaciones	(1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
7	Horas de aplicabilidad	-

LEBZ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
APP	Talavera APP	120.555 C 121.500 MHz 139.300 MHz 243.000 MHz 277.925 MHz 362.300 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	CIV/MIL EMERG MIL EMERG LOCAL MIL MIL
TWR	Badajoz TWR	121.500 MHz 122.105 C 139.300 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz 313.600 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	EMERG CIV/MIL MIL EMERG MIL LOCAL MIL
	Badajoz GMC	130.155 C	HR AD	GMC CIV/MIL

LEBZ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV	Observaciones
DVOR (1° W)	VBZ	116.800 MHz	H24	385323.5N 0064856.8W	—	—

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV	Observaciones
DME	VBZ	CH 115X	H24	385323.5N 0064856.8W	180 m	—
LOC 31 ILS CAT I (1° W)	ITL	110.500 MHz	H24	385401.7N 0065015.6W	—	COV 25 NM
GP 31	—	329.600 MHz	H24	385310.4N 0064835.7W	—	3°; RDH 16 m; a 300.7 m FMTHR 31 & 117.4 m RCL a la derecha en el sentido de APCH
ILS/DME 31	ITL	CH 42X	H24	385310.4N 0064835.7W	192 m	REF DME THR 31
TACAN (1° W)	TBC	CH 25X	H24	385329.8N 0064907.2W	—	Possible pérdida de señal BLW 6000 ft BTN 16 NM & 25 NM en el sector comprendido BTN 10° & 30°.

LEBZ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

La solicitud de ampliación del horario operativo civil se dirigirá por las compañías u operadores aéreos al Delegado de AENA en la Base Aérea de Talavera La Real (Badajoz), con al menos cuatro días de antelación.

En el caso de líneas regulares que operen desde o hacia Badajoz que sufren retrasos por causas sobrevenidas no atribuibles a la compañía operadora podrán presentar la solicitud de ampliación de horario operativo con al menos dos horas de antelación.

Aeronaves de estado/militares extranjeras: es obligatorio solicitar PPR al menos 72 horas antes, a una de las siguientes direcciones:

- E-mail: preparacion_vuelos_ala23@ea.mde.es
- AFTN : LEBZ
- FAX : +34-924 209 815

En caso de transporte de mercancías peligrosas, se realizará con al menos dos días laborables de antelación. Como norma general, no se aceptarán solicitudes PPR dentro del siguiente horario:

- V: FM FRI 1200 TO MON 0630.
- I: FM FRI 1330 TO MON 0730.

Siempre que se realicen actividades militares, no se autorizará a ninguna aeronave civil (IFR/VFR) a efectuar prácticas de aproximaciones o tomas y despegues. Únicamente se autorizará la toma final siempre que se tenga aprobado un plan de vuelo con destino LEBZ AD.

Los vuelos VFR de aeronaves civiles con aeródromo de salida LEBZ sólo podrán ser autorizados cuando no haya actividad militar.

Prueba de motor no disponible en la plataforma civil.

LEBZ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

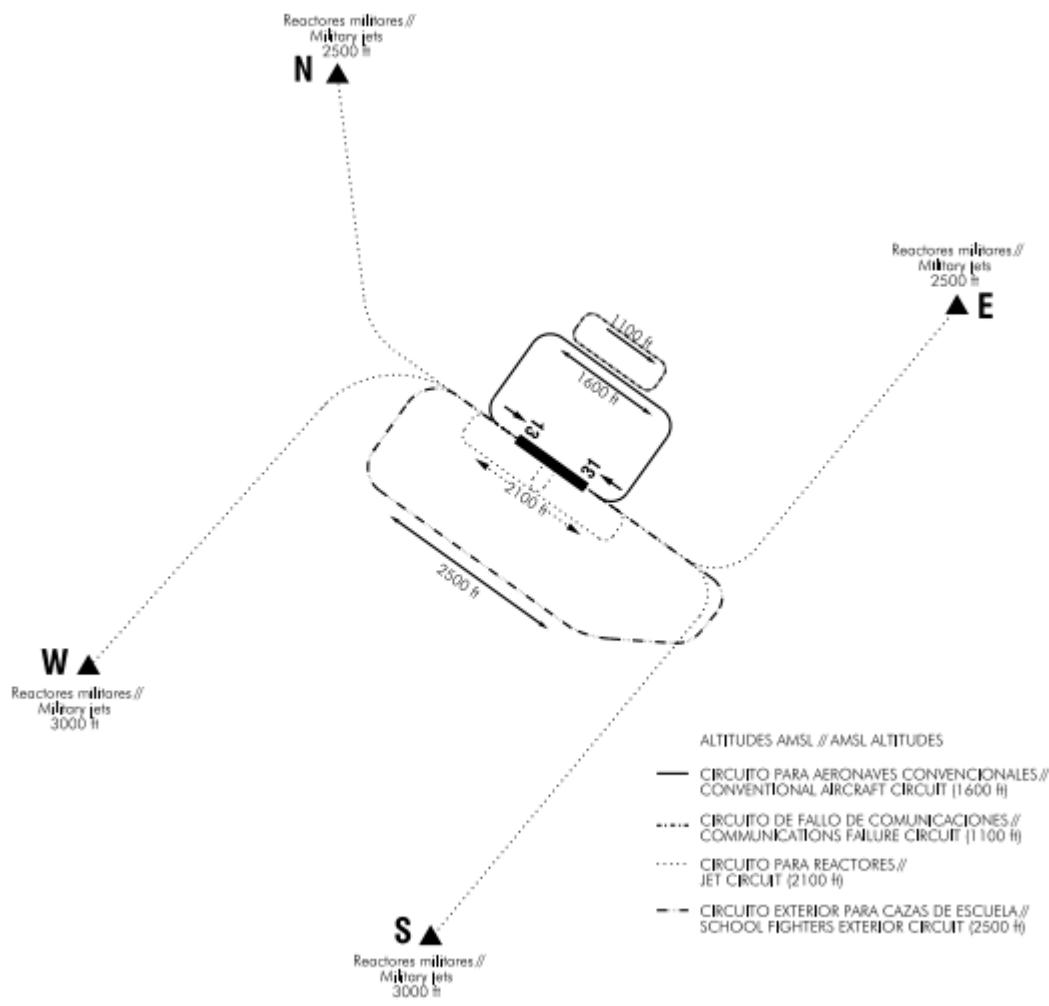
LEBZ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Aeronaves en VFR con destino Badajoz establecerán contacto radio antes de entrar en el CTR.

22.1 PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Badajoz no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

22.2 CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



LEBZ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

23.1 SISTEMAS DE FRENO

- Nomenclatura: LEBZ-01-R-U.
- Tipo: BARRERA DE RED UNIDIRECCIONAL.
- Localización: RWY 13 THR+2862 m/9390 ft.
- Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.
- Nomenclatura: LEBZ-02-R-U.
- Tipo: BARRERA DE RED UNIDIRECCIONAL.
- Localización: RWY 31 THR+2832 m/9291 ft.

23.2 ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Zona A: El avión común y el vencejo son las especies predominantes y permanecen desde febrero a septiembre. La presencia de palomas es ocasional.

Zona B: La presencia de estorninos no es grande, pero se encuentra concentrada entre la Torre de Control y las antenas situadas entre las TWY C-1-2 y C-1-3.

Zona C: El milano y el busardo ratonero se encuentran en la zona durante todo el año, aunque su presencia aumenta en la época de siega (mayo, junio). Las cigüeñas se encuentran en la zona prácticamente durante todo el año, si bien su presencia

aumenta de primavera a otoño, muy especialmente en la época de siega. La presencia del buitre en dicha zona se produce también en la época de siega.

Zona D: Los aviones comunes, durante los meses de junio, julio y agosto, se concentran ocasionalmente en gran número en la pista para pasar la noche, si las temperaturas son bajas.

Zonas E, F y G: Durante las labores de desbrozado de las zonas críticas del ILS (localizador y senda de planeo) y de la zona existente entre el stopway de RWY 13 y la valla de la Base Aérea, se produce una concentración importante de garcillas bueyeras, y en menor medida, de cigüeñas.

23.3 MOVIMIENTO DE AVES

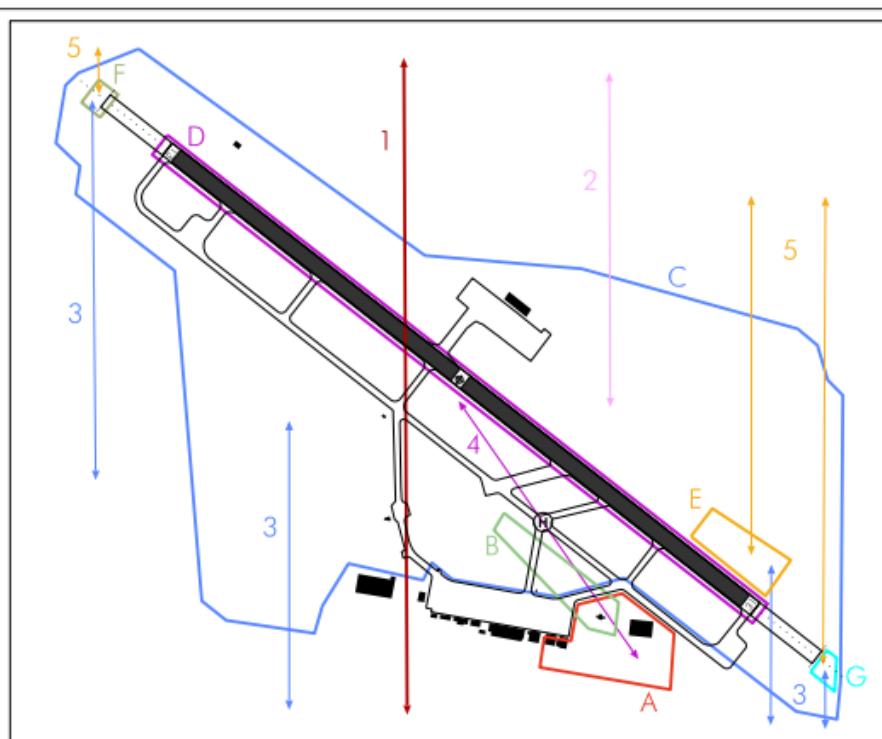
Flujo 1: Durante primavera, verano y otoño se producen avistamientos de buitres en tránsito desde el norte a zonas de alimentación al sur. Su número aumenta los meses de calor, valiéndose de las corrientes térmicas, llegando incluso, en la época de siega, a alimentarse en la zona C.

Flujo 2: El milano y el busardo ratonero vuelan desde el norte a la zona C para alimentarse, especialmente en la época de siega.

Flujo 3: Las cigüeñas se dirigen a las zonas C, E y F desde el sur, para alimentarse.

Flujo 4: El avión común, ocasionalmente durante los meses de junio, julio y agosto, si las temperaturas bajan, se dirigen al anochecer a la pista (zona D) para pasar la noche, regresando a la zona A de día, cuando las temperaturas aumentan.

Flujo 5: La garcilla bueyera se desplaza desde el norte hacia las zonas E y F para alimentarse.



ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES:

ZONA A: Avión común, vencejo y paloma // Common house martin, swift and pigeon.
 ZONA B: Estornino // Starling.
 ZONA C: Cigüeña, milano, busardo ratonero y buitre // Stork, kite, common buzzard and vulture.
 ZONA D: Avión común // Common house martin.
 ZONA E: Garcilla bueyera y cigüeña // Cattle egret and stork.
 ZONA F: Garcilla bueyera y cigüeña // Cattle egret and stork.
 ZONA G: Garcilla bueyera y cigüeña // Cattle egret and stork.

MOVIMIENTO DE AVES:

- ➡️➡️ Buitre // Vulture
- ➡️➡️ Milano y busardo ratonero // Kite and common buzzard
- ➡️➡️ Cigüeña // Stork
- ➡️➡️ Avión común // Common house martin
- ➡️➡️ Garcilla bueyera // Cattle egret

LEBZ AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEBZ>

LEBZ AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No aplica.