

LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO A LA AIP

ENR

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
VARIAS CARTAS	<p>Obstáculos de más de 100 m no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-en.html</p>	AMDT 353/22

AD

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
AD 2 – AD 3 VARIOS	<p>Valor de AMAs no actualizado en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-en.html</p>	AMDT 397/25
	<p>Aeródromos restringidos no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-en.html</p>	
	<p>Actividades deportivas no actualizadas en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-en.html</p>	
	<p>Obstáculos de más de 100 m no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!).</p> <p>Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialImpresas-en.html</p>	

FUERTEVENTURA

AD 2-GCFV

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
SID 2.1 / 05-SEP-24 SID 3.1 / 05-SEP-24 SID 5.1 / 05-SEP-24 STAR 1.1 / 01-DEC-22 STAR 2.1 / 08-SEP-22 STAR 4.1 / 08-SEP-22	Eliminar la zona GCD78.	AMDT 393/25

LANZAROTE/CÉSAR MANRIQUE LANZAROTE

AD 2-GCRR

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
SID 5.1 / 19-MAY-22	Eliminar la zona GCD78.	AMDT 393/25

LOGROÑO/AGONCILLO

AD 3-LELO

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Los límites laterales correctos de CTR LOGROÑO son los que aparecen AD 3-LELO 3 casilla16. Modificar CTA LOGROÑO (Área 1) y añadir CTA LOGROÑO (Área 2) según figuran en ENR 2.1-16	AMDT 366/23
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: T430-FL095, L866-FL095, Q210- FL075, T429-FL085, M299-FL065.	AMDT 378/24
VAC 1.1 / 14-JUL-22	PAMPLONA CTA está subdividido como se indica en ENR 2.1.	AMDT 394/25

TENERIFE NORTE/CIUDAD DE LA LAGUNA

AD 2-GCXO

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
SID 1.1 / 03-OCT-24	Eliminar la zona GCD78.	AMDT 393/25
SID 2.1 / 05-SEP-24		
SID 3.1 / 05-SEP-24		
STAR 1.1 / 05-SEP-24		

TENERIFE SUR

AD 2-GCTS

PÁGINAS AFECTADAS	TEMA DE LA ENMIENDA	INTRODUCIDA POR ENMIENDA
SID 1.1 / 05-SEP-24	Eliminar la zona GCD78.	AMDT 393/25
SID 2.1 / 05-SEP-24		
STAR 1.1 / 05-SEP-24		
STAR 2.1 / 05-SEP-24		