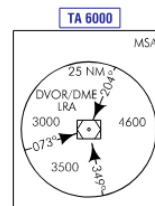


A CORUÑA
LOC Z
RWY 21



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.4 %	%/min	440	551	661	771	881	991

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1980 (1710)	1650 (1380)	1320 (1050)	990 (720)	



AD 2-LECO IAC 4.1

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 21

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	431507.4N	0081036.0W	146.55° (LRA)	10.36 DME LRA
ENONU (IAF)	433031.0N	0081225.3W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
GALZO (IAF)	431753.4N	0080719.1W	125.93° (LRA)	10.01 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	432346.2N	0081824.5W	–	–
MISTE (IAF)	432119.3N	0080506.7W	104.09° (LRA)	11.99 DME LRA
IF	432847.7N	0081350.7W	030.94° (LOC LCO)	12.08 DME ILS
FAF	432252.3N	0081843.9W	030.94° (LOC LCO)	5.08 DME ILS
MAPT	431927.5N	0082132.3W	030.94° (LOC LCO)	1.10 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.44% (3.11°)