

## LERI AD 2 DATOS DEL AERÓDROMO

LERI AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y  NOMBRE DEL AERÓDROMO

LERI - MURCIA/Alcantarilla

LERI AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO 

1	ARP	375708N 0011351W. Ver AD 2-LERI ADC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	8 km W.
3	Elevación	76 m / 250 ft.
4	Ondulación geoide	50.26 m ± 0.05 m (1).
5	Temperatura de referencia	34°C.
6	Temperatura baja media	10°C.
7	Declinación magnética	1°E (2025).
8	Cambio anual	8.7' E.
9	Administración AD	Ejército del Aire y del Espacio.
10	Dirección	Base Aérea de Alcantarilla. Calle Quinto Centenario s/n. Sangonera la Seca. 30835-Murcia.
11	TEL	+34-968 397 200
12	FAX	+34-968 397 416
13	AFTN	LERI
14	E-mail	No.
15	Tránsito autorizado	VFR/OVFR. Uso exclusivo militar y aeronaves civiles debidamente autorizadas mediante carta de acuerdo con la jefatura de la base.
16	Observaciones	(1) Para todos los puntos del AD.

LERI AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO 

1	Aeropuerto	JUL-AUG: 0600-1200. 16-30 JUN, 01-15 SEP: 0530-1200. Resto: V: 0530-1300; I: 0630-1400. Fin de semana y HOL O/R PPR 48 HR, POR FPL BFR AD CLSD. Otras horas O/R PPR 24 HR POR FPL BFR AD CLSD.
2	Aduanas e Inmigración	No.
3	Servicios médicos y de sanidad	No.
4	AIS/ARO/OPV	HR AD.

5	Información MET	V: Lunes-Viernes 0445-1815. V: Sábado-Domingo 0545-1815. I: 0545-1815.
6	ATS	HR AD.
7	Abastecimiento de combustible	HR AD. Otros horarios: O/R BY FPL BFR AD CLSD.
8	Asistencia en tierra	HR AD.
9	Seguridad	H24.
10	Deshielo	No.
11	Observaciones	Ninguna.

#### LERI AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	Plataforma autopropulsada, carretillas elevadoras con plataforma de rodillos.
2	Tipos de combustible	F-34.
3	Tipos de lubricante	G-354, G-359, H-515, H-572, O-156, O-190.
4	Capacidad de reabastecimiento	Cisternas: 20000 L; 16.66 L/s.
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).

#### LERI AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles	Sí.
2	Restaurante	Sí.
3	Transporte	Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
4	Instalaciones médicas	Primeros auxilios y ambulancia.
5	Banco/Oficina Postal	No.
6	Información turística	No.
7	Observaciones	Ninguna.

#### LERI AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	3. CAT 5 disponible PPR 24HR de antelación.
2	Equipo de salvamento	De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
3	Retirada de aeronaves inutilizadas	Sí.

4	Observaciones	Ninguna.
---	---------------	----------

### LERI AD 2.7 EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

1	Equipo	No.
2	Prioridad	No.
3	Observaciones	Ninguna.

### LERI AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Plataforma	Superficie: Hormigón y asfalto. Resistencia: PCN 30 R/B/W/T.
2	Calles de rodaje	Anchura: 24 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: PCN 21 F/AW/T.
3	Posiciones de comprobación	Altímetro: INFO NO AVBL. VOR: INFO NO AVBL. INS: INFO NO AVBL. TACAN: INFO NO AVBL.
4	Observaciones	Ninguna.

### LERI AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Sistema de guía de rodaje	Letreros y punto de espera de la pista.
2	Señalización de RWY	Designadores, THR, eje, faja lateral y zona de toma de contacto.
3	Señalización de TWY	Eje y faja lateral.
4	Observaciones	Ninguna.

### LERI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Area	Obstáculo	Coordenadas	Obstáculo	Coordenadas
-	-	-	Antena 293 m/961 ft	4.6 NM / 347° MAG FM ARP
			Simulador paracaidismo 36 m / 118 ft (1)	375722.4N 0011359.6W

Observaciones: (1) Podría provocar turbulencias al encontrarse próximo al circuito de fallo de comunicaciones.

### LERI AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

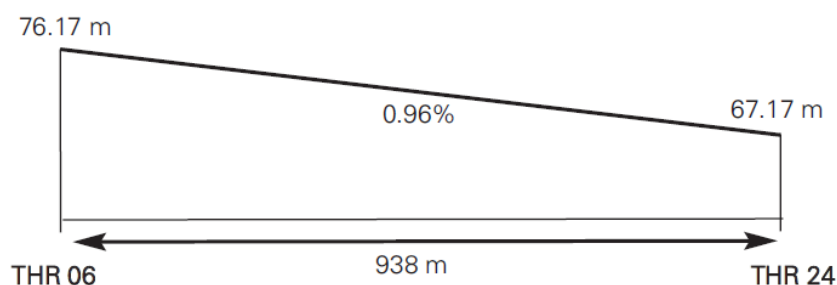
1	Oficina MET	Alcantarilla OMD.
2	HR	V: Lunes-Viernes 0445-1815. V: Sábado-Domingo 0545-1815. I: 0545-1815.
3	METAR	Semihorario.
4	TAF	24 HR.
5	TREND	Sí.
6	Información	En persona y telefónica;TEL: +34 968 397 415
7	Documentación de vuelo/I Idioma	Cartas y lenguaje claro / Español.
8	Cartas	Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
9	Equipo suplementario	Receptor de imágenes de nubes.
10	Dependencia ATS atendida	OPV, TWR.
11	Información adicional	Sevilla OMAe (LESV): H24 • TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699 Oficina meteorológica de defensa (OMD) • TEL: +34 968 397 415
12	Observaciones	Se hacen avisos de aeródromo.

### LERI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
06	065.48° GEO 064° MAG	938 x 45	375702.05N 0011408.80W	THR: 76 m / 250 ft TDZ: No	No	60 x 45	1058 x 150	No	No	RWY: ASHP PCN 17/F/B/W/T SWY: No
24	245.49° GEO 244° MAG	938 x 45	375714.67N 0011333.84W	THR: 67 m / 220 ft TDZ: No	No	60 x 45	1058 x 150	No	No	RWY: ASHP PCN 17/F/B/W/T SWY: No

Observaciones: Ninguna.

#### 12.1 PERFIL



### LERI AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
06	938	998	938	938
24	938	998	938	938

Observaciones: Ninguna.

### LERI AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

1	Pista	06
2	Aproximación	Luces de identificación de umbral.
3	VASIS/PAPI	No.
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	938 m amarillas. Distancia entre luces: 50 m. (1)
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	No.
10	Observaciones	(1) Luces de intensidad variable.

1	Pista	24
2	Aproximación	No.
3	VASIS/PAPI	No.
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	938 m amarillas. Distancia entre luces: 50 m. (1)
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	No.
10	Observaciones	(1) Luces de intensidad variable.

### LERI AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	ABN/IBN	No.
2	WDI/LDI	No.
3	Iluminación de TWY	No.
4	Iluminación de plataforma	No.

5	Fuente secundaria de energía	Grupo electrógeno que proporciona un tiempo de conmutación (luz) máximo de 30 segundos para los sistemas de iluminación, según Anexo 14.
6	Observaciones	Ninguna.

## LERI AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS



1	Situación	NW de la plataforma.
2	Elevación	No.
3	Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización	12000 kg.
4	Orientación	No.
5	Distancia declarada	No.
6	Iluminación	No.
7	Observaciones	Ninguna.

## LERI AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO



1	Denominación	CTR MURCIA/Alcantarilla.
2	Límites laterales	Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP.
3	Límites verticales	SFC-2000 ft AGL.
4	Clase de espacio aéreo	D.
5	Unidad responsable Idioma	ALCANTARILLA TWR. ES/EN.
6	Altitud de transición	-
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	Ninguna.

1	Denominación	ATZ MURCIA/Alcantarilla.
2	Límites laterales	Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. (1) (3)
3	Límites verticales	SFC-3000 ft HGT (2).
4	Clase de espacio aéreo	D.
5	Unidad responsable Idioma	ALCANTARILLA TWR. ES/EN.
6	Altitud de transición	-

7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	(1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo. (3) Para la realización de ejercicios de paracaidismo en la zona LED96 de Alcantarilla (Murcia), el control lo realizará TWR.

## LERI AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
APP	San Javier APP	121.500 MHz	HR AD	EMERG
		130.300 MHz	HR AD	APP
		243.000 MHz	HR AD	EMERG
TWR	Alcantarilla TWR	118.100 MHz	HR AD	MIL Secundaria. Disponible con requerimiento.
		121.500 MHz	HR AD	EMERG
		139.075 MHz	HR AD	MIL Primaria
		243.000 MHz	HR AD	EMERG

## LERI AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas DME	ELEV	Observaciones
TACAN (1°E)	TRL	CH 113X	H24	375701.1N 0011348.2W	90 m	Este equipo en caso de fallo de AZIMUT continuará dando información DME.

## LERI AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO

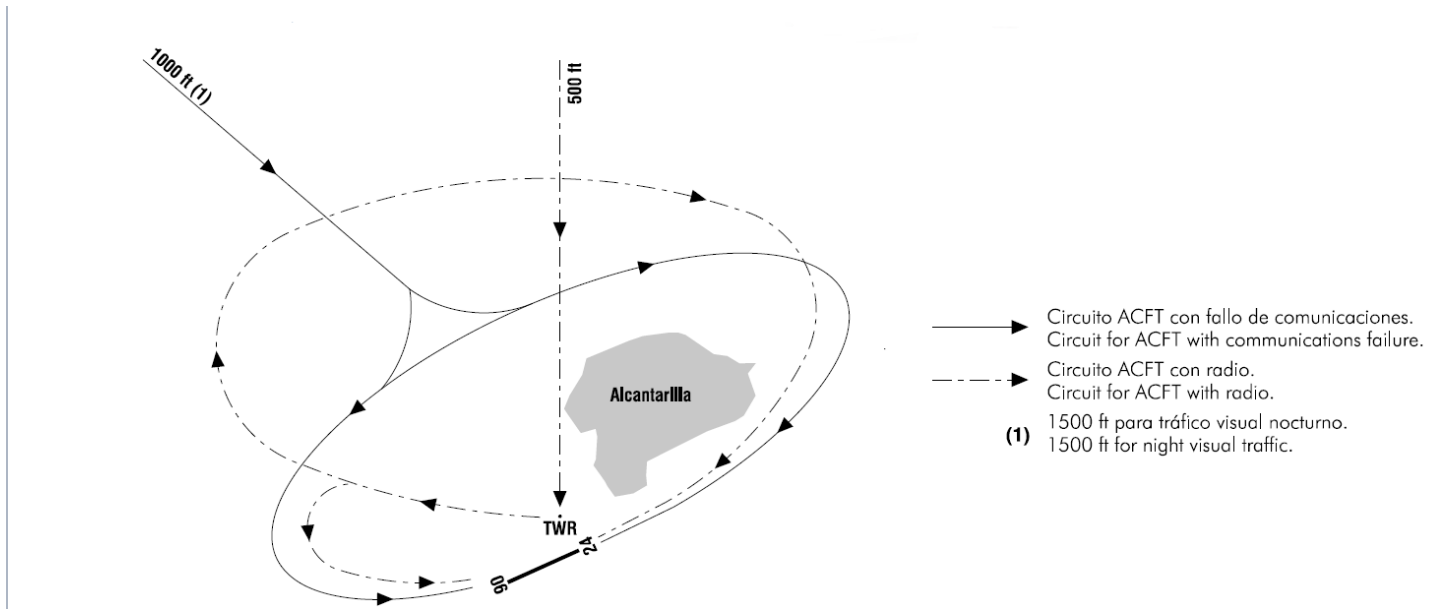
No.

## LERI AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

- La altitud del Circuito de Tráfico Visual Nocturno es de 1500 ft AMSL.
- Evitar sobrevuelo de núcleos urbanos que se encuentren en las inmediaciones del circuito de tráfico (Alcantarilla, Sangonera La Seca, Sangonera La Verde, etc.).

## LERI AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### 22.1 CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



### LERI AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Concentración de aves (gaviotas) hasta 1000 ft AGL debido a vertedero: 375901N 0011724W.

### LERI AD 2.24 CARTAS AERONÁUTICAS RELATIVAS A UN AERÓDROMO



El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LERI>

### LERI AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No aplica.