

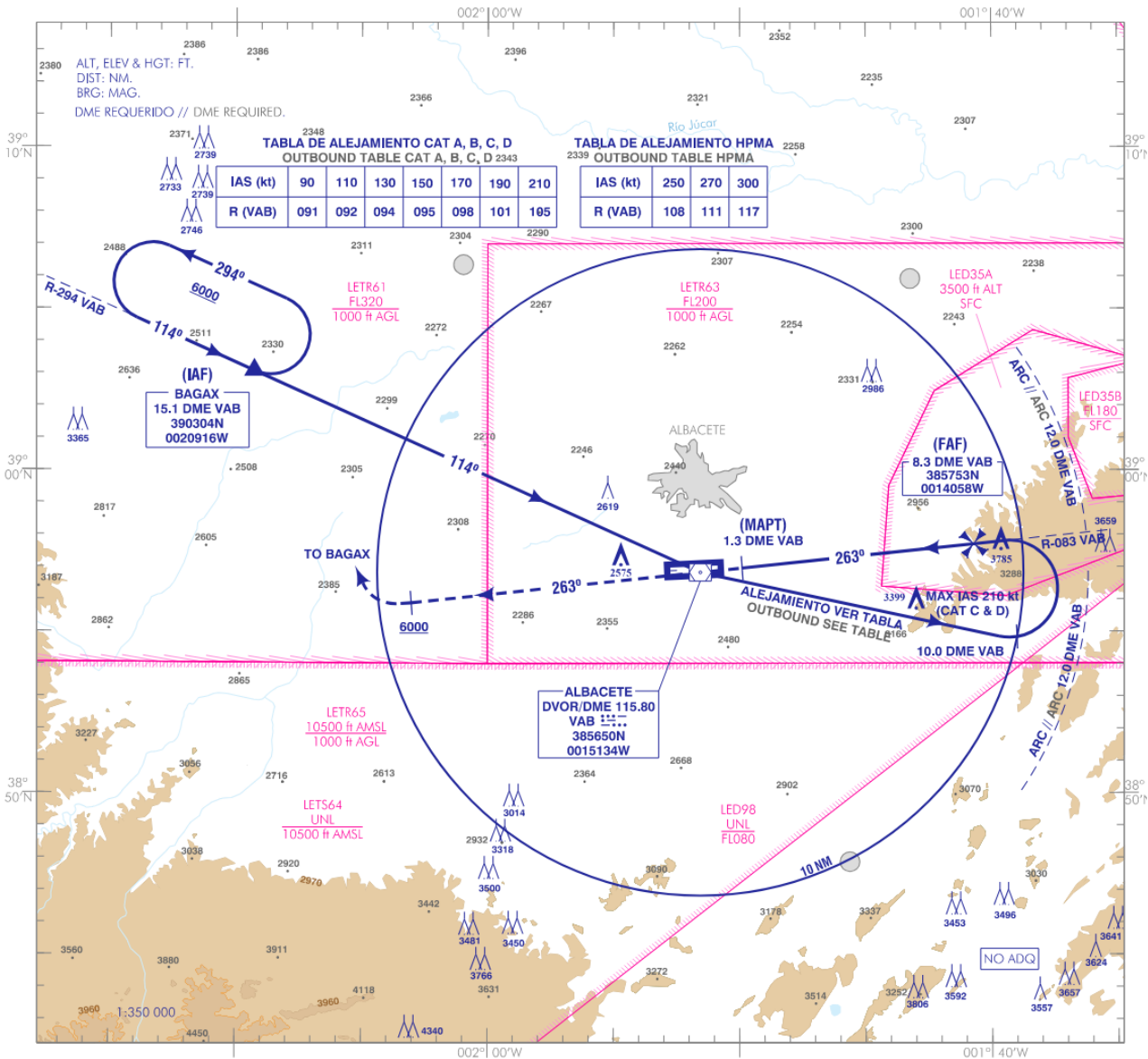
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2301 ft
VAR 0° (2020)

APP 118.730 C
278.025 MHz

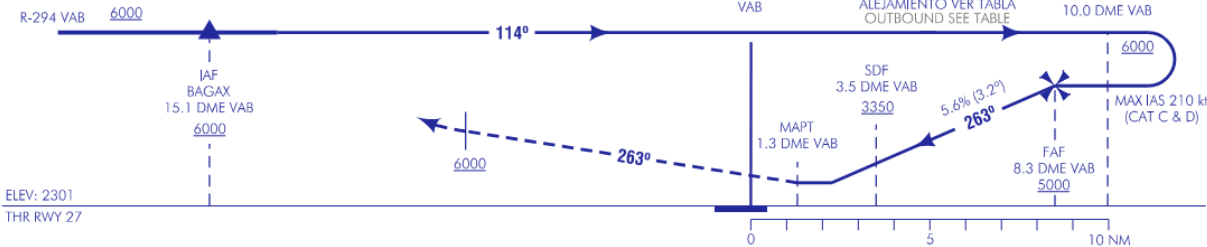
TWR 122.105 C
386.675 MHz
GCA 281.075 MHz

ALBACETE
VOR
RWY 27



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-294 VAB A BAGAX.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-294 VAB TO BAGAX.

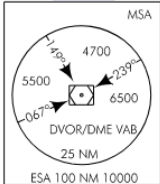
- NOTAS:
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
 - NO SOBREVOLAR ARCO 12.0 DME VAB.
- NOTES:
- DO NOT NO TURN BEFORE MAPT.
 - DO NOT OVERFLY ARC 12.0 DME VAB.



HGT REF ELEV THR RWY 27					
CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR	2690/1.5 390 (400-1.5)			2690/1.8 390 (400-1.8)	
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.6%	f/min	453	566	679	793	906	1019

ALT DME (VAB) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



ZONA LETS64.
AREA LETS64.

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 27

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	390304.0N	0020916.0W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
FAF	385752.4N	0014057.5W	264.10° (VAB)	8.33 DME VAB
MAPT	385659.5N	0014954.3W	264.01° (VAB)	1.30 DME VAB
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.58% (3.19°)