

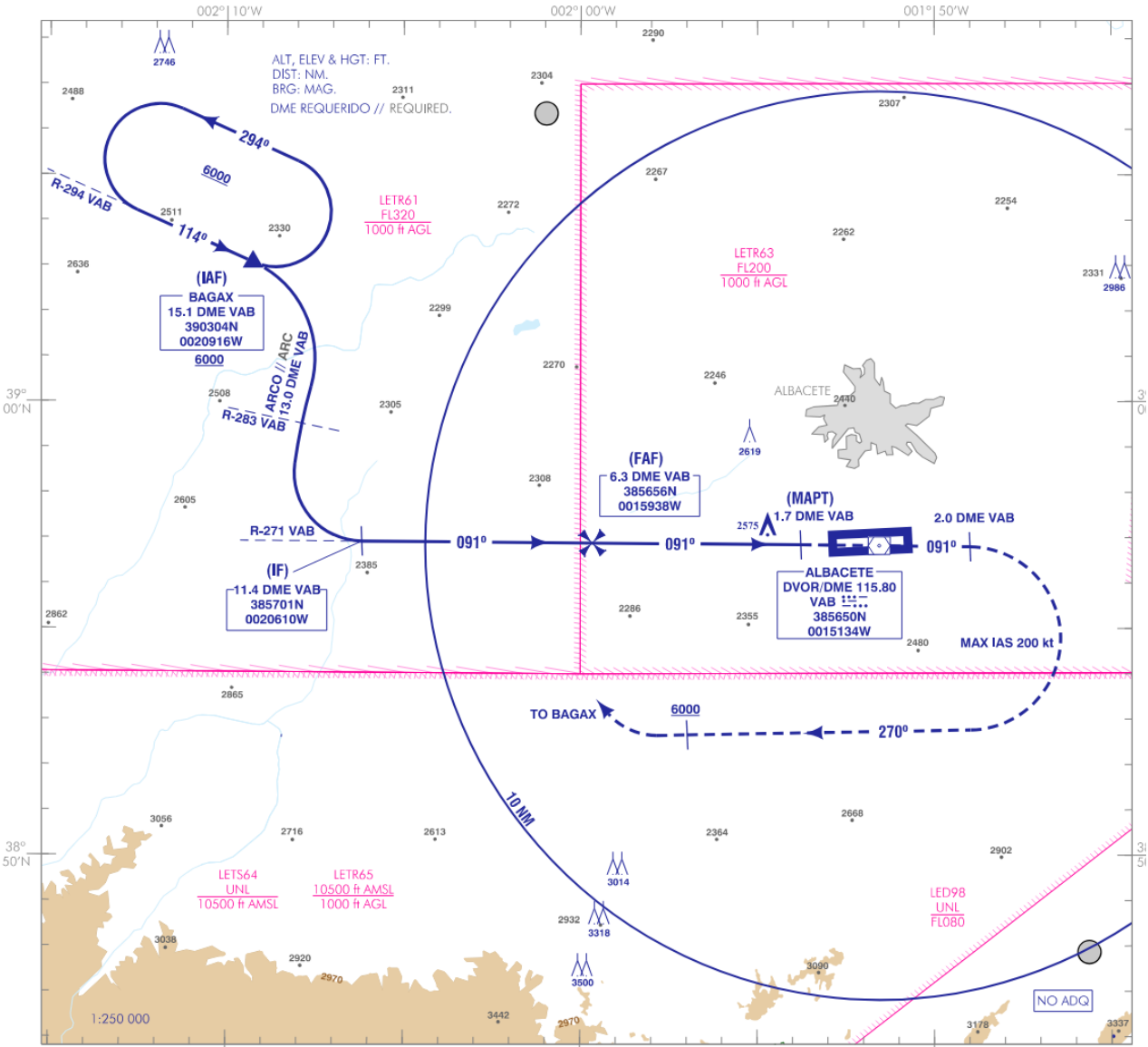
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2301 ft
VAR 0° (2020)

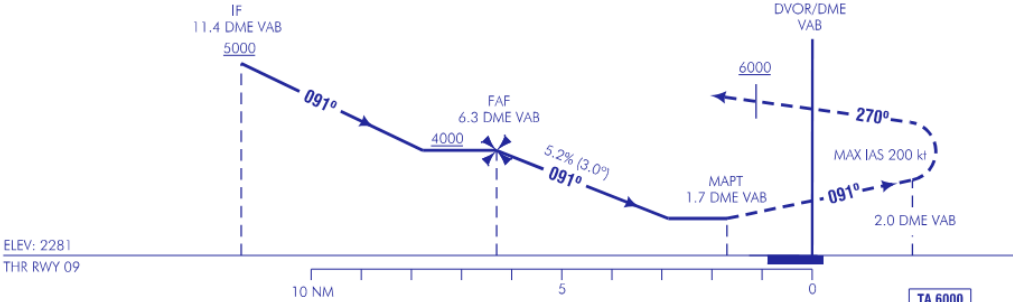
APP 118.730 C
278.025 MHz

TWR 122.105 C
386.675 MHz
GCA 281.075 MHz

ALBACETE
VOR
RWY 09



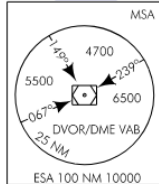
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-294 VAB A BAGAX.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-294 VAB TO BAGAX.



HGT REF ELEV THR RWY 09					
CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR	2580/1.5 300 (300-1.5)				
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT: 4.6 NM	mins	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (VAB) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
							3950	3630	3310
								3000	2680



ZONA LETS64.
AREA LETS64.

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 09

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	390304.0N	0020916.0W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
IF	385700.9N	0020610.2W	090.38° (VAB)	11.40 DME VAB
FAF	385656.1N	0015938.0W	090.45° (VAB)	6.30 DME VAB
MAPT	385651.4N	0015344.9W	090.45° (VAB)	1.71 DME VAB
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)