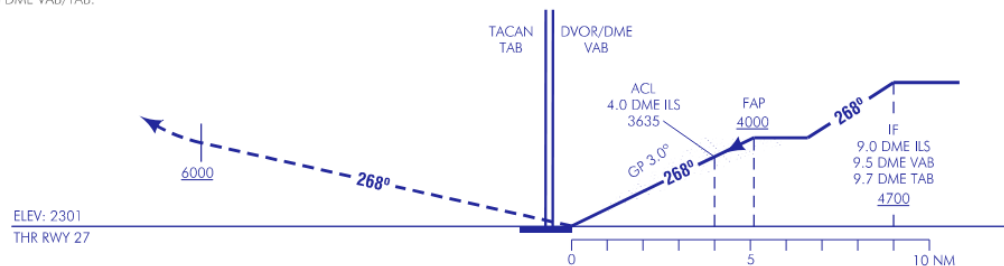




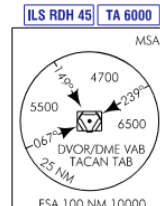
NOTAS:
- NO SOBREVOLAR ARCO 12.0 DME VAB/TAB.



HGT REF ELEV THR RWY 27					
CAT	A	B	C	D	HPMA
S-ILS	2509/1.2 200 (200-1.2)			2511/1.2 209 (300-1.2)	2502/1.2 200 (200-1.2)
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 500 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2%	f/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3970	3640	3310	2990	2670



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS RWY 27

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	390304.0N	0020916.0W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
IF	385714.3N	0013923.5W	267.80° (LOC IAE)	8.97 DME ILS
FAP	385706.5N	0014420.7W	267.83° (LOC IAE)	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)